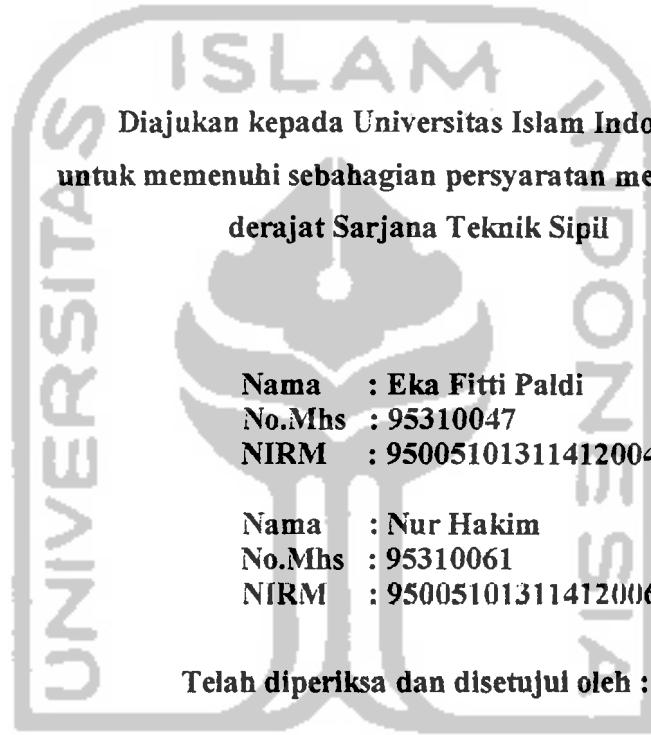


LEMBAR PENGESAHAN

**PERFORMANSI BANTALAN KARET SEBAGAI
SALAH SATU JENIS REDAMAN PASIF UNTUK
GEDUNG TAHAN GEMPA**

(The Performance of Rubber Bearings as one of Pasive Dampers
for Earthquake Resistance Buildings)



Nama : Eka Fitti Paldi
No.Mhs : 95310047
NIRM : 950051013114120046

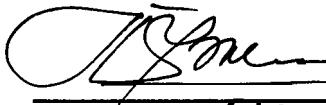
Nama : Nur Hakim
No.Mhs : 95310061
NIRM : 950051013114120060

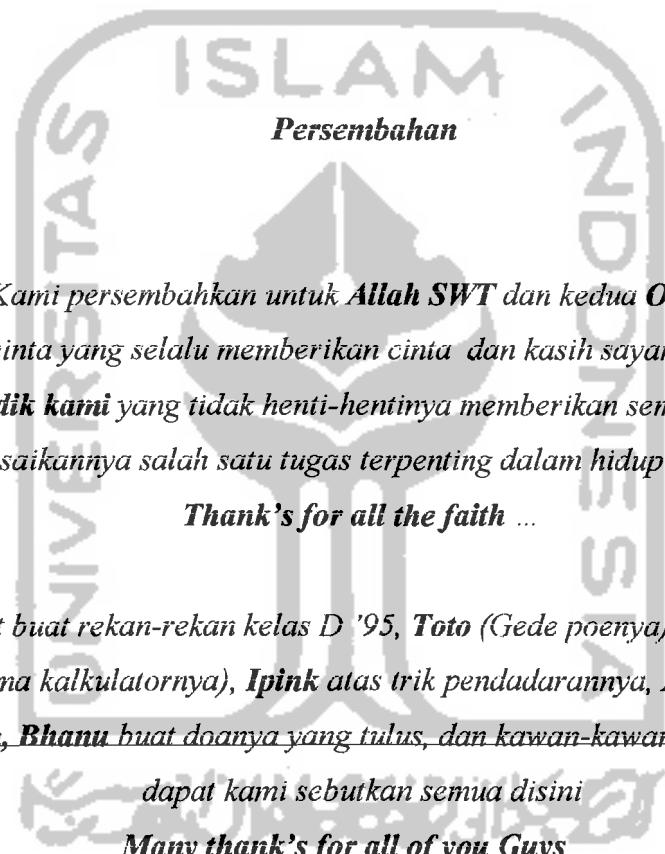
Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. H. Sarwidi, MSc, Ph.D
Dosen Pembimbing I


Tanggal : 02/12/2000

Ir. Helmy Akbar Bale, MT
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 2/12/2000



*Karya ini Kami persembahkan untuk Allah SWT dan kedua Orang Tua kami
tercinta yang selalu memberikan cinta dan kasih sayangnya ...*

*Adik-adik kami yang tidak henti-hentinya memberikan semangat demi
terselesaikannya salah satu tugas terpenting dalam hidup kami ini ...*

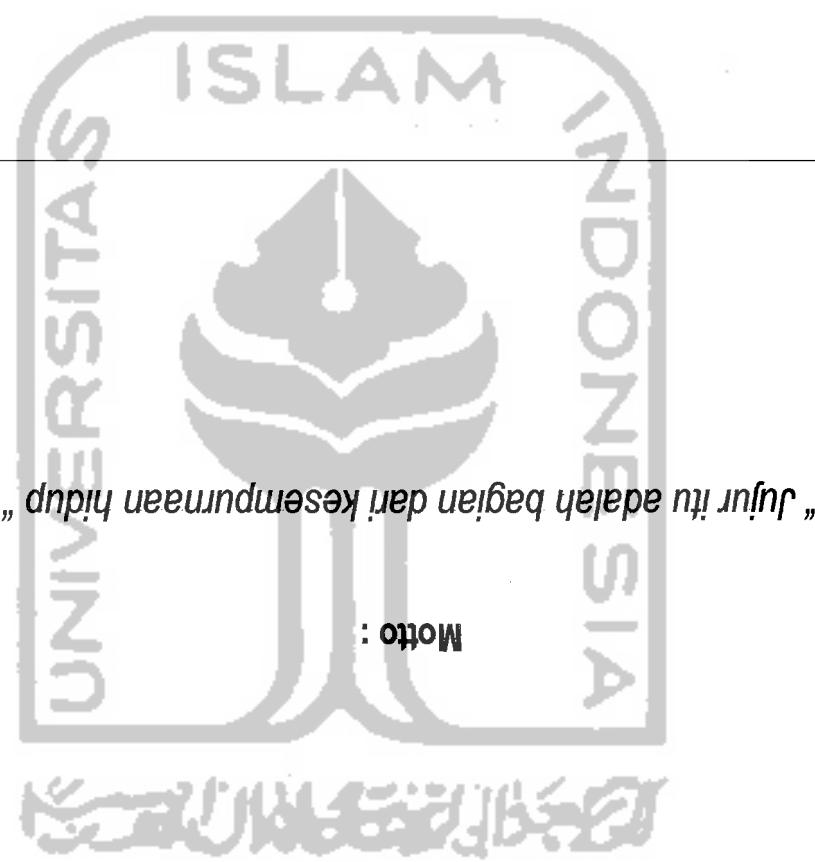
Thank's for all the faith ...

*Thank's a lot buat rekan-rekan kelas D '95, Toto (Gede poenya), Imam (makasih
buku ama kalkulatornya), Ipink atas trik pendadarannya, Andi for the
information, Bhanu buat doanya yang tulus, dan kawan-kawan lain yang tidak
dapat kami sebutkan semua disini
Many thank's for all of you Guys ...*

Last but not least ...

Our cyber friends ...

*especially Epi_bdg (makasih buat kirimannya),
thx 4 everything ...*



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada seluruh makhluk ciptaan-Nya. Shalawat dan salam disampaikan kepada Nabi Besar Muhammad SAW, yang telah membawa manusia kejalan yang diridhoi Allah SWT.

Akhirnya kami (penulis) dapat menyelesaikan tugas akhir ini sebagai acuan wawasan dan merupakan salah satu syarat dalam menempuh jenjang studi S1, yang telah dipresentasikan dihadapan mahasiswa dan dosen penguji dengan judul **PERFORMANSI BANTALAN KARET SEBAGAI SALAHSATU JENIS REDAMAN PASIF UNTUK GEDUNG TAHAN GEMPA (RePerformance of Rubber Bearings as one of Pasive Dampers for Earthquake Resistance Buildings).**

Proses penyusunan tugas akhir ini berjalan dengan lancar berkat dukungan dari berbagai pihak, untuk itu perkenankanlah kami (penulis) mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
2. Ir. H. Tadjuddin BMA, MS. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
3. Ir. H. Sarwidi, MSCE, Ph.D. selaku Dosen Pembimbing I,

4. Ir. Helmi Akbar Bale, MT. selaku Dosen Pembimbing II,
5. Ir.A. Kadir Aboe MS selaku Dosen Tamu Pendadaran,
6. seluruh civitas akademika di lingkungan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia Yogyakarta,
7. Instansi Balai Penelitian Teknologi Karet Bogor yang telah membantu dalam memberikan data-data penelitian,
8. kedua orang tua dan saudara-saudara kami yang telah memberikan bantuan dan dorongan, baik moral maupun materil dalam penyusunan Tugas Akhir ini, dan
9. temen-teman dan semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu kami dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Semoga Allah SWT membalas segala amal kebaikan yang telah diberikan kepada kami (penulis), semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk kita semua baik sekarang maupun untuk masa yang akan datang, Amin.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Oktober 2000

Penyusun