

TUGAS AKHIR

**ANALISIS STABILITAS LERENG TIMBUNAN
BADAN JALAN DAN PREDIKSI TIMBUNAN YANG
TERJADI MENGGUNAKAN PROGRAM PLAXIS
(ANAYSIS OF THE STABILITY SLOPE ROAD AND
EMBANKMENT PREDICITION THAT OCCURRED BY
USING PLAXIS PROGRAM)**

Disusun oleh

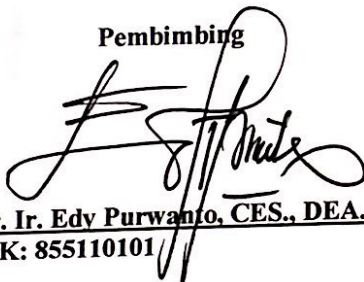
Brenda Mardwista Gati
14511350

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil


Diuji pada tanggal 2018

Oleh Dewan Penguji:

Pembimbing


Dr. Ir. Edy Purwanto, CES., DEA.
NIK: 855110101

Penguji I


M. Rifqi Abdulrozak S.T, M.Eng
NIK: 135111101

Penguji II


Dr. Ir. Lalu Makrup, M.T
NIK: 885110106

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, MT
NIK: 885110101



PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil akhir saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 28 Agustus 2018

Yang membuat pernyataan,



Brenda Mardwista Gati

(14511350)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillah, puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas kebaikan-Nya dalam memberi rahmat dan hidayah-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul Analisis Stabilitas Lereng Timbunan Badan Jalan Dan Prediksi Timbunan Yang Terjadi Menggunakan Program *Plaxis*. Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat strata satu di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis mengalami banyak hambatan, namun berkat saran, kritik, doa, dukungan, semangat dan dorongan dari berbagai pihak, Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat terselesaikan. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih tak terhingga kepada:

1. Bapak Edy Purwanto, Dr. Ir., CES., DEA selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan kritik dan saran untuk Tugas Akhir ini. Juga telah banyak meluangkan waktu, tenaga dan pikiran untuk memberikan bantuan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini,
2. Bapak Muhammad Rifqi Abdurrozak, S.T., M.Eng selaku Dosen Penguji I yang telah meluangkan waktu untuk menguji, membimbing dan mengarahkan penulis dalam proses penyelesaian tugas akhir ini,
3. Bapak Lalu Makrup, Dr. Ir., M.T selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan tambahan ilmu dengan saran-saran yang membangun selama penyusunan tugas akhir ini,
4. Ibu Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir., M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Strata Satu (S1), Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta,
5. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta yang telah memberikan ilmu dan wawasan selama kuliah,

6. Keluarga yang selalu mendoakan dan memberi dukungan sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir saya ini, dan
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan yang terdapat dalam penulisan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu penulis minta maaf kepada semua pihak yang merasa kurang berkenan akan Tugas Akhir ini. Namun demikian, penulis selalu berusaha untuk memberikan yang terbaik. Penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penyusunan dan pihak yang membutuhkannya.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh

Yogyakarta, 28 Agustus 2018

Penulis,



Brenda Mardwista Gati

14511350