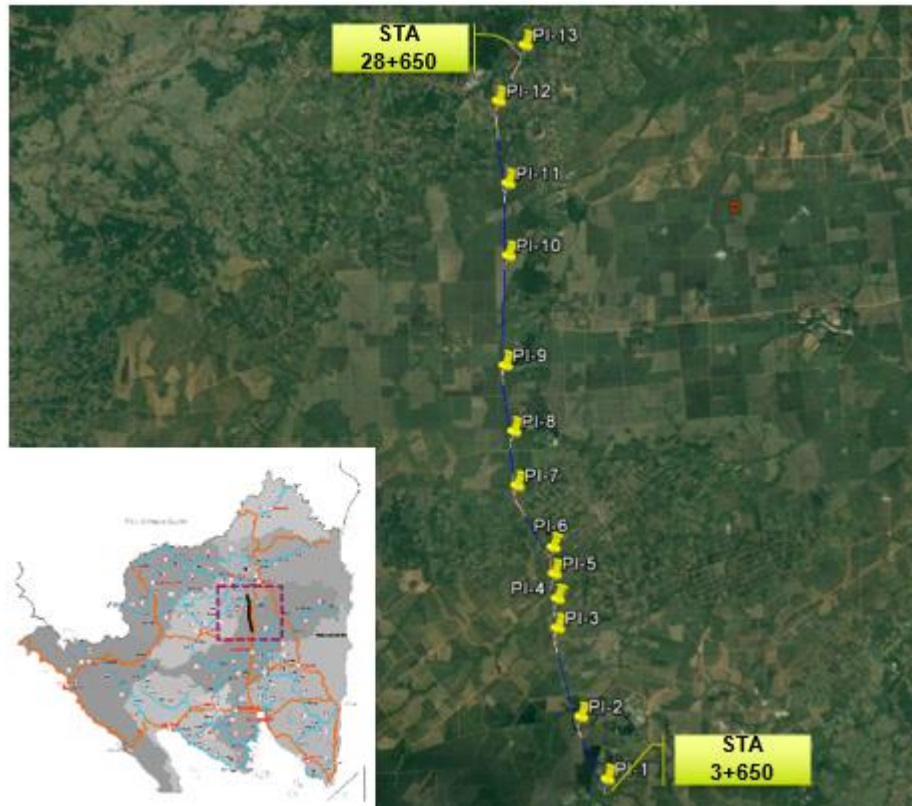
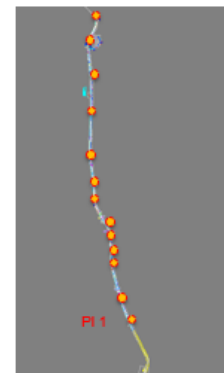
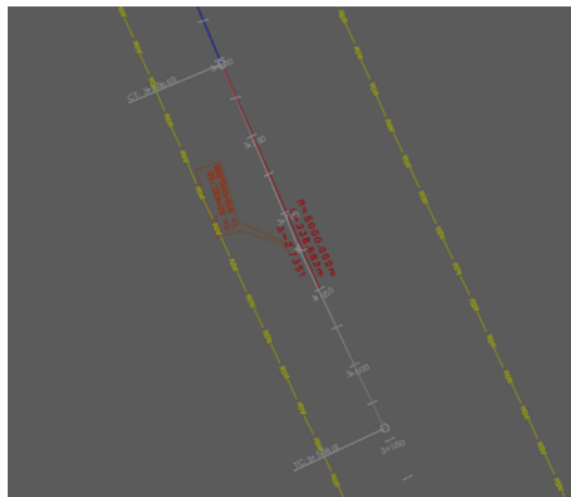


### Lampiran 1 Lokasi Penelitian



**Gambar L- 1. 1 Peta Lokasi Alineymen Horizontal Jalan Utama Tol Terbanggi Besar – Pemantang Panggang, Lampung**

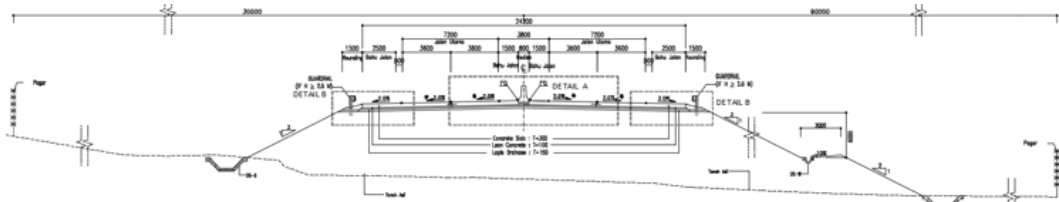
|             |     |               |
|-------------|-----|---------------|
|             |     | PI-1          |
| V (Km/jam)  |     | 100           |
| TiPE        |     | FC            |
| $\Delta$    |     | 2°44'06.36"   |
| R (m)       |     | 5000          |
| A           |     |               |
| TS / TC (m) |     | 119.364       |
| LC (m)      |     | 238.682       |
| LS (m)      |     | 238.682       |
| L (m)       |     | 238.682       |
| e max (%)   |     | 2             |
| PI          | X   | 524622.75     |
|             | Y   | 9464095.688   |
| TS/SS       | X   |               |
|             | Y   |               |
|             | STA |               |
| SC/TC/CC    | X   | 524674.124    |
|             | Y   | 9463987.945   |
|             | STA | 3+558.010     |
| CS/CT/CC    | X   | 524576.576    |
|             | Y   | 9464205.759   |
|             | STA | 3+796.852     |
| ST/SS       | X   |               |
|             | Y   |               |
|             | STA |               |
| AZIMUT      |     | 337°14'32.16" |



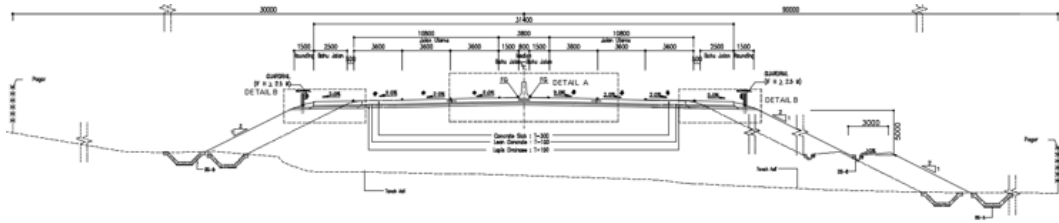
**KEY PLAN**

**Gambar L- 1. 2 Alineymen Pi-1 STA 3+677.37**

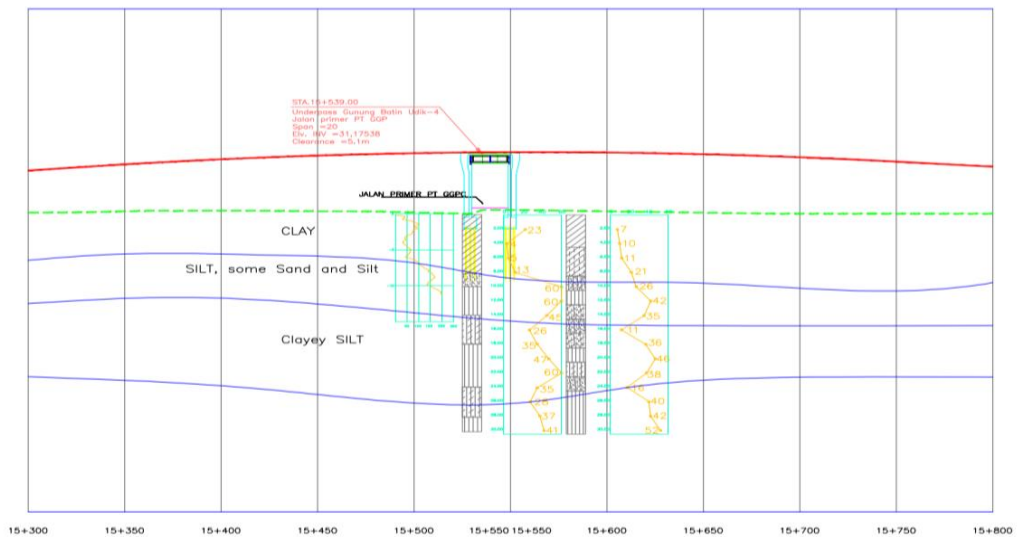
## Lampiran 2 Penampang Timbunan Jalan dan Penyelidikan Tanah



**Gambar L- 2. 1 Pi-1 Potongan Melintang Zona 2 (Timbunan 2-3m)**





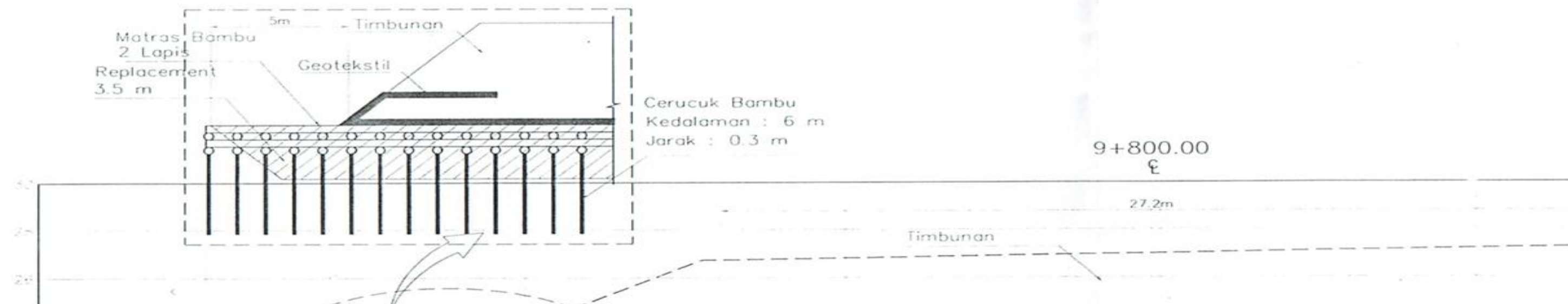
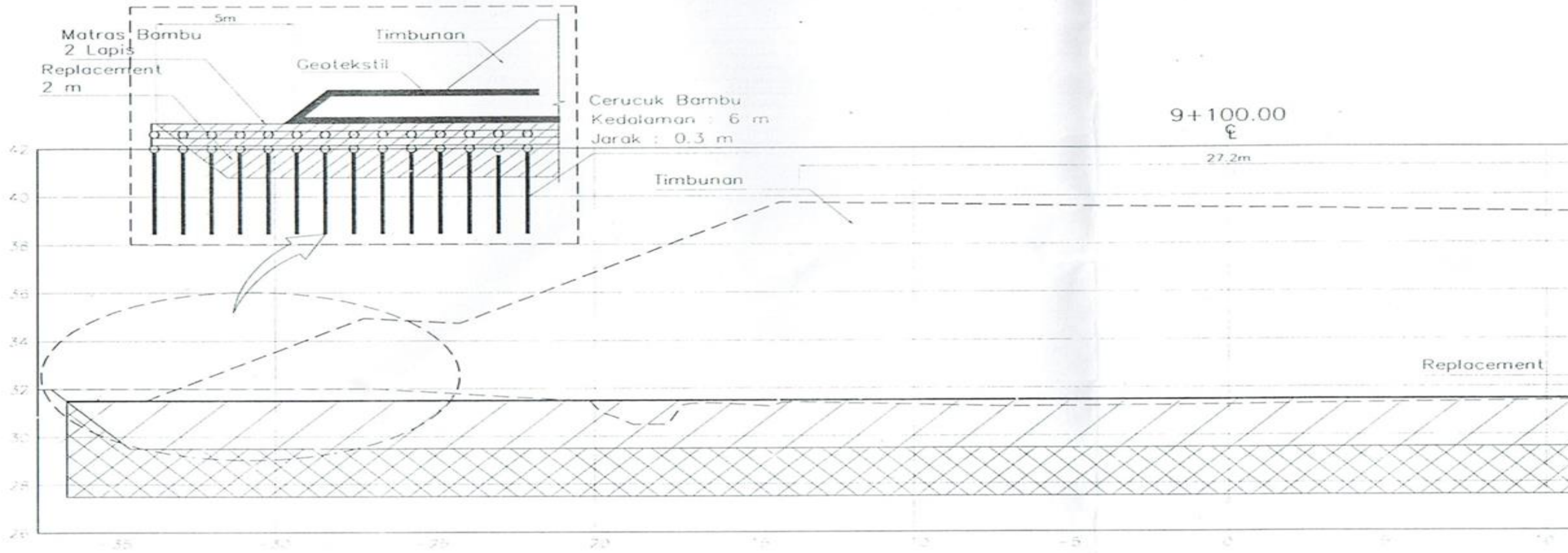
**Gambar L- 2. 2 Pi-1 Potongan Melintang Zona 2 (Timbunan 4-5m)**



**Gambar L- 2. 3 Titik Penyelidikan Tanah**

### Lampiran 3 Geometri Potongan Melintang dan Data Tanah

|   |  |   |                                     |                                |                              |       |
|---|--|---|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------|
|  | PEKERJAAN RENCANA TEKNIK AKHIR/ DETAILED ENGINEERING DESIGN<br>PEMBANGUNAN JALAN TOL TERBANGGI BESAR - KAYU AGUNG<br>PADA RUAS TERBANGGI BESAR - MESUJI (STA 3+650 - STA 28+650) |  | DIKETAHUI<br>PT. JASAMARGA SMRG-BTG | DISETUJUI<br>PT. WASKITA KARYA | DISETUJUI<br>PROJECT MANAGER | GE... |
|   |  |   | ABDUL ROKHIM                        | Y. NA AGUSTIAN                 | SUNJAS MURWATONO             | GE... |





Tabel 3. 1 Uji laboratorium dari sampel tanah pada Studi Desain Awal dan Studi Detail D

| Nama titik         | No. sampel | Kedalaman (m) |        | Kadar air          | Specific gravity | Batas Atterberg |        |        | Uji saringan |       |       |       |
|--------------------|------------|---------------|--------|--------------------|------------------|-----------------|--------|--------|--------------|-------|-------|-------|
|                    |            | Dari          | Sampai | w <sub>n</sub> (%) | G <sub>s</sub>   | LL (%)          | PL (%) | PI (%) | % G          | % S   | % M   | % C   |
| BH-1<br>STA 17+355 | UDS        | 5             | 5.5    | 33.78              | 2.637            | 65.5            | 22.23  | 43.27  | 0            | 1.84  | 34.16 | 64    |
| BH-2<br>STA 15+550 | UDS        | 5             | 5.5    | 35.83              | 2.656            | 65.24           | 24.22  | 41.02  | 0            | 2.06  | 38.94 | 59    |
| BH-3<br>STA 12+585 | UDS        | 5             | 5.5    | 39.81              | 2.645            | 65.81           | 24.59  | 41.22  | 0            | 1.74  | 43.51 | 54.75 |
| BH-3<br>STA 12+585 | UDS        | 10            | 10.5   | 37.82              | 2.611            | 71.52           | 25.04  | 46.47  | 0            | 31.14 | 22.86 | 46    |
| BH-4<br>STA 11+725 | UDS        | 5             | 5.5    | 37.89              | 2.632            | 61.87           | 26     | 35.87  | 0            | 4.74  | 33.51 | 61.75 |
| BH-5<br>STA 12+980 | UDS        | 5             | 5.5    | 25.62              | 2.64             | 60.54           | 26.57  | 33.87  | 0            | 4.35  | 33.15 | 62.5  |
| BH-6<br>STA 27+000 | UDS        | 5             | 5.5    | 35.78              | 2.668            | 61.85           | 24.67  | 37.19  | 0            | 1.64  | 38.11 | 60.25 |
| BH-6<br>STA 27+000 | UDS        | 10            | 10.5   | 38.89              | 2.629            | 67.5            | 25.04  | 42.46  | 0            | 33.66 | 23.84 | 42.5  |
| BH-6<br>STA 27+000 | UDS        | 15            | 15.5   | 34.89              | 2.658            | 62.4            | 25.48  | 36.92  | 0            | 6.13  | 31.62 | 62.25 |
| BH-7<br>STA 7+080  | UDS        | 5             | 5.5    | 42.84              | 2.614            | 60.04           | 24.67  | 35.37  | 0            | 4.68  | 35.57 | 59.75 |
| BH-8<br>STA 27+500 | UDS        | 5             | 5.5    | 40.12              | 2.618            | 71.44           | 23.40  | 48.03  | 0            | 10.54 | 53.31 | 36.15 |
| BH-8<br>STA 27+500 | UDS        | 10            | 10.5   | 17.85              | 2.713            | -               | -      | -      | 0            | 57.56 | 14.69 | 27.75 |
| BH-8<br>STA 27+500 | UDS        | 15            | 15.5   | 19.78              | 2.693            | -               | -      | -      | 0            | 59.43 | 13.57 | 27    |
| BH-9<br>STA 6+800  | UDS        | 5             | 5.5    | 38.98              | 2.637            | 60.4            | 25.34  | 35.07  | 0            | 1.38  | 31.62 | 67    |
| BH-9               | UDS        | 10            | 10.5   | 35.78              | 2.632            | 53.52           | 34.77  | 18.75  | 0            | 14.02 | 51.23 | 34.75 |



Tabel 4. 2 Dasar penentuan tanah lunak berdasarkan pengujian lapangan SPT

| Kedalaman  | BH-13 | BH-36 | BH-37 | BH-9  | BH-29 | BH-7  | BH-28 | BH-39 | BH-10 | BH-34 | BH-38 | BH-11 | BH-25  | BH-4   | BH-3   | BH-5   | BH-26  | BH-27  | BH-42  | BH-12  | BH-2   | BH-22  | BH-1   | BH-23  | BH-24  | BH-14  |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            | 4+090 | 4+090 | 5+280 | 6+800 | 6+875 | 7+080 | 7+080 | 8+040 | 9+100 | 9+100 | 9+800 | 9+800 | 11+700 | 11+725 | 12+585 | 12+980 | 13+125 | 13+200 | 13+275 | 14+250 | 15+550 | 15+525 | 17+365 | 17+375 | 19+225 | 19+300 |
| 2 - 2.45   | 15    | 14    | 15    | 14    | 8     | 13    | 14    | 25    | 16    | 24    | 10    | 5     | 6      | 31     | 14     | 15     | 19     | 15     | 14     | 14     | 7      | 23     | 14     | 10     | 8      | 12     |
| 4 - 4.45   | 21    | 17    | 19    | 12    | 5     | 12    | 12    | 16    | 13    | 15    | 5     | 7     | 8      | 7      | 14     | 6      | 8      | 3      | 6      | 13     | 10     | 4      | 13     | 6      | 11     | 14     |
| 6 - 6.45   | 12    | 35    | 6     | 2     | 5     | 4     | 6     | 22    | 7     | 13    | 6     | 21    | 17     | 12     | 15     | 6      | 10     | 7      | 7      | 7      | 11     | 5      | 6      | 8      | 4      | 4      |
| 8 - 8.45   | 25    | 34    | 8     | 4     | 14    | 5     | 8     | 60    | 9     | 12    | 13    | 37    | 24     | 31     | 10     | 22     | 30     | 14     | 31     | 8      | 21     | 13     | 48     | 25     | 7      | 22     |
| 10 - 10.45 | 44    | 8     | 13    | 13    | 23    | 31    | 31    | 31    | 16    | 21    | 60    | 45    | 33     | 42     | 20     | 41     | 35     | 50     | 41     | 27     | 26     | 60     | 40     | 25     | 9      | 60     |
| 12 - 12.45 | 14    | 23    | 33    | 15    | 23    | 21    | 24    | 32    | 26    | 34    | 60    | 45    | 39     | 31     | 24     | 60     | 45     | 41     | 46     | 30     | 42     | 60     | 38     | 29     | 41     | 60     |
| 14 - 14.45 | 18    | 38    | 38    | 15    | 20    | 14    | 15    | 60    | 34    | 60    | 42    | 49    | 46     | 30     | 43     | 60     | 43     | 20     | 37     | 28     | 35     | 45     | 43     | 40     | 60     | 60     |
| 16 - 16.45 | 30    | 49    | 38    | 41    | 43    | 38    | 39    | 41    | 46    | 39    | 38    | 42    | 53     | 52     | 46     | 60     | 29     | 27     | 32     | 40     | 11     | 26     | 44     | 60     | 60     | 60     |
| 18 - 18.45 | 22    | 51    | 43    | 49    | 47    | 42    | 42    | 25    | 40    | 30    | 30    | 39    | 60     | 60     | 44     | 60     | 42     | 41     | 29     | 32     | 36     | 35     | 60     | 53     | 45     | 57     |
| 20 - 20.45 | 37    | 59    | 50    | 45    | 60    | 36    | 51    | 42    | 51    | 36    | 31    | 45    | 60     | 36     | 60     | 26     | 60     | 37     | 28     | 29     | 46     | 47     | 60     | 60     | 57     | 60     |



**Analisa Kedalaman Replacement dan Prediksi  
Besarnya Penurunan (S-tot)**

| Rencana H<br>Timbunan<br>(m) | 2.50                     | 2.40                     | 3.40                     | 2.00                     | 2.40                     | 5.50                     | 6.00                     | 3.40                     | 2.60                     | 7.00                     | 8.40                     | 8.20                     | 5.00                     | 5.30                     | 0.00                     |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| STA                          | 4+000                    | 4+250                    | 4+500                    | 4+750                    | 5+000                    | 5+250                    | 5+500                    | 5+750                    | 6+000                    | 6+550                    | 7+075                    | 9+125                    | 9+820                    | 11+750                   | 12+580                   |
| Kedalaman                    | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) |
| 0.00                         | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        | 0                        |
| -0.20                        | 1                        | 18                       | 14                       | 16                       | 15                       | 14                       | 10                       | 10                       | 1                        | 1                        | 1                        | 1                        | 1                        | 1                        | 1                        |
| -0.40                        | 24                       | 18                       | 12                       | 16                       | 15                       | 12                       | 18                       | 18                       | 1                        | 26                       | 8                        | 50                       | 10                       | 12                       | 40                       |
| -0.60                        | 24                       | 17                       | 12                       | 12                       | 12                       | 12                       | 20                       | 20                       | 1                        | 22                       | 10                       | 65                       | 14                       | 16                       | 46                       |
| -0.80                        | 26                       | 16                       | 16                       | 12                       | 12                       | 16                       | 18                       | 18                       | 1                        | 10                       | 16                       | 70                       | 18                       | 20                       | 50                       |
| -1.00                        | 30                       | 20                       | 20                       | 24                       | 12                       | 20                       | 12                       | 12                       | 8                        | 8                        | 56                       | 88                       | 28                       | 40                       | 105                      |
| -1.20                        | 30                       | 34                       | 40                       | 28                       | 20                       | 22                       | 10                       | 10                       | 10                       | 14                       | 74                       | 85                       | 38                       | 46                       | 105                      |
| -1.40                        | 36                       | 34                       | 50                       | 28                       | 24                       | 40                       | 8                        | 8                        | 28                       | 24                       | 80                       | 90                       | 58                       | 50                       | 120                      |
| -1.60                        | 39                       | 35                       | 50                       | 29                       | 24                       | 50                       | 10                       | 10                       | 30                       | 30                       | 76                       | 80                       | 60                       | 52                       | 115                      |
| -1.80                        | 40                       | 36                       | 55                       | 27                       | 25                       | 55                       | 14                       | 14                       | 34                       | 38                       | 70                       | 75                       | 64                       | 56                       | 100                      |
| -2.00                        | 40                       | 50                       | 40                       | 30                       | 22                       | 40                       | 18                       | 18                       | 28                       | 46                       | 80                       | 85                       | 70                       | 52                       | 85                       |
| -2.20                        | 45                       | 50                       | 45                       | 30                       | 25                       | 40                       | 22                       | 22                       | 36                       | 42                       | 65                       | 85                       | 68                       | 30                       | 85                       |
| -2.40                        | 47                       | 40                       | 40                       | 31                       | 30                       | 36                       | 28                       | 28                       | 40                       | 38                       | 55                       | 75                       | 66                       | 26                       | 80                       |
| -2.60                        | 48                       | 45                       | 38                       | 30                       | 30                       | 28                       | 32                       | 32                       | 36                       | 38                       | 50                       | 60                       | 68                       | 34                       | 75                       |
| -2.80                        | 50                       | 38                       | 38                       | 29                       | 25                       | 28                       | 36                       | 36                       | 30                       | 36                       | 40                       | 60                       | 70                       | 46                       | 60                       |
| -3.00                        | 40                       | 30                       | 36                       | 28                       | 23                       | 36                       | 40                       | 40                       | 26                       | 32                       | 35                       | 50                       | 62                       | 50                       | 50                       |
| -3.20                        | 40                       | 35                       | 35                       | 28                       | 23                       | 32                       | 36                       | 36                       | 26                       | 28                       | 40                       | 65                       | 68                       | 62                       | 45                       |
| -3.40                        | 60                       | 33                       | 29                       | 23                       | 28                       | 34                       | 32                       | 32                       | 22                       | 26                       | 40                       | 70                       | 74                       | 76                       | 40                       |
| -3.60                        | 60                       | 33                       | 29                       | 23                       | 28                       | 34                       | 32                       | 32                       | 22                       | 26                       | 40                       | 70                       | 74                       | 76                       | 40                       |



Analisa Kedalaman Replacement dan Prediksi  
Besarnya Penurunan (S-tot)

| Rencana H<br>Timbunan<br>(m) | 2.50                     | 2.40                     | 3.40                     | 2.00                     | 2.40                     | 5.50                     | 6.00                     | 3.40                     | 2.60                     | 7.00                     | 8.40                     | 8.20                     | 5.00                     | 5.30                     | 0.00                     |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| STA                          | 4+000                    | 4+250                    | 4+500                    | 4+750                    | 5+000                    | 5+250                    | 5+500                    | 5+750                    | 6+000                    | 6+550                    | 7+075                    | 9+125                    | 9+820                    | 11+750                   | 12+580                   |
| Kedalaman                    | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) |
| -5.80                        | 60                       | 15                       | 15                       | 10                       | 19                       | 35                       | 10                       | 10                       | 16                       | 165                      | 32                       | 40                       | 155                      | 120                      | 38                       |
| -6.00                        | 60                       | 14                       | 15                       | 8                        | 35                       | 40                       | 14                       | 14                       | 24                       | 145                      | 36                       | 46                       | 120                      | 165                      | 48                       |
| -6.20                        | 75                       | 14                       | 14                       | 8                        | 40                       | 32                       | 22                       | 12                       | 24                       | 130                      | 30                       | 54                       | 135                      | 150                      | 52                       |
| -6.40                        | 75                       | 12                       | 13                       | 12                       | 40                       | 32                       | 28                       | 12                       | 28                       | 130                      | 28                       | 60                       | 140                      | 130                      | 54                       |
| -6.60                        | 75                       | 11                       | 13                       | 14                       | 38                       | 50                       | 30                       | 22                       | 30                       | 125                      | 36                       | 60                       | 150                      | 130                      | 58                       |
| -6.80                        | 60                       | 11                       | 12                       | 14                       | 33                       | 55                       | 30                       | 30                       | 32                       | 120                      | 40                       | 64                       | 160                      | 140                      | 60                       |
| -7.00                        | 50                       | 6                        | 15                       | 22                       | 37                       | 52                       | 38                       | 38                       | 46                       | 185                      | 48                       | 75                       | 175                      | 150                      | 66                       |
| -7.20                        | 50                       | 6                        | 15                       | 20                       | 36                       | 40                       | 46                       | 46                       | 44                       | 205                      | 54                       | 85                       | 160                      | 165                      | 78                       |
| -7.40                        | 60                       | 10                       | 12                       | 24                       | 48                       | 36                       | 56                       | 56                       | 40                       |                          | 68                       | 95                       | 150                      | 170                      | 90                       |
| -7.60                        | 60                       | 13                       | 12                       | 30                       | 48                       | 34                       | 70                       | 70                       | 42                       |                          | 76                       | 90                       | 150                      | 195                      | 80                       |
| -7.80                        | 65                       | 16                       | 11                       | 30                       | 44                       | 34                       | 85                       | 85                       | 44                       |                          | 85                       | 90                       | 145                      | 215                      | 75                       |
| -8.00                        | 65                       | 19                       | 10                       | 155                      | 50                       | 50                       | 95                       | 95                       | 50                       |                          | 70                       | 80                       | 125                      |                          | 70                       |
| -8.20                        | 65                       | 21                       | 10                       | 190                      | 52                       | 55                       | 100                      | 100                      | 50                       |                          | 100                      | 90                       | 115                      |                          | 68                       |
| -8.40                        | 70                       | 18                       | 12                       | 250                      | 54                       | 40                       | 105                      | 90                       | 54                       |                          | 105                      | 100                      | 110                      |                          | 64                       |
| -8.60                        | 70                       | 18                       | 13                       |                          | 50                       | 40                       | 115                      | 85                       | 50                       |                          | 115                      | 105                      | 120                      |                          | 60                       |
| -8.80                        | 50                       | 15                       | 13                       |                          | 45                       | 40                       | 120                      | 80                       | 42                       |                          | 125                      | 115                      | 125                      |                          | 58                       |
| -9.00                        | 50                       | 12                       | 15                       |                          | 45                       | 35                       | 150                      | 80                       | 38                       |                          | 120                      | 125                      | 115                      |                          | 64                       |

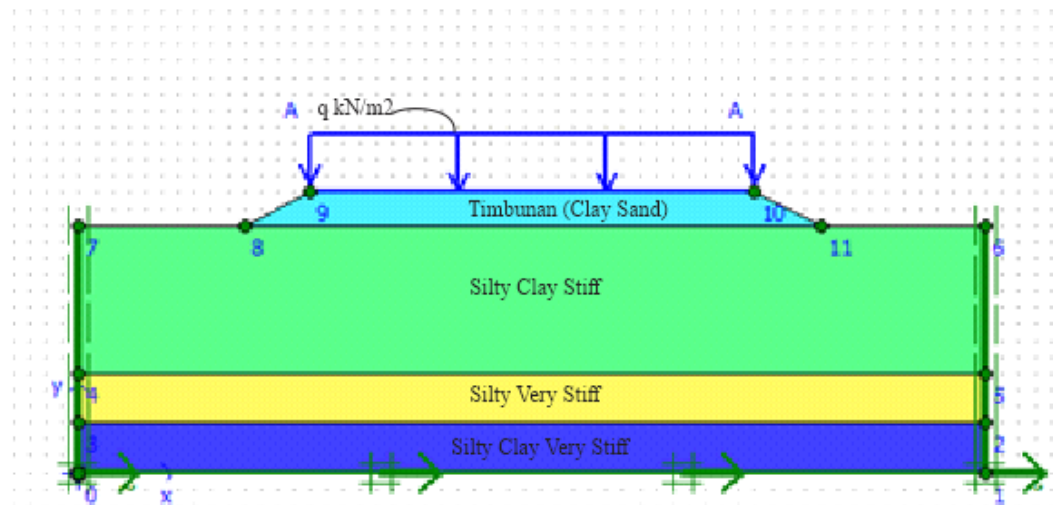


Analisa Kedalaman Replacement dan Prediksi  
Besarnya Penurunan (S-tot)

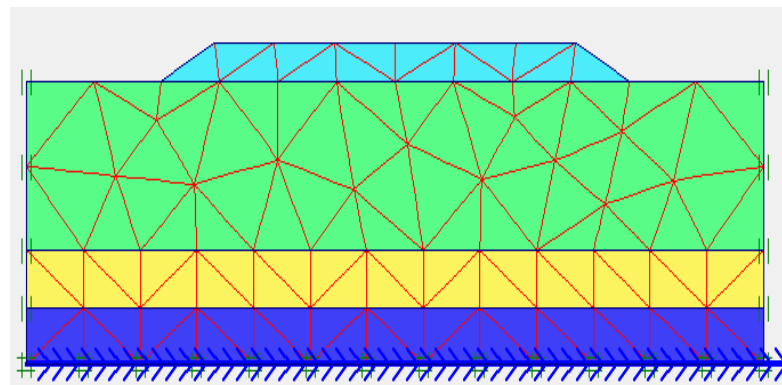
| Rencana H<br>Timbunan<br>(m) | 2.50                     | 2.40                     | 3.40                     | 2.00                     | 2.40                     | 5.50                     | 6.00                     | 3.40                     | 2.60                     | 7.00                     | 8.40                     | 8.20                     | 5.00                     | 5.30                     | 0.00                     |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| STA                          | 4+000                    | 4+250                    | 4+500                    | 4+750                    | 5+000                    | 5+250                    | 5+500                    | 5+750                    | 6+000                    | 6+550                    | 7+075                    | 9+125                    | 9+820                    | 11+750                   | 12+580                   |
| Kedalaman                    | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) | qc (kg/cm <sup>2</sup> ) |
| -11.60                       |                          |                          | 19                       |                          |                          | 90                       |                          |                          | 120                      |                          | 165                      |                          |                          |                          | 200                      |
| -11.80                       |                          |                          |                          |                          |                          | 100                      |                          |                          | 125                      |                          | 170                      |                          |                          |                          |                          |
| -12.00                       |                          |                          |                          |                          |                          | 110                      |                          |                          | 130                      |                          | 185                      |                          |                          |                          |                          |
| -12.20                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 130                      |                          | 175                      |                          |                          |                          |                          |
| -12.40                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 130                      |                          | 160                      |                          |                          |                          |                          |
| -12.60                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 145                      |                          | 185                      |                          |                          |                          |                          |
| -12.80                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 140                      |                          | 190                      |                          |                          |                          |                          |
| -13.00                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 150                      |                          | 195                      |                          |                          |                          |                          |
| -13.20                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 150                      |                          | 200                      |                          |                          |                          |                          |
| -13.40                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 160                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| -13.60                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 170                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
| -13.80                       |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          | 180                      |                          |                          |                          |                          |                          |                          |



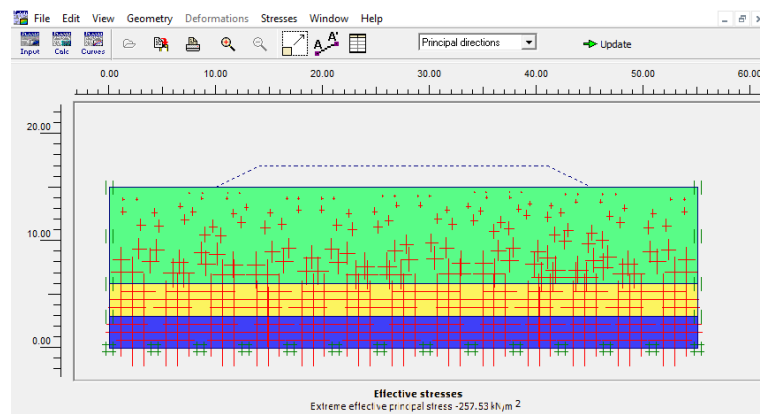
### Lampiran 4 Timbunan Lereng 2 meter



Gambar L- 4. 1 Pemodelan Lereng Timbunan Tanah Asli Setinggi 2m

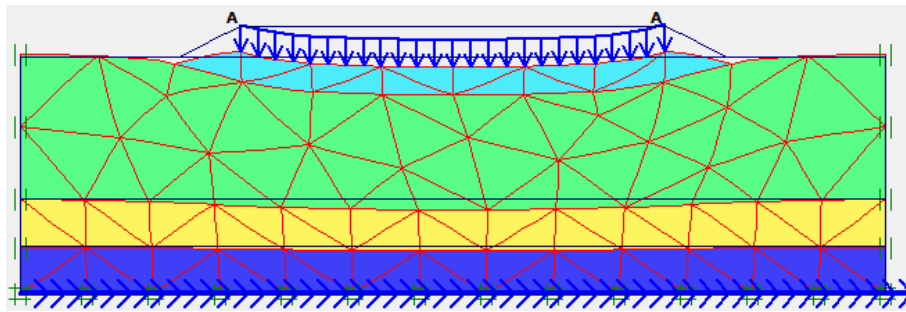


Gambar L- 4. 2 Meshing pada Timbunan Lereng Tanah Asli 2m

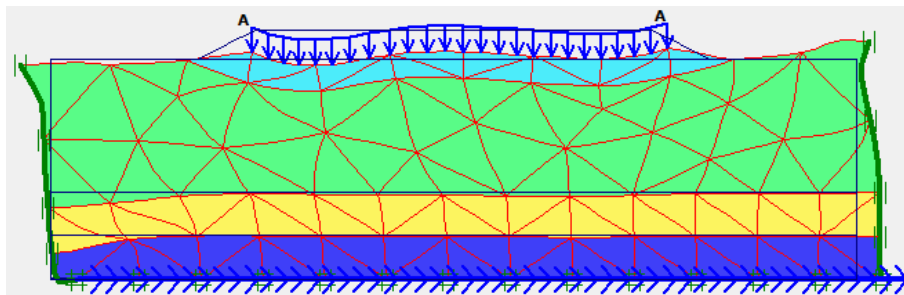


Gambar L- 4. 3 Generate Initial Soil Stresses Timbunan Lereng Tanah Asli 2m

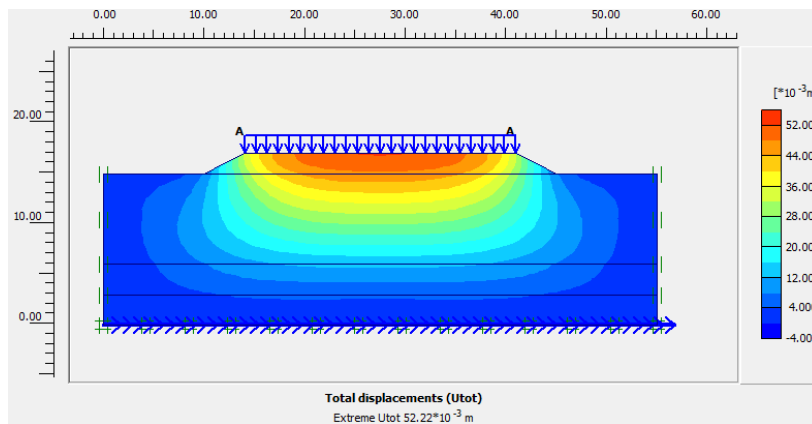




**Gambar L- 4. 4 Deformed Mesh** Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur

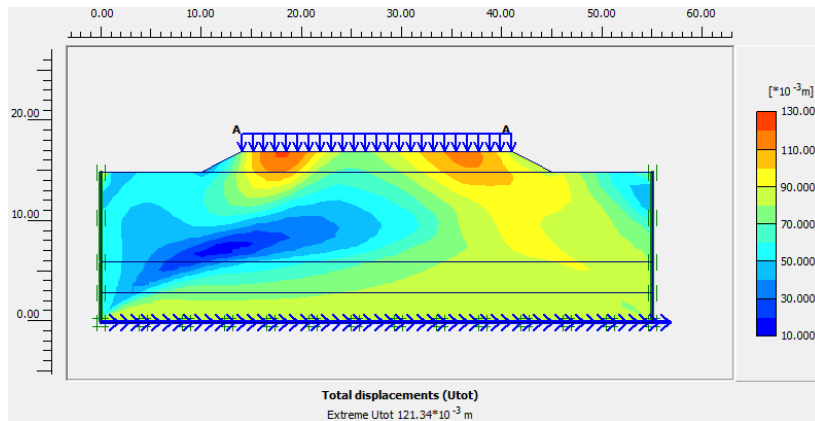


**Gambar L- 4. 5 Deformed Mesh** Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi Akibat Beban Gempa

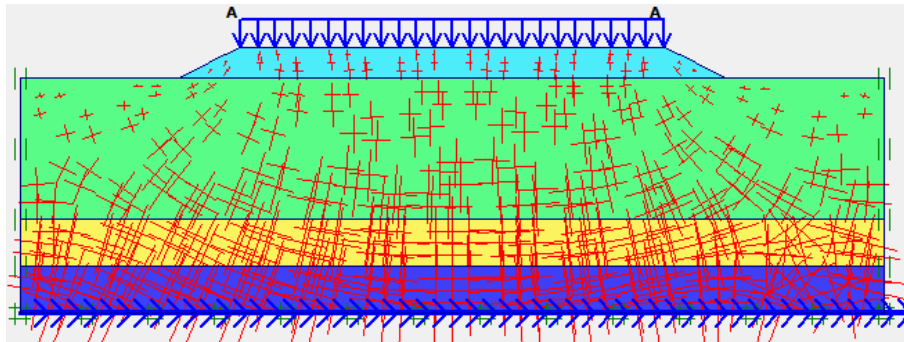


**Gambar L- 4. 6 Total Displacement** Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Akibat Beban Struktur Masa Konstruksi

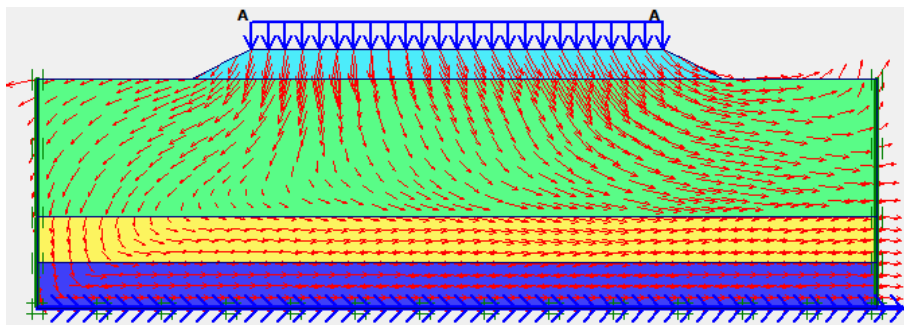




**Gambar L- 4. 7 Total Displacement** Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa

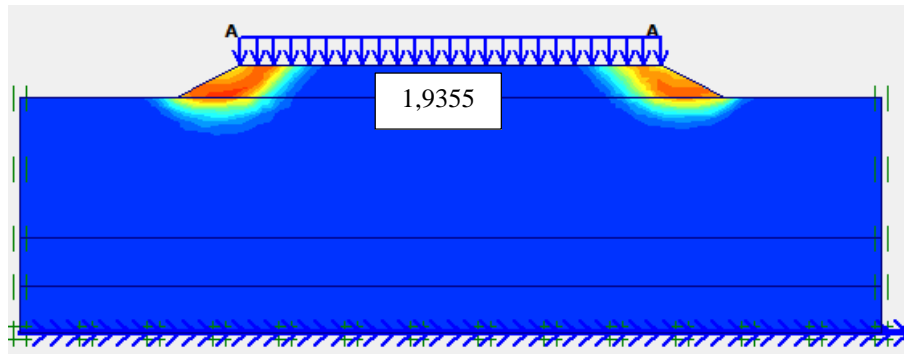


**Gambar L- 4. 8 Arah Pergerakan Tanah** Lereng Timbunan Tanah Asli 2m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur

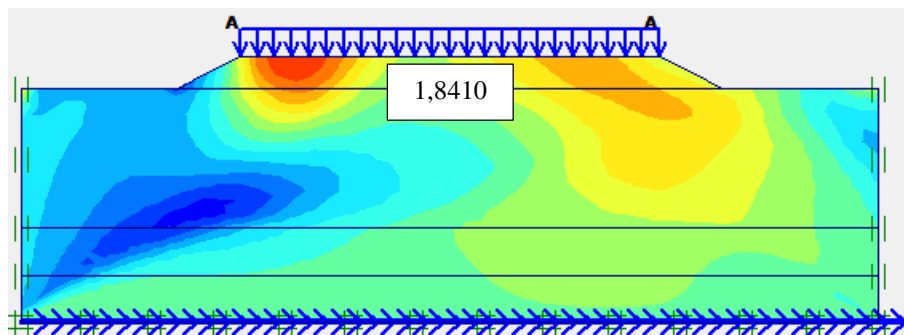


**Gambar L- 4. 9 Arah Pergerakan Tanah** Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa

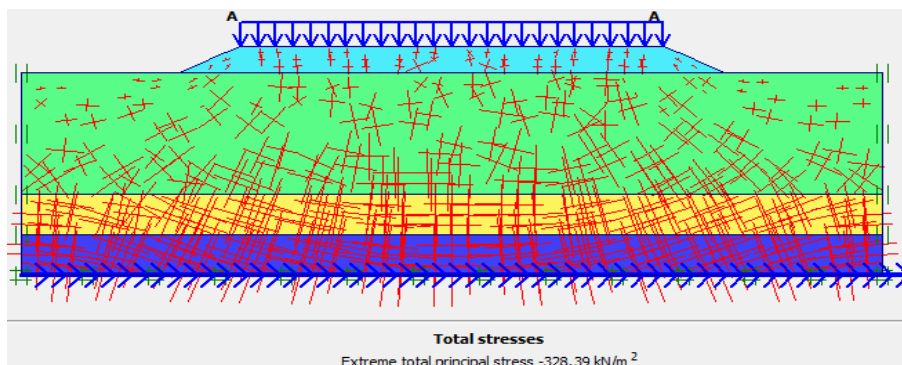




Gambar L- 4. 10 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Akibat beban Struktur

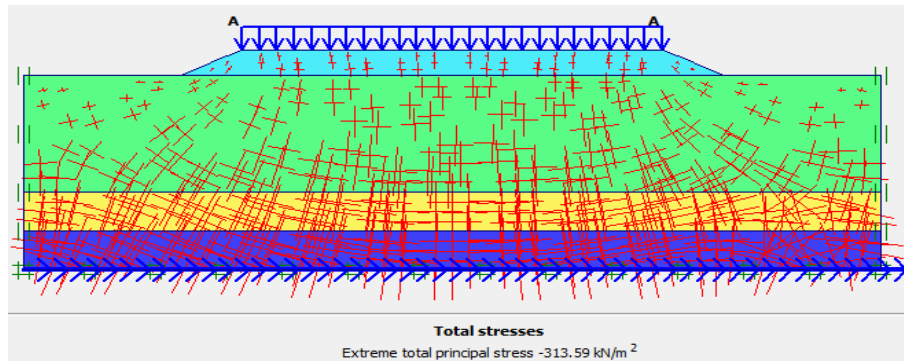


Gambar L- 4. 11 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Akibat Beban Struktur dan Gempa

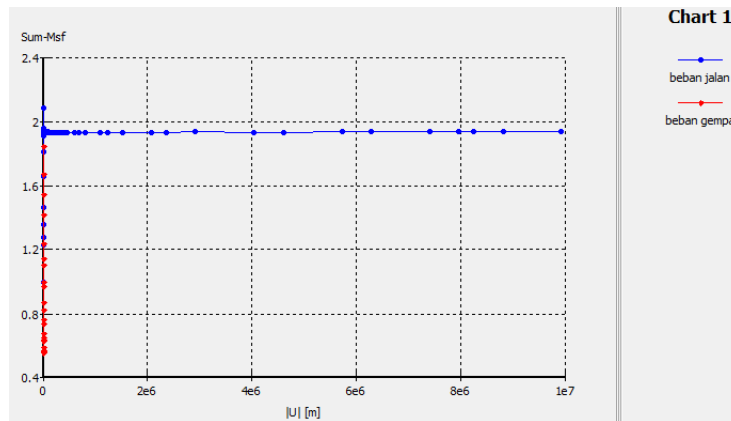


Gambar L- 4. 12 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur

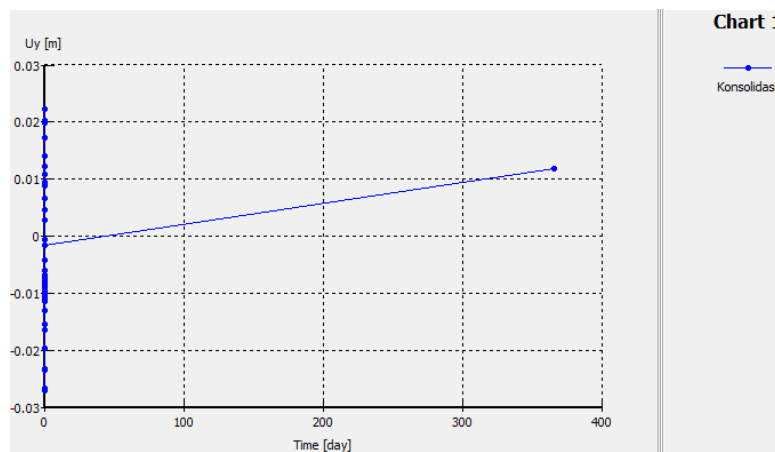




**Gambar L- 4. 13 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m masa Konstruksi akibat Beban Struktur dan Gempa**

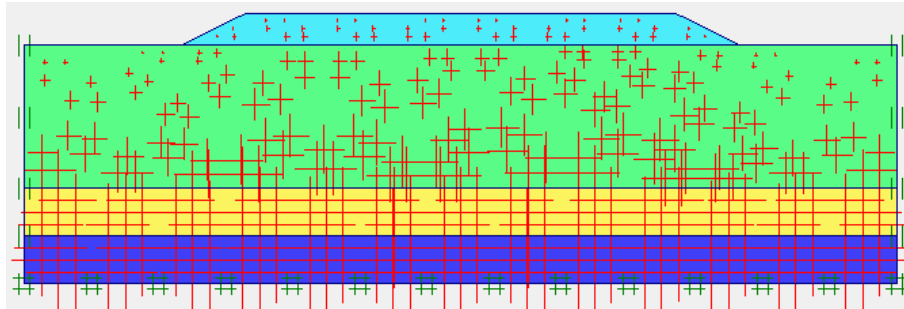


**Gambar L- 4. 14 Nilai Kurva Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi**

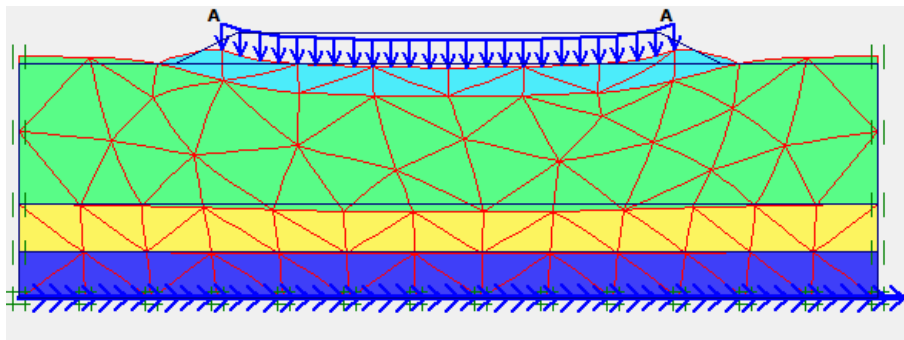


**Gambar L- 4. 15 Hasil Konsolidasi Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Masa Konstruksi**

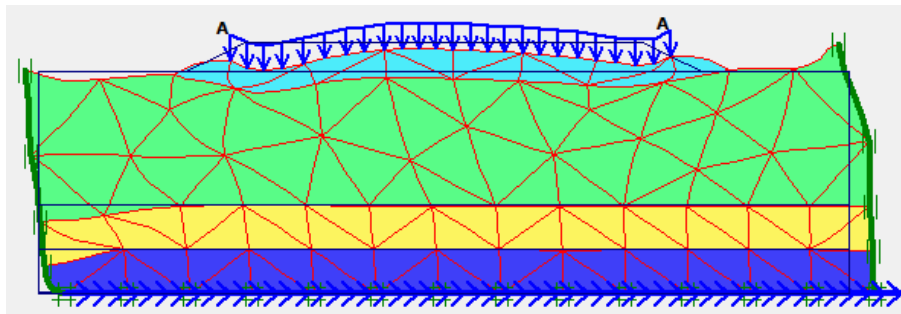




**Gambar L- 4. 16 *Initial Soil Stresses* Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi**

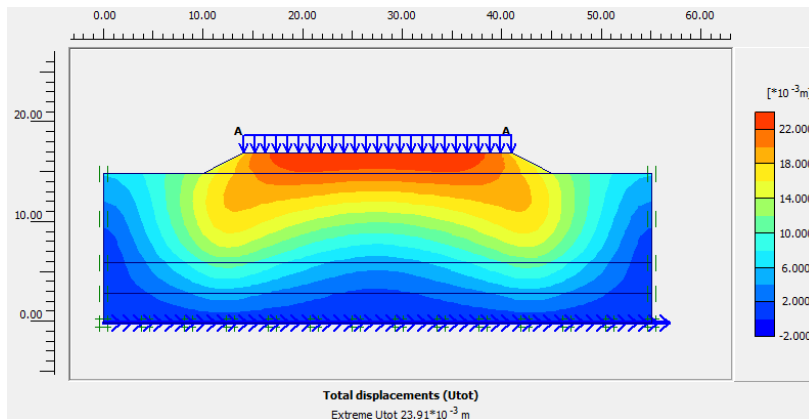


**Gambar L- 4. 17 *Deformed Mesh* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

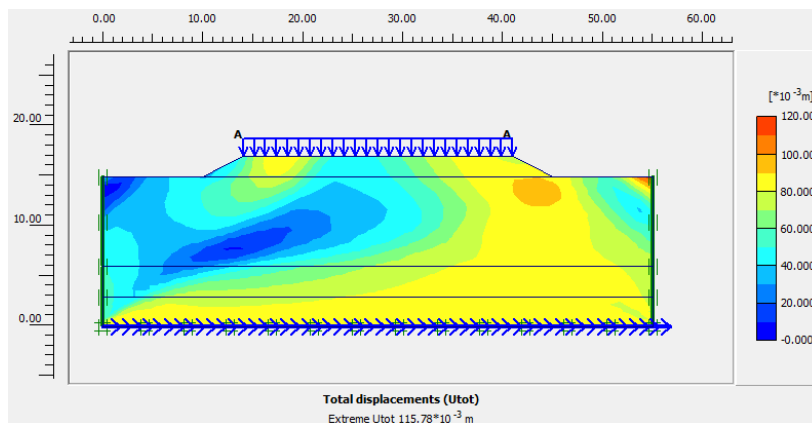


**Gambar L- 4. 18 *Deformed Mesh* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

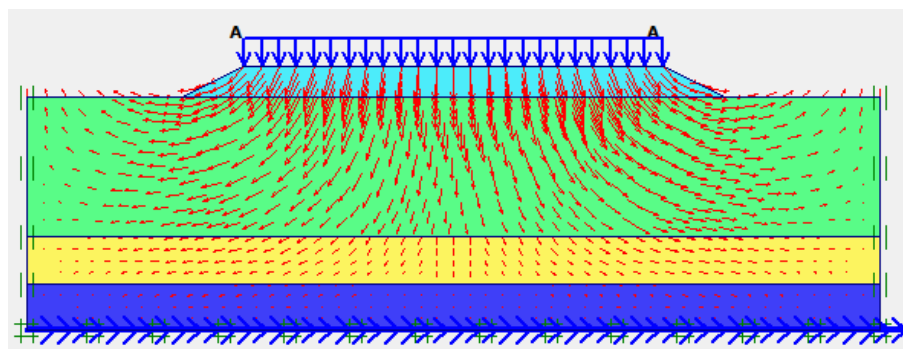




**Gambar L- 4. 19 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

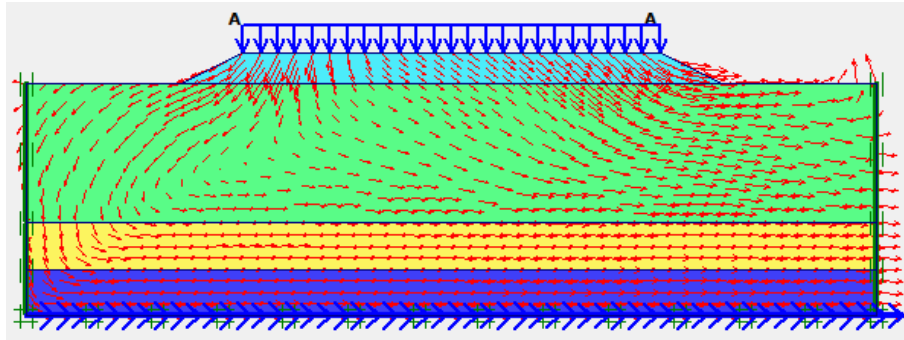


**Gambar L- 4. 20 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

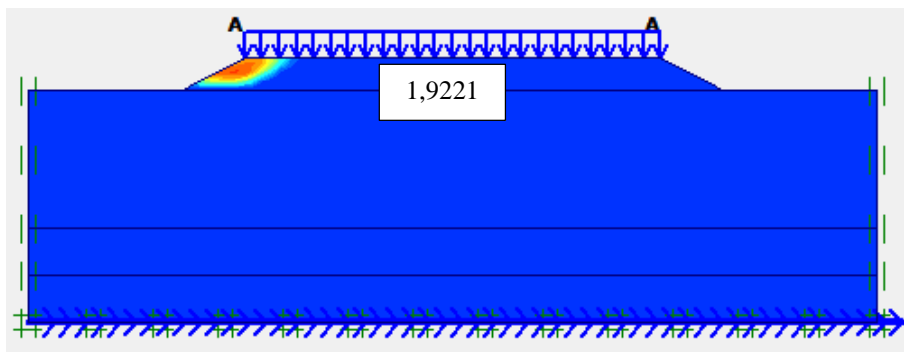


**Gambar L- 4. 21 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Pasca Konstruksi Akibat Lalu Lintas**

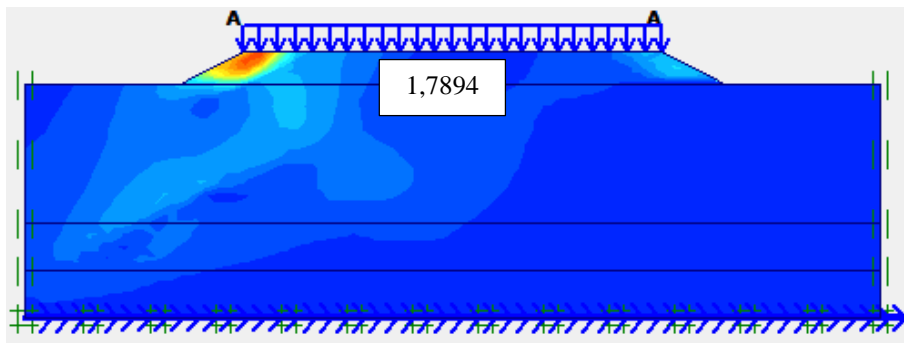




**Gambar L- 4. 22 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 2m  
Pasca Konstruksi Beban Lalu Lintas dan Gempa**

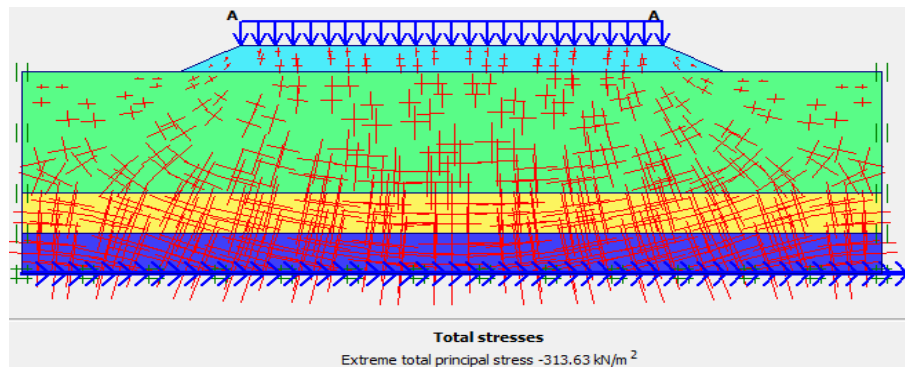


**Gambar L- 4. 23 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 2m  
Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

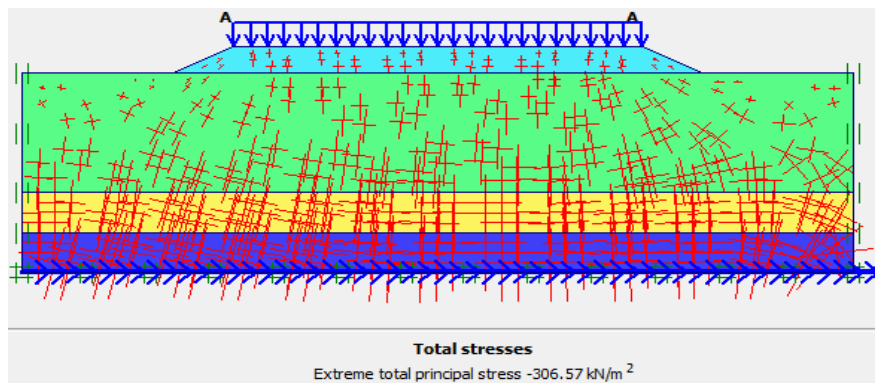


**Gambar L- 4. 24 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 2m  
Paska Kontruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**





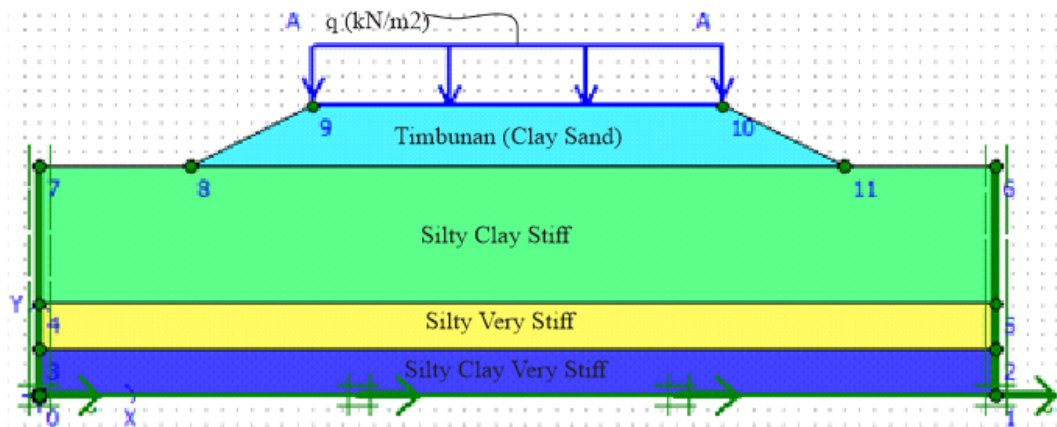
**Gambar L- 4. 25 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas**



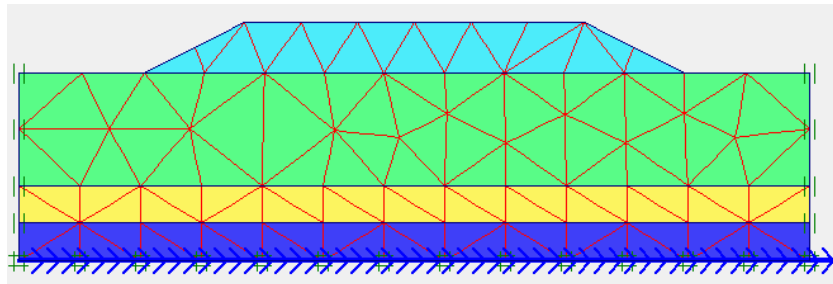
**Gambar L- 4. 26 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 2m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**



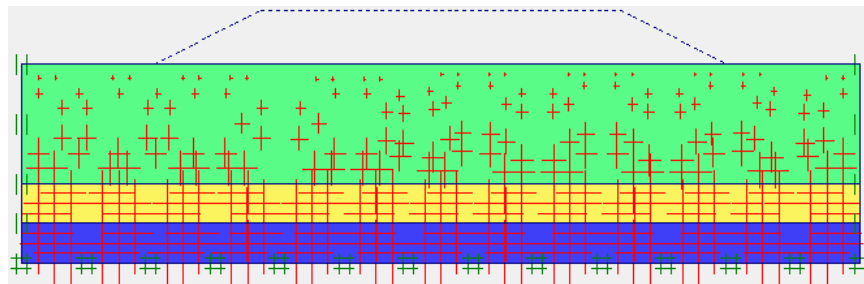
## Lampiran 5 Timbunan Lereng 4m



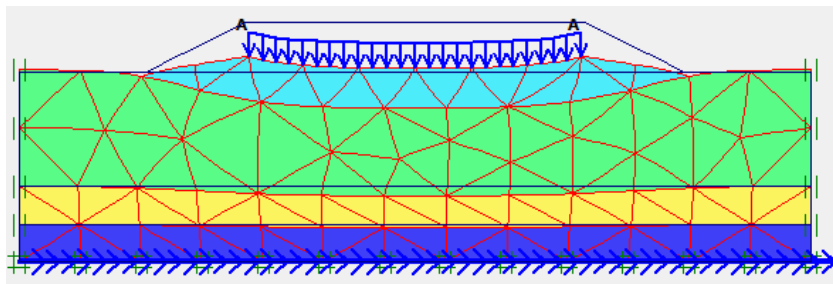
Gambar L- 5. 1 Pemodelan Timbunan Lereng 4m



Gambar L- 5. 2 Meshing pada Timbunan Lereng Tanah Asli 4m

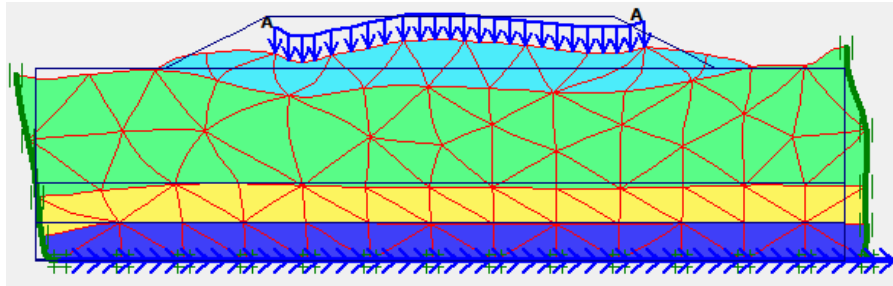


Gambar L- 5. 3 *Initial Soil Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Perkuatan Masa Konstruksi

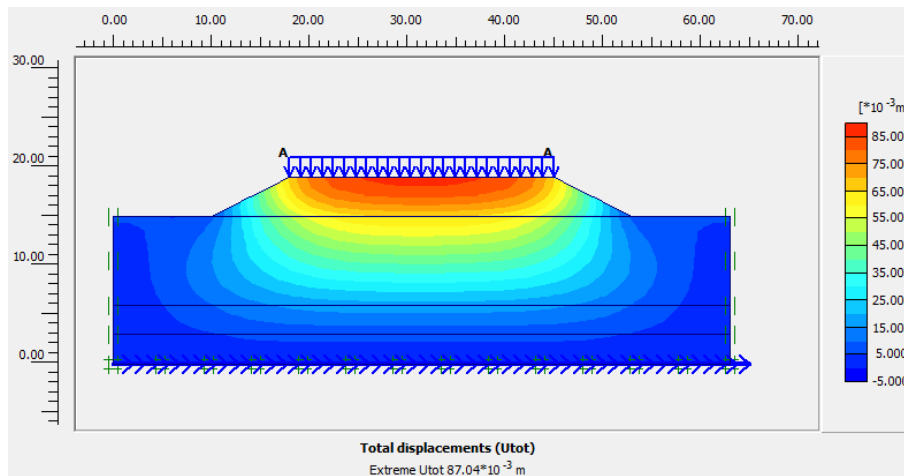


Gambar L- 5. 4 *Deformed Mesh* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur

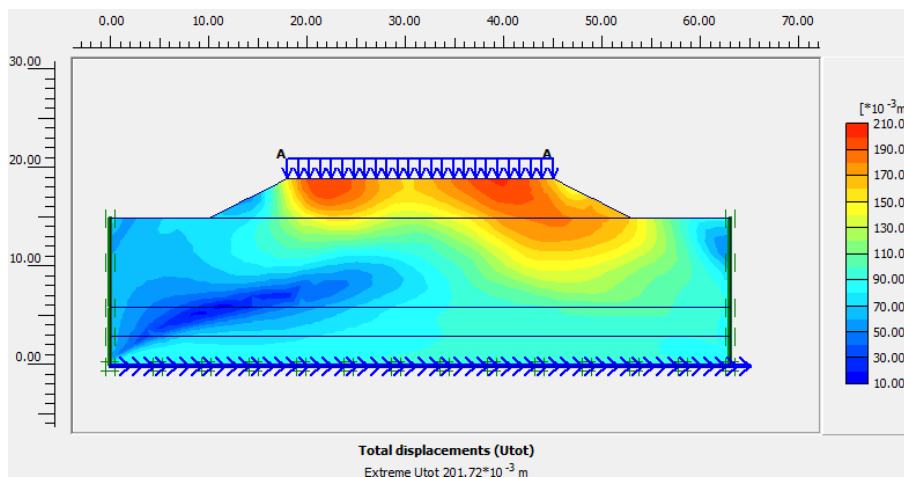




**Gambar L- 5. 5 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa**

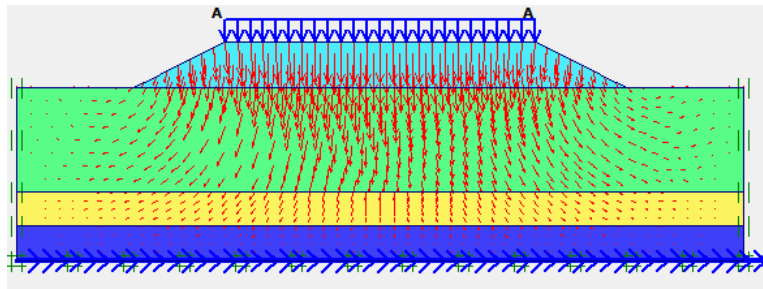


**Gambar L- 5. 6 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur**

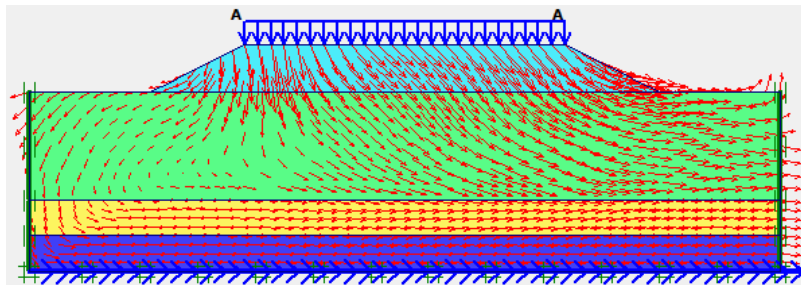


**Gambar L- 5. 7 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur dan Gempa**

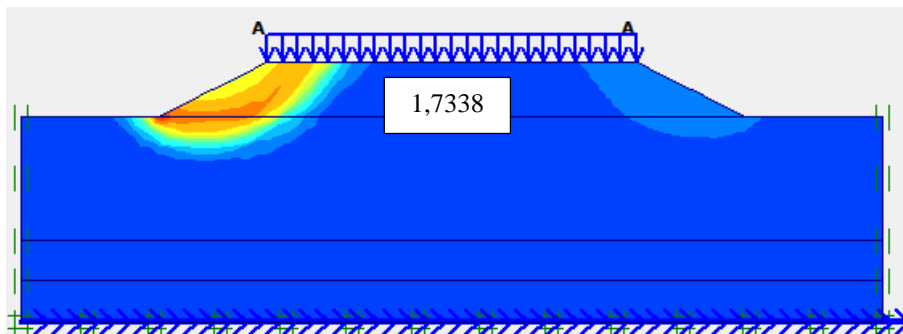




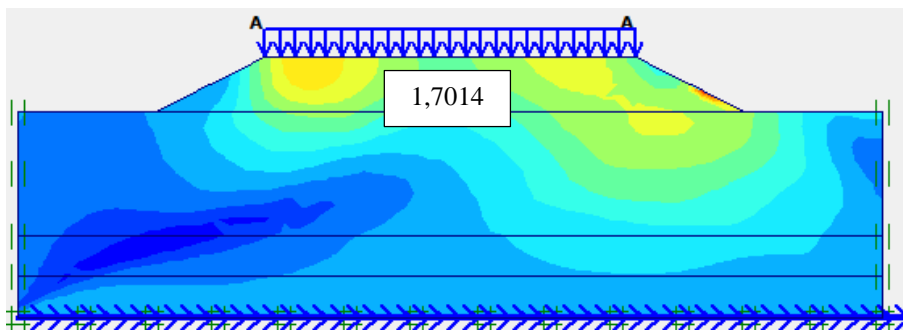
**Gambar L- 5. 8 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur**



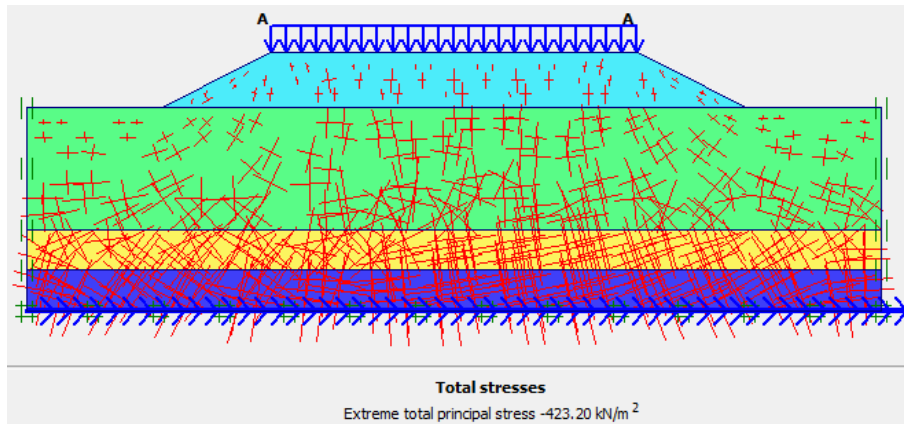
**Gambar L- 5. 9 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur dan Gempa**



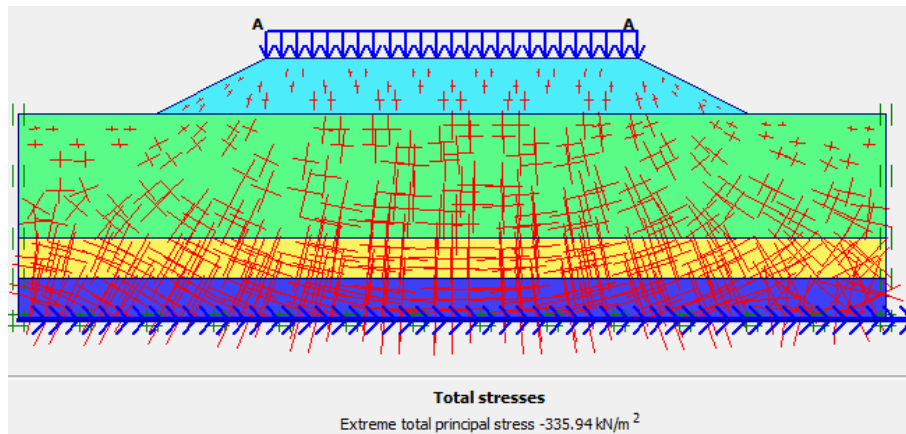
**Gambar L- 5. 10 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur**



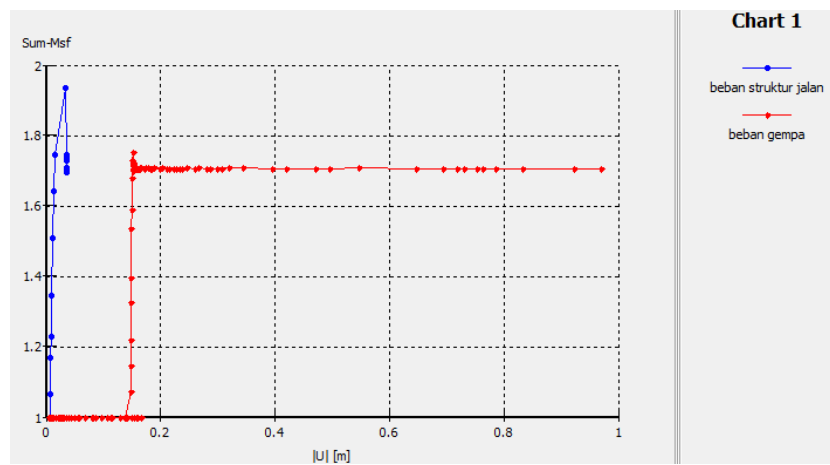
**Gambar L- 5. 11 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur dan Gempa**



**Gambar L- 5. 12** *Effective stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur

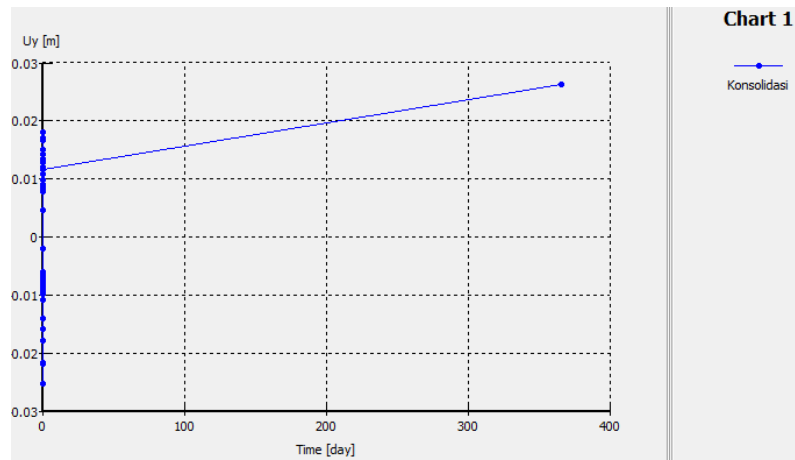


**Gambar L- 5. 13** *Effective stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi akibat Beban Struktur

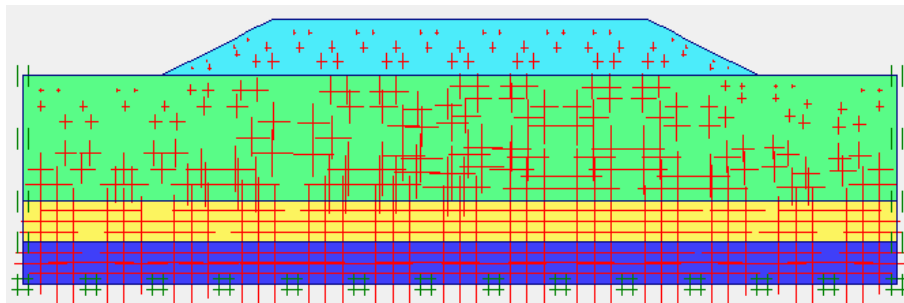


**Gambar L- 5. 14** Kurva Angka Aman (SF) untuk Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Masa Konstruksi

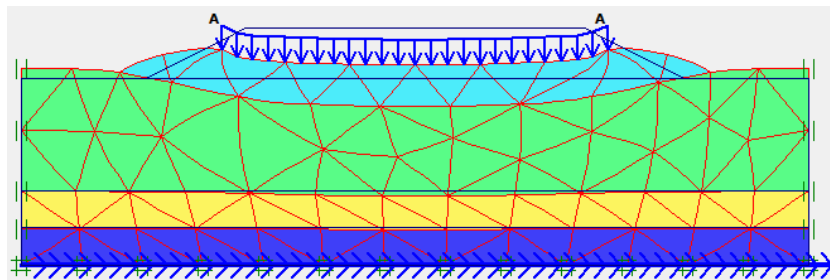




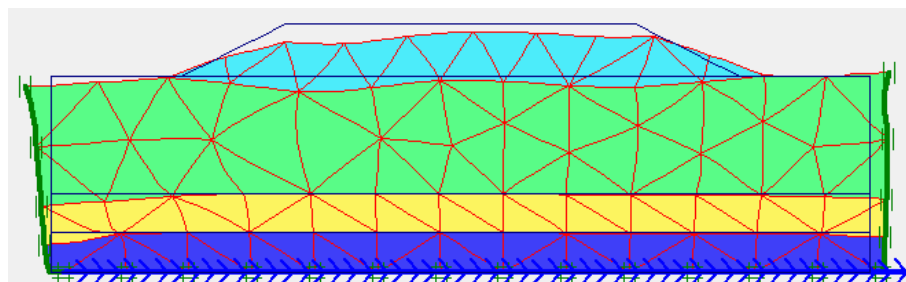
**Gambar L- 5. 15 Kurva Konsolidasi Timbunan Tanah Asli 4m Masa Konstruksi**



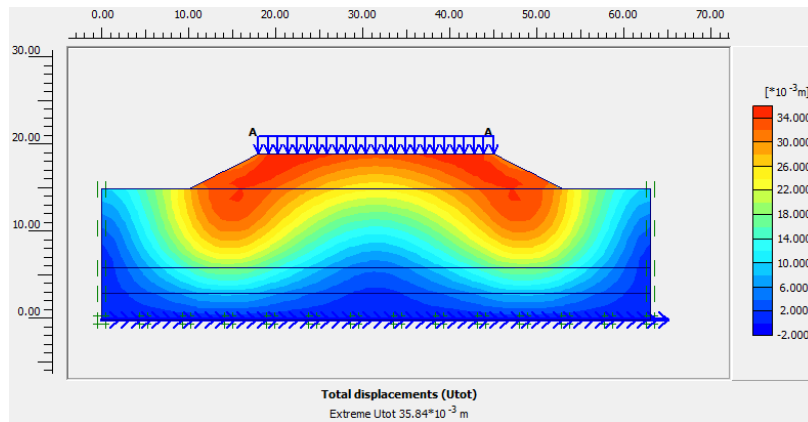
**Gambar L- 5. 16 Initial Soil Stresses Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi**



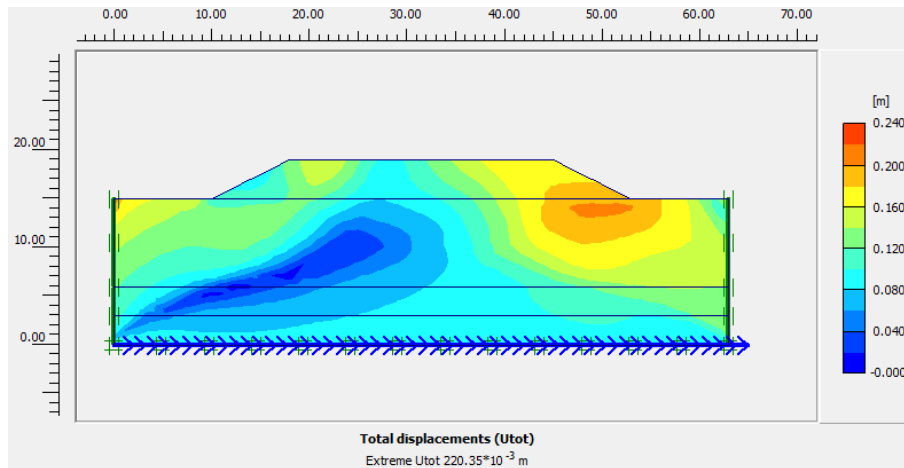
**Gambar L- 5. 17 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**



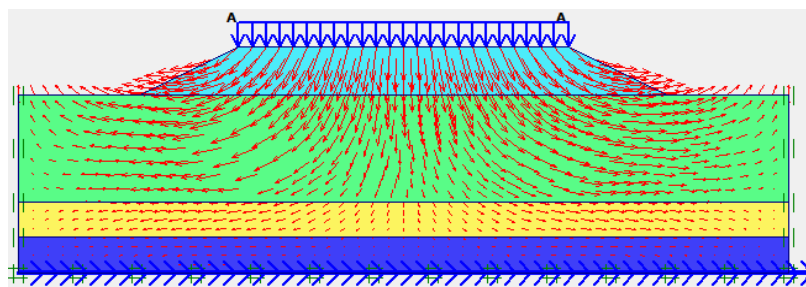
**Gambar L- 5. 18 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**



**Gambar L- 5. 19 Nilai *Total Displacement* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

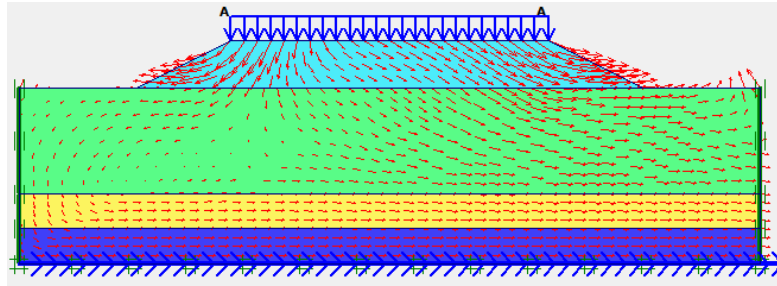


**Gambar L- 5. 20 Nilai *Total Displacement* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

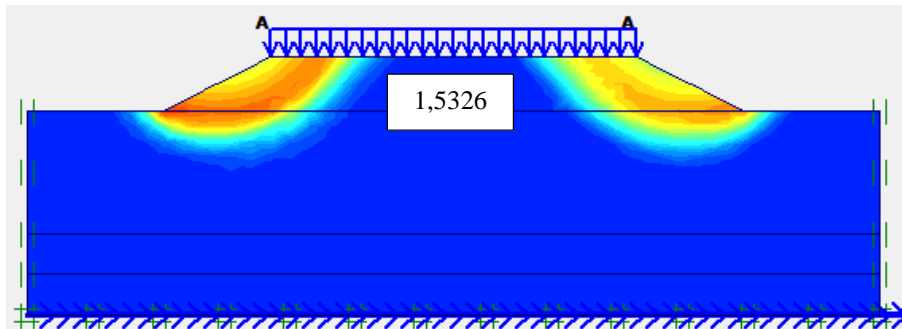


**Gambar L- 5. 21 Arah Pergerakan Tanah pada Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

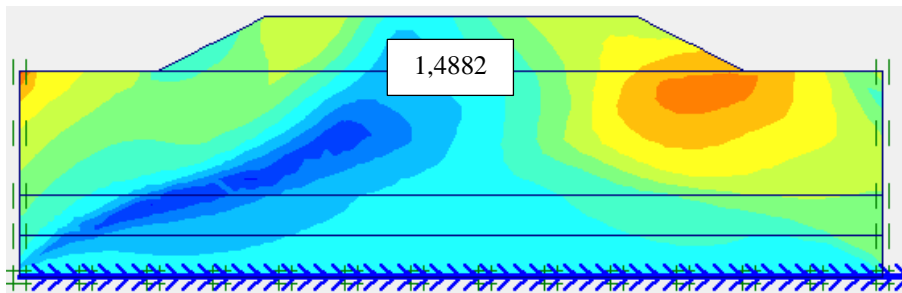




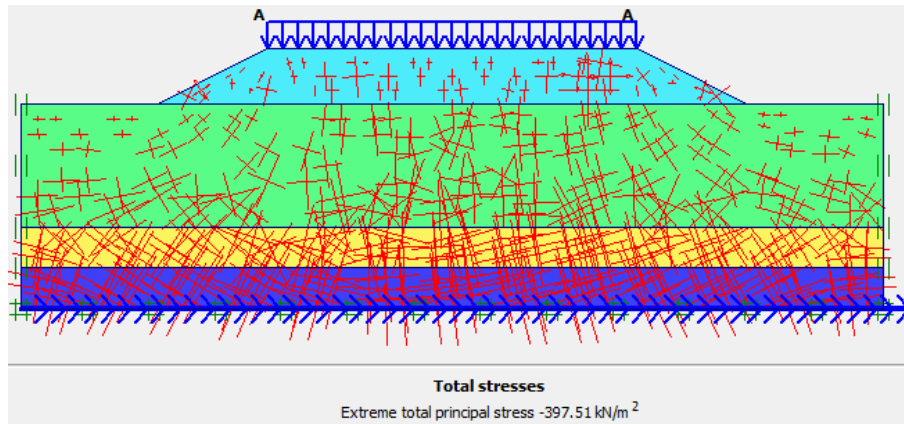
**Gambar L- 5. 22 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu lintas dan Gempa**



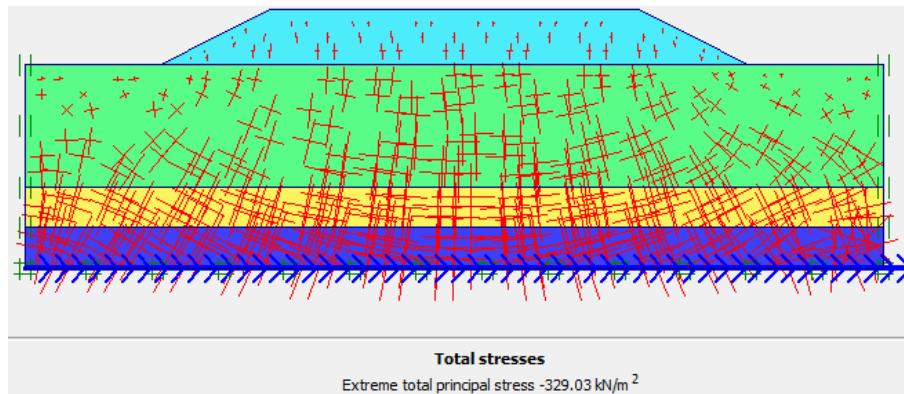
**Gambar L- 5. 23 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**



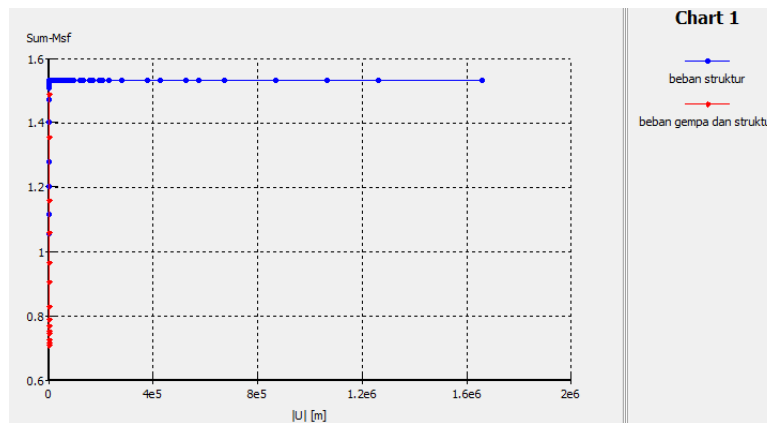
**Gambar L- 5. 24 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**



Gambar L- 5. 25 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



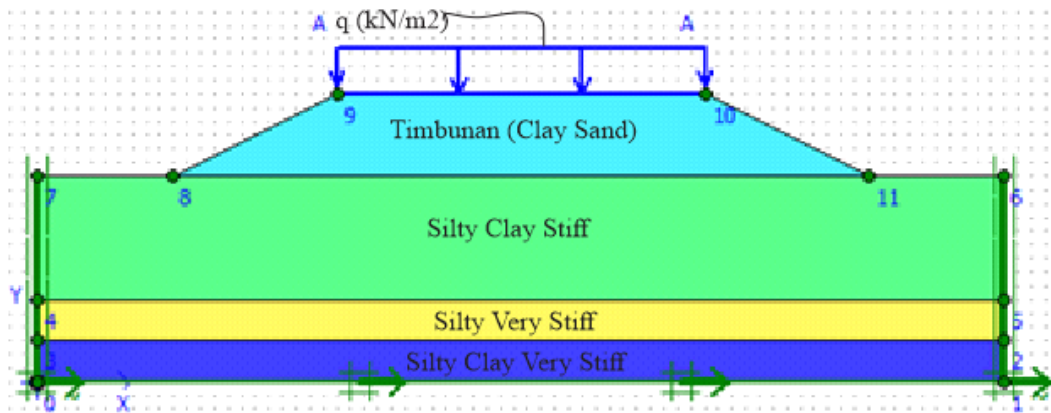
Gambar L- 5. 26 Nilai *Effective Stresses* pada Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa



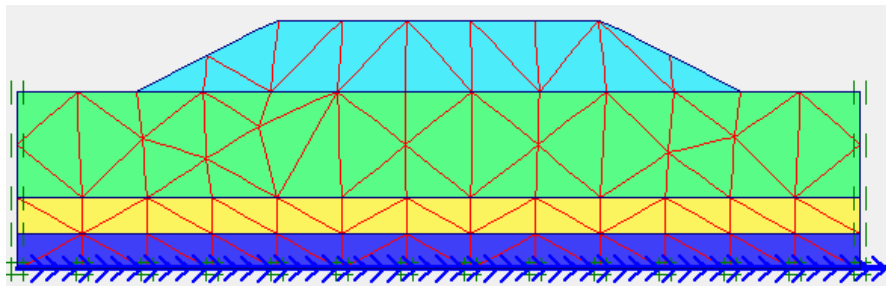
Gambar L- 5. 27 Nilai Kurva Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 4m Paska Konstruksi



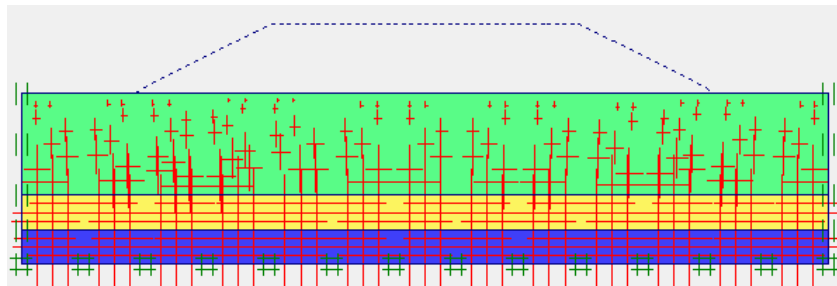
## Lampiran 6 Timbunan Lereng 6m



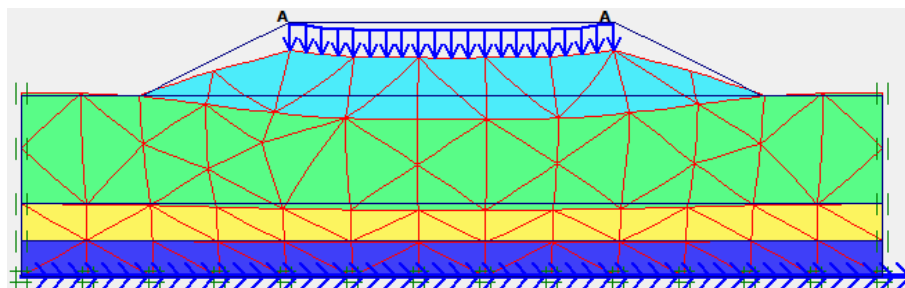
Gambar L- 6. 1 Pemodelan Timbunan Tanah Asli 6m



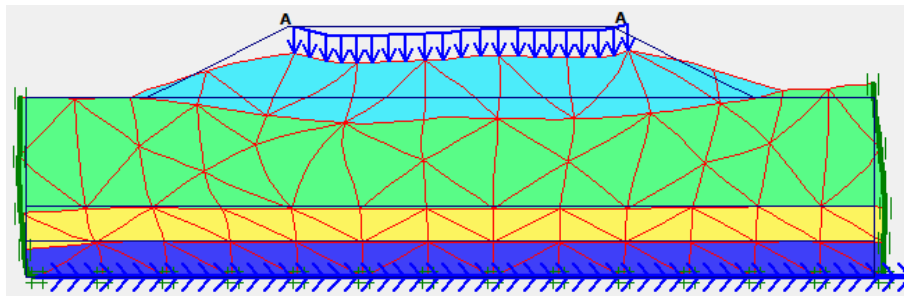
Gambar L- 6. 2 Meshing pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m



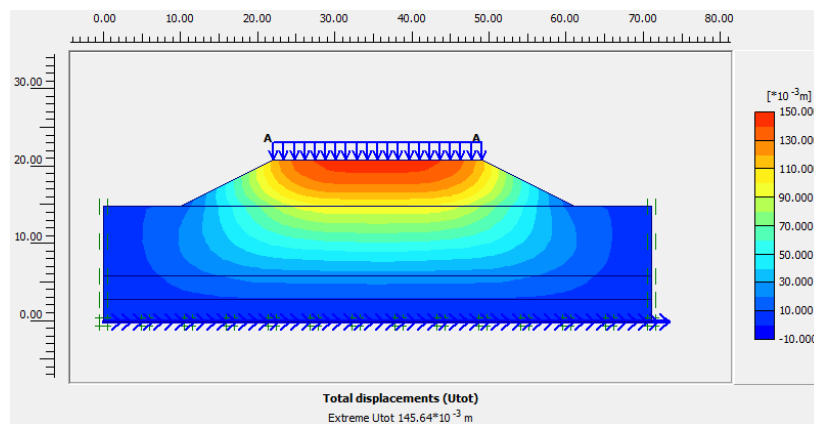
Gambar L- 6. 3 *Generate Initial Soil Stresses* pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m



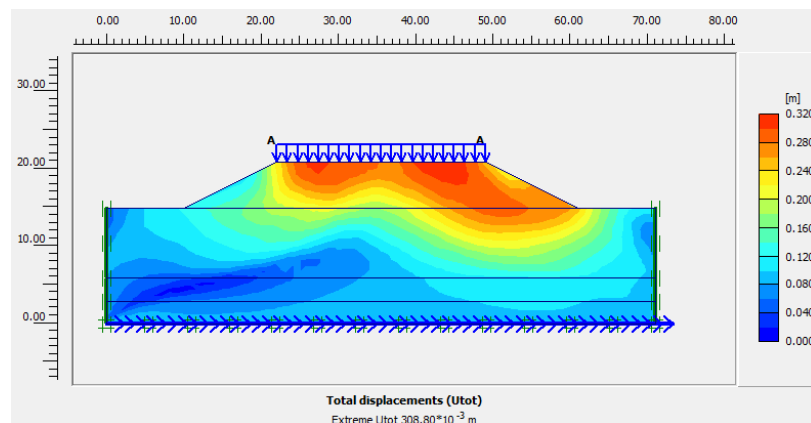
Gambar L- 6. 4 Deformed Mesh pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



**Gambar L- 6. 5 Deformed Mesh pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa**

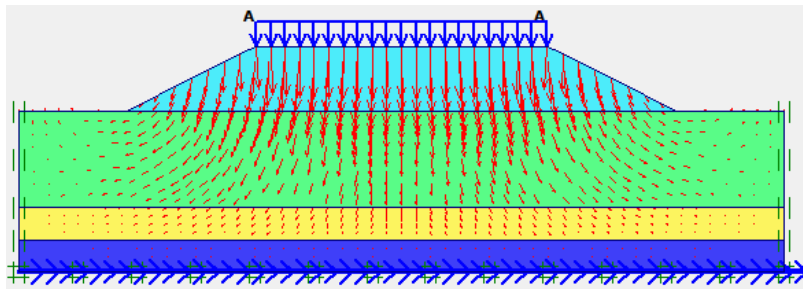


**Gambar L- 6. 6 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**

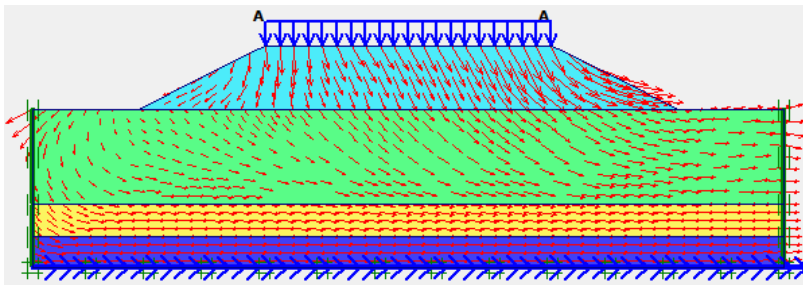


**Gambar L- 6. 7 Total Displacement Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa**

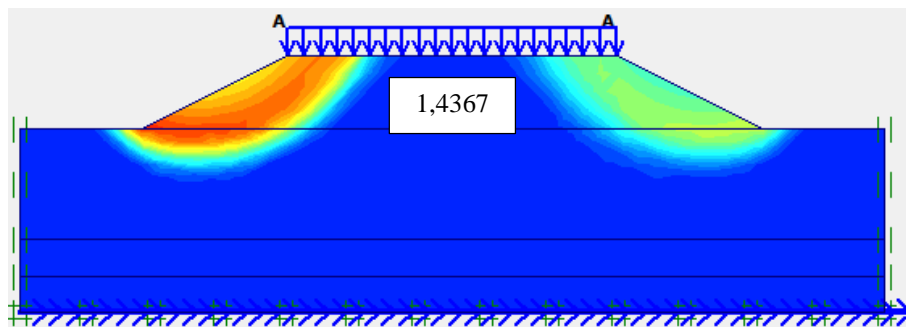




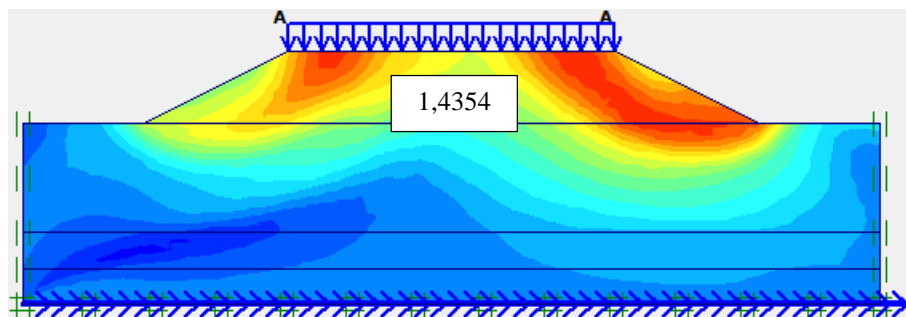
**Gambar L- 6. 8 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**



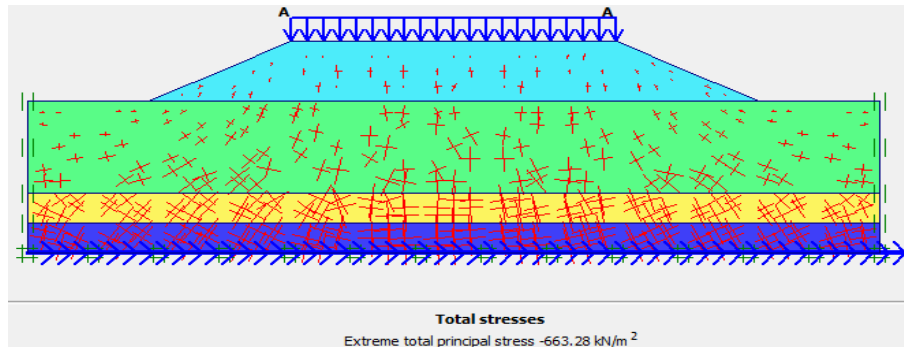
**Gambar L- 6. 9 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa**



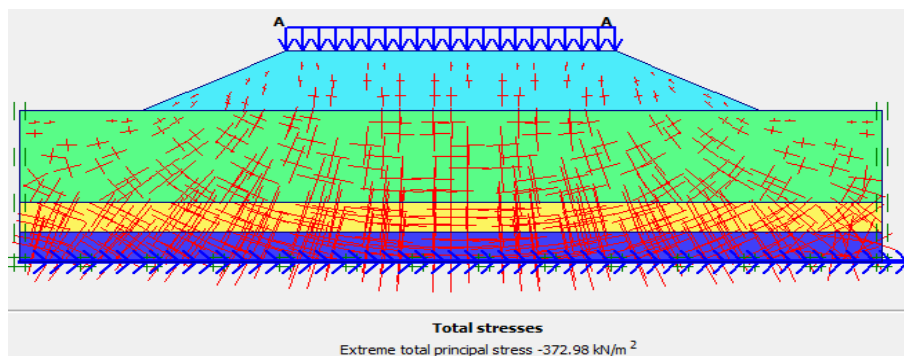
**Gambar L- 6. 10 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**



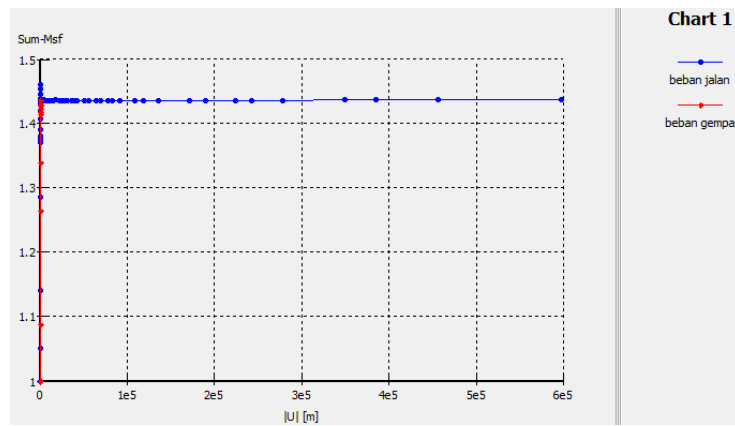
**Gambar L- 6. 11 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa**



**Gambar L- 6. 12 Nilai *Effective Stresses* pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m akibat Beban Struktur Lalu Lintas**

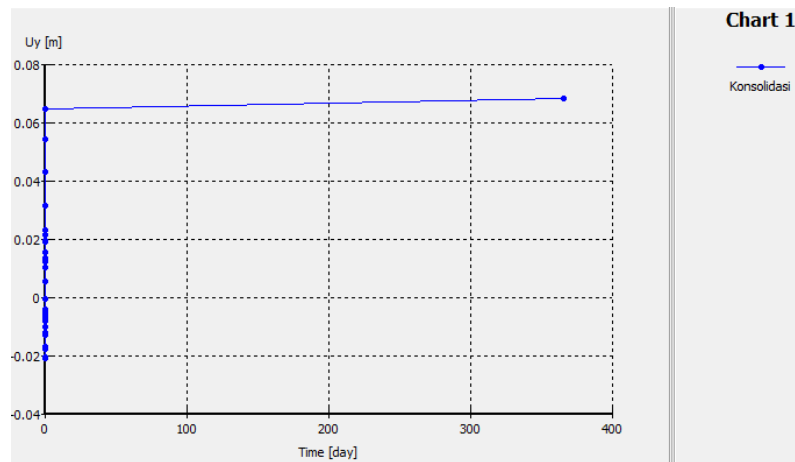


**Gambar L- 6. 13 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 6m akibat Beban Struktur dan Gempa**

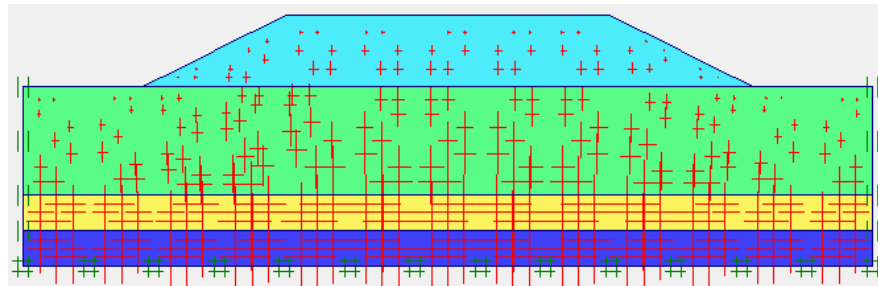


**Gambar L- 6. 14 Nilai Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Masa Konstruksi**

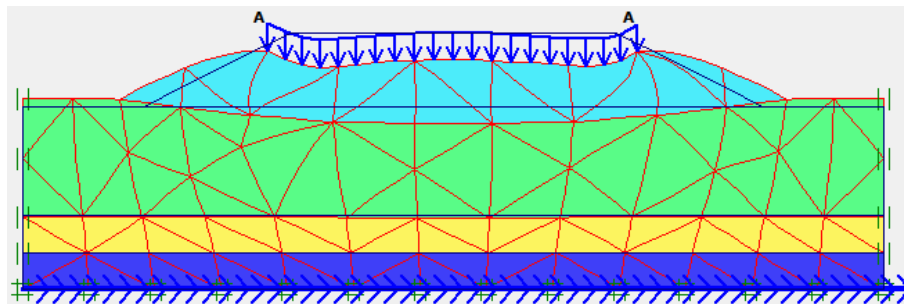




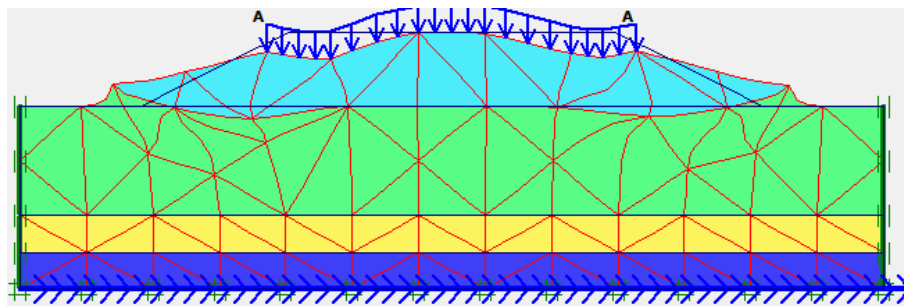
**Gambar L- 6. 15 Konsolidasi Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi Selama Periode 1 Tahun**



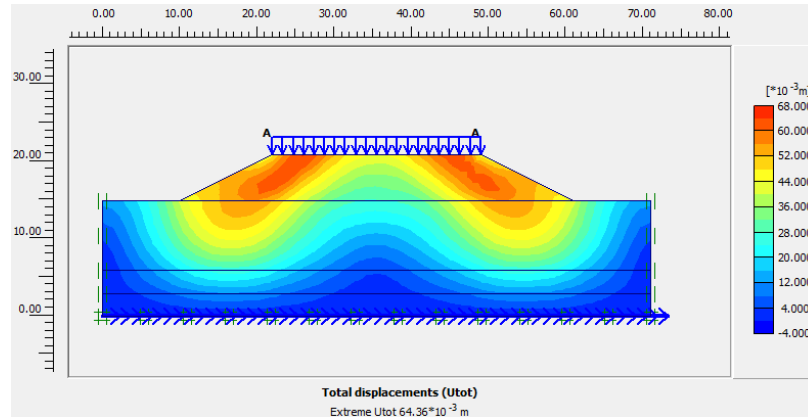
**Gambar L- 6. 16 Initial Soil Stresses Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi**



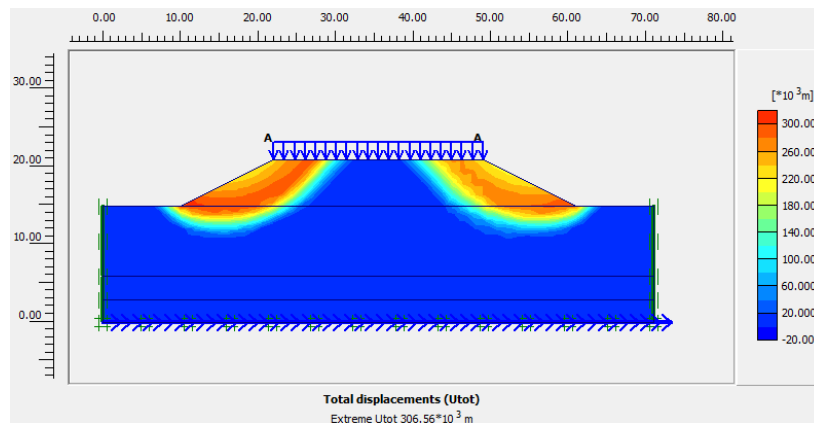
**Gambar L- 6. 17 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Struktur**



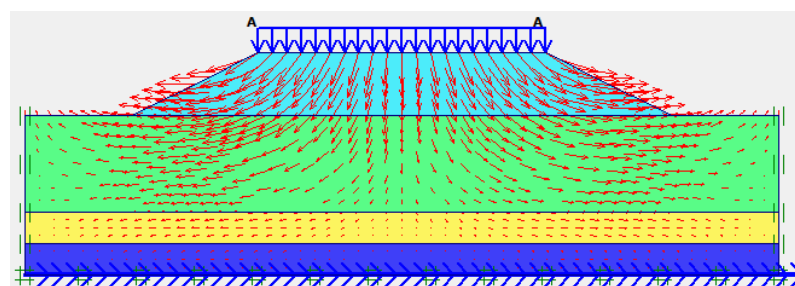
**Gambar L- 6. 18 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska  
Konstruksi akibat Beban Struktur dan Gempa**



**Gambar L- 6. 19 Nilai Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli  
6m Perkuatan Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas**

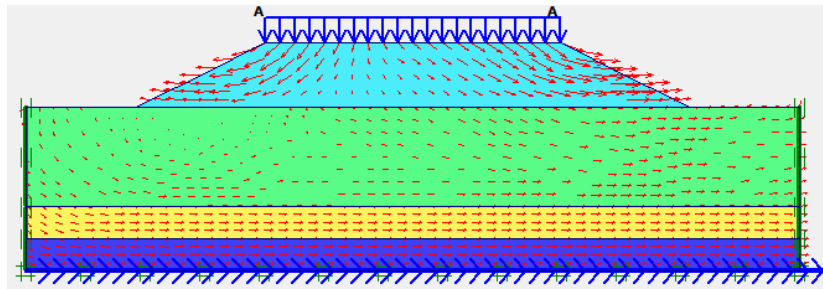


**Gambar L- 6. 20 Nilai Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli  
6m Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

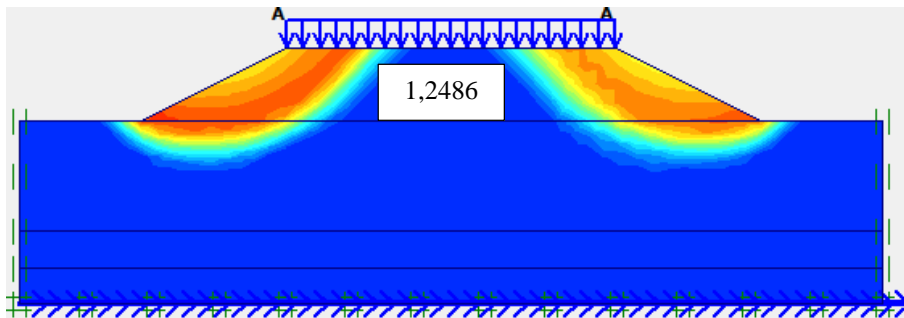


**Gambar L- 6. 21 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m  
Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas**

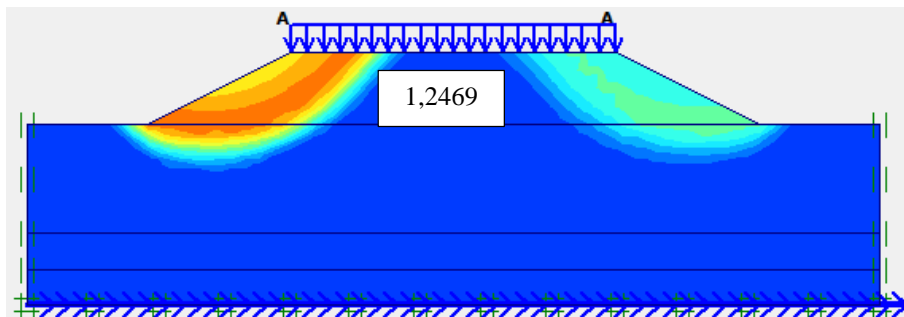




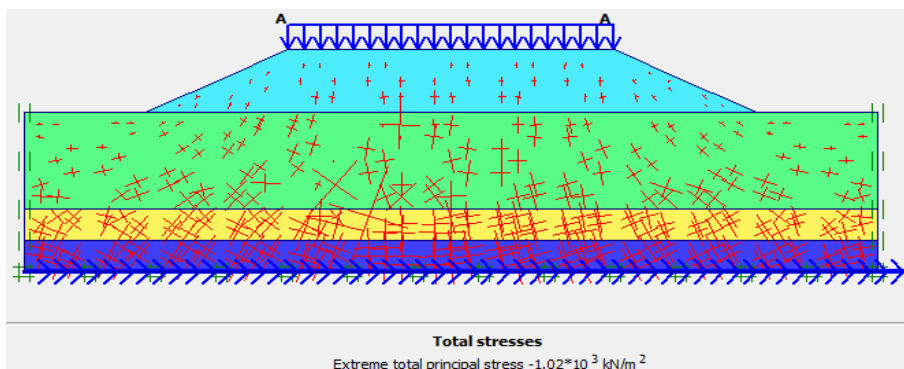
Gambar L- 6. 22 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa



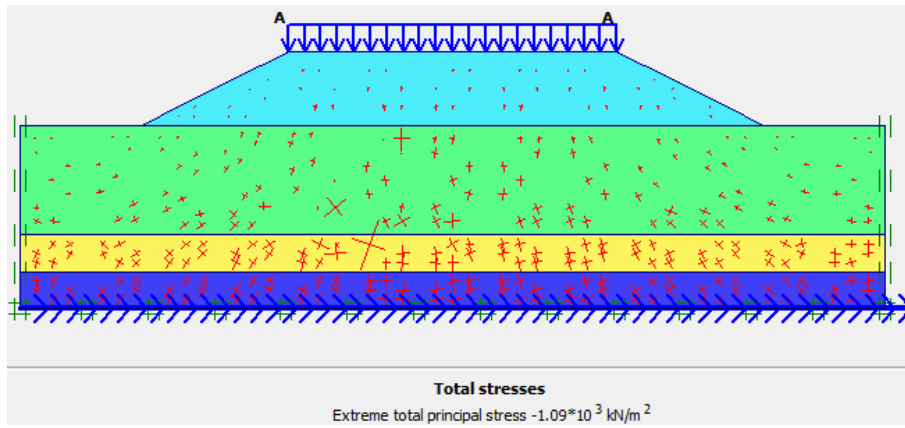
Gambar L- 6. 23 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas



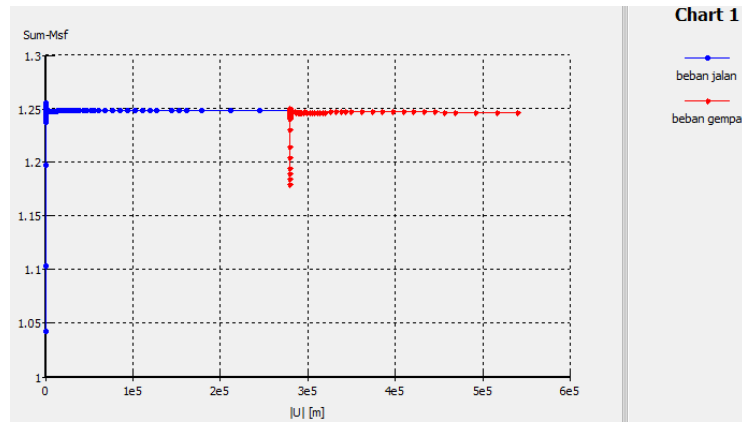
Gambar L- 6. 24 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa



Gambar L- 6. 25 Nilai *Effective Stresses* pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas

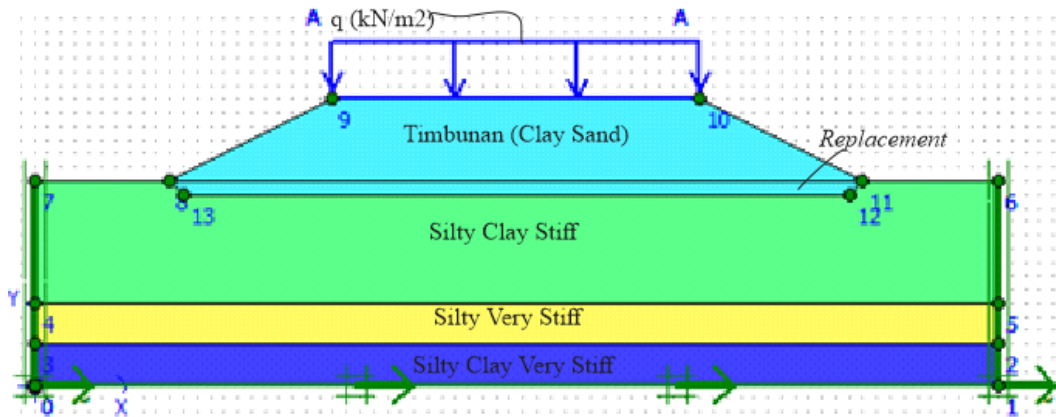


**Gambar L- 6. 26 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Beban Gempa**

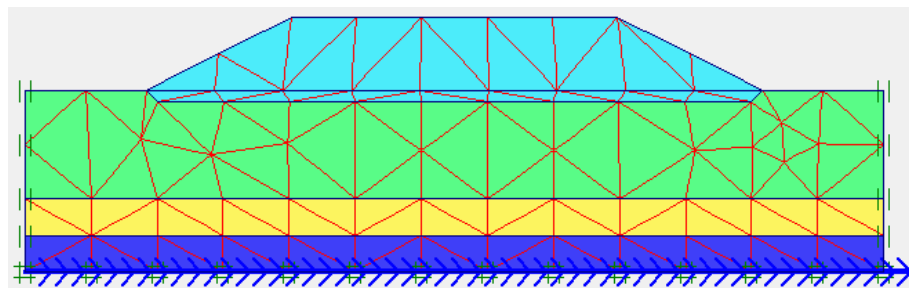


**Gambar L- 6. 27 Nilai Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m Paska Konstruksi**

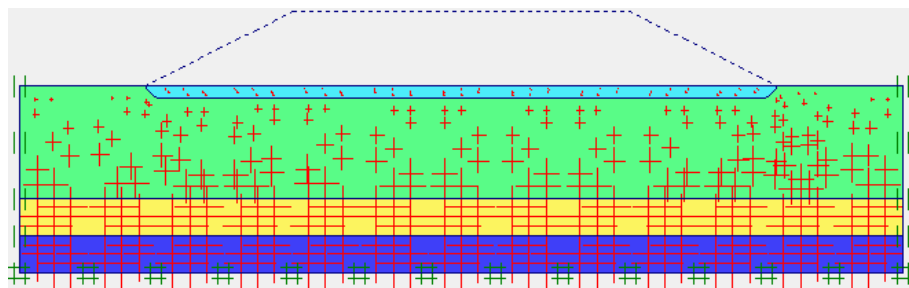
Lampiran 7 Timbunan Lereng 6 meter dengan *Replacement*



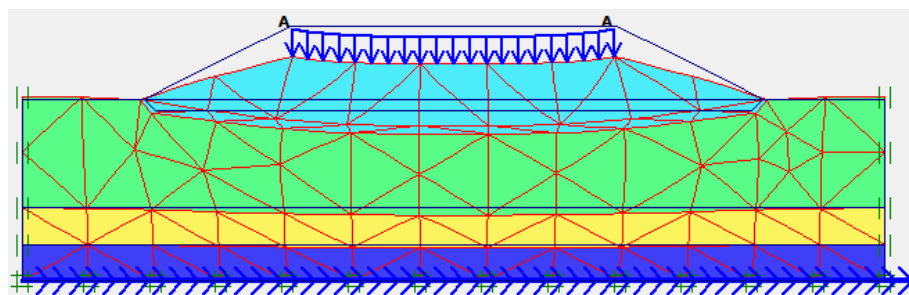
Gambar L- 7. 1 Pemodelan Lereng Timbunan Tanah Asli Setinggi 6m dengan *Replacement*



Gambar L- 7. 2 *Meshing* Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement*

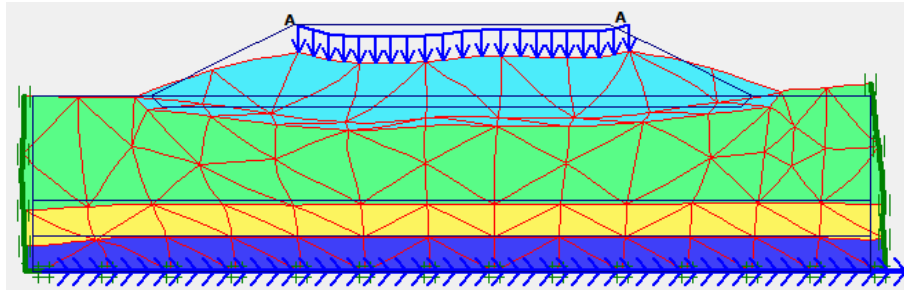


Gambar L- 7. 3 *Initial Soil Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement*

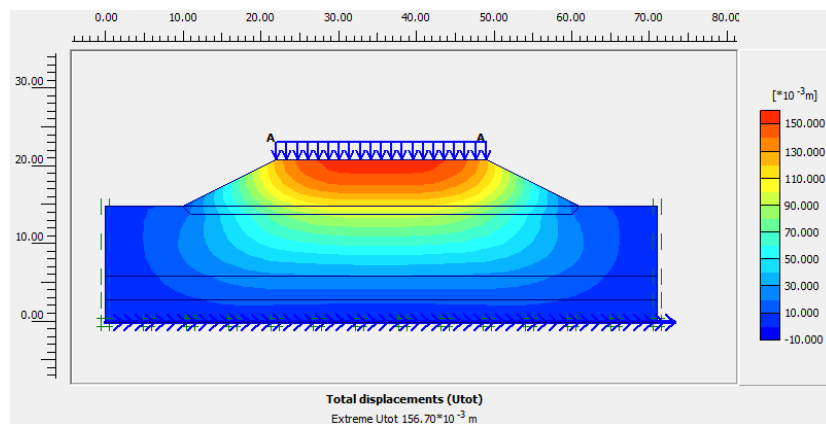




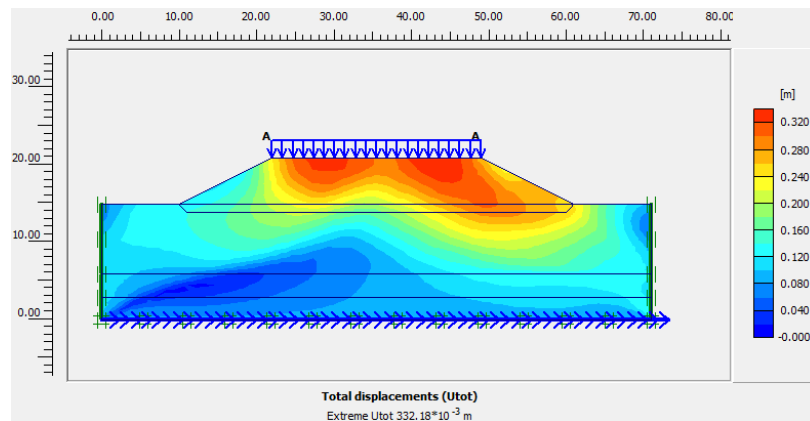
**Gambar L- 7. 4 Deformed Mesh** pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



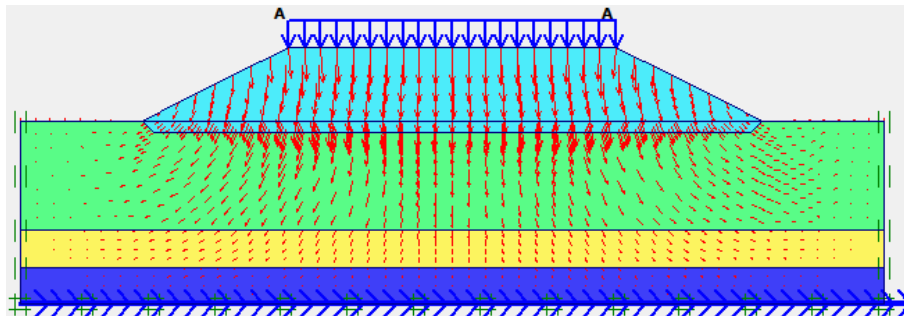
**Gambar L- 7. 5 Deformed Mesh** Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa



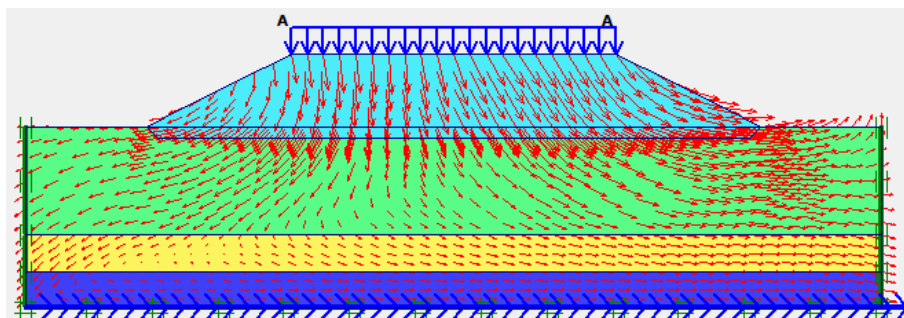
**Gambar L- 7. 6 Total Displacement** pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



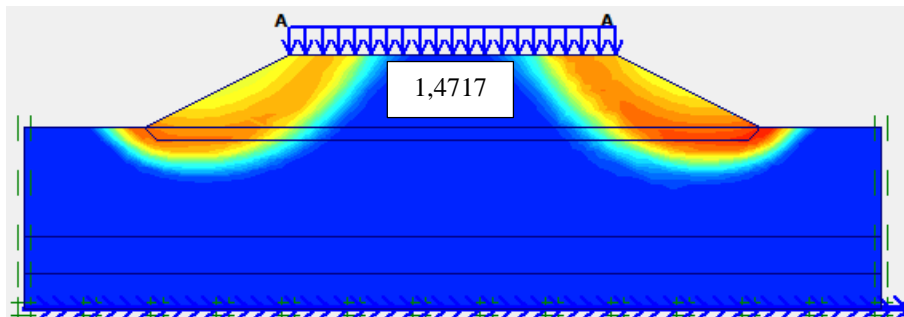
**Gambar L- 7. 7 Total Displacement** pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa



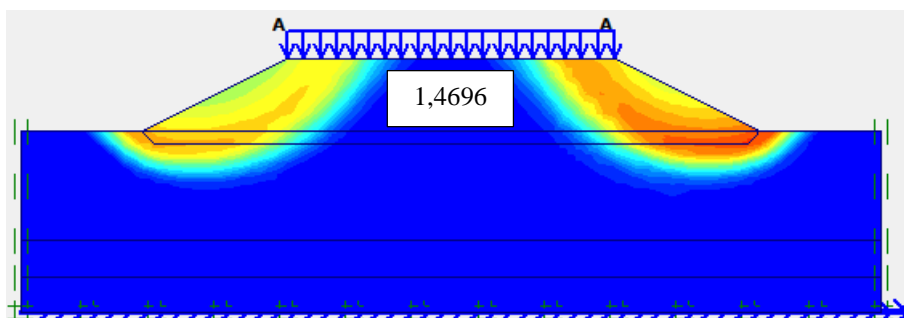
Gambar L- 7. 8 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



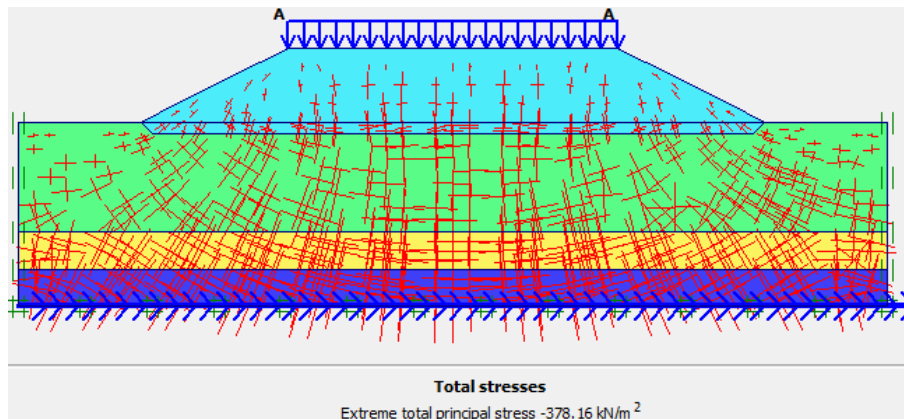
Gambar L- 7. 9 Arah Pergerakan Tanah Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa



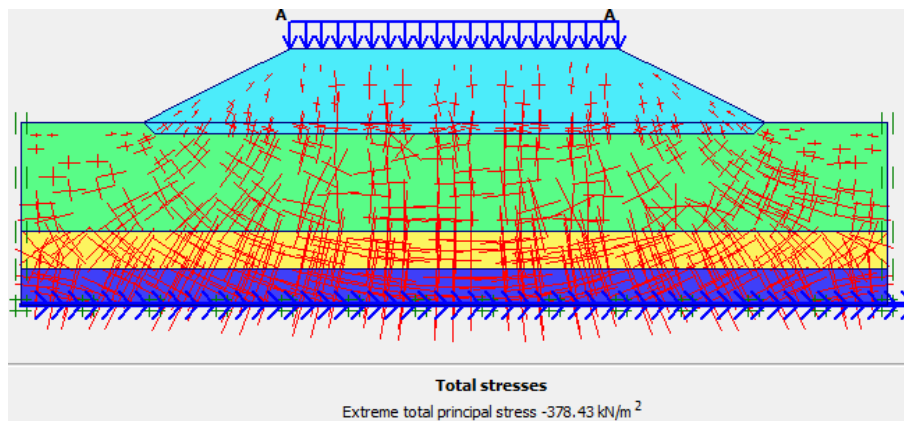
Gambar L- 7. 10 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



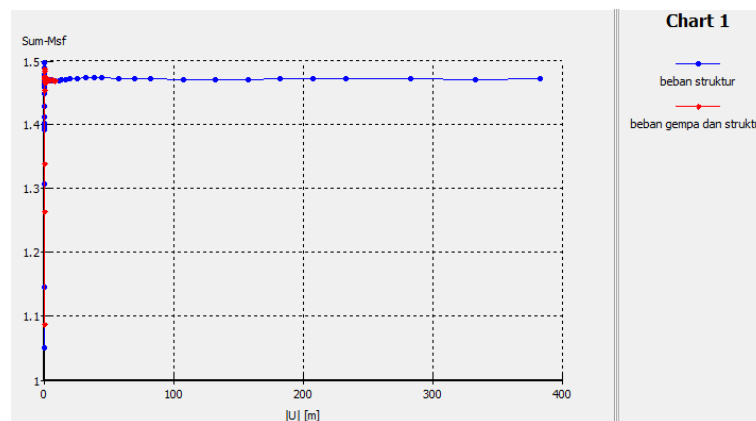
Gambar L- 7. 11 Potensi Kelongsoran Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Gempa



**Gambar L- 7. 12 Nilai *Effective Stresses* pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* akibat Beban Lalu Lintas**

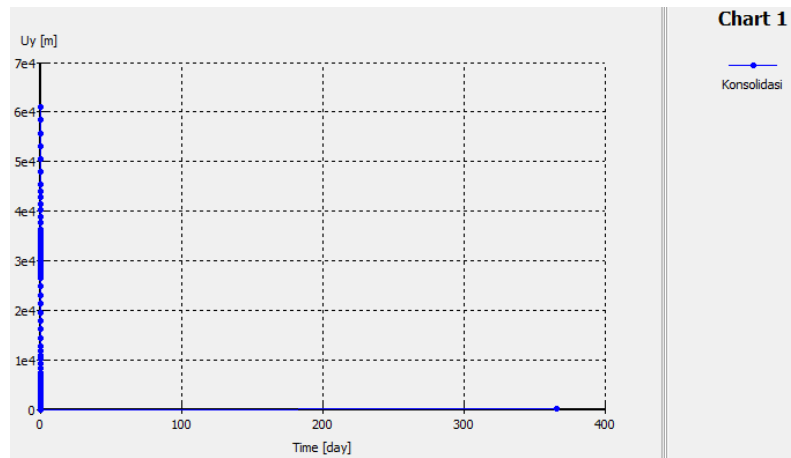


**Gambar L- 7. 13 Nilai *Effective Stresses* Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* akibat Beban Struktur dan Gempa**

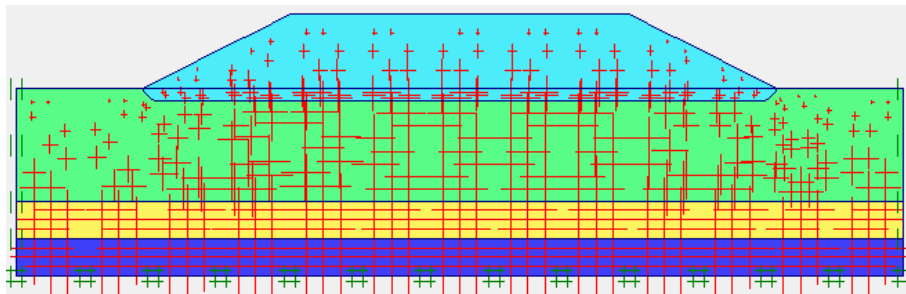


**Gambar L- 7. 14 Nilai Angka Aman (SF) Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan *Replacement* Masa Konstruksi**

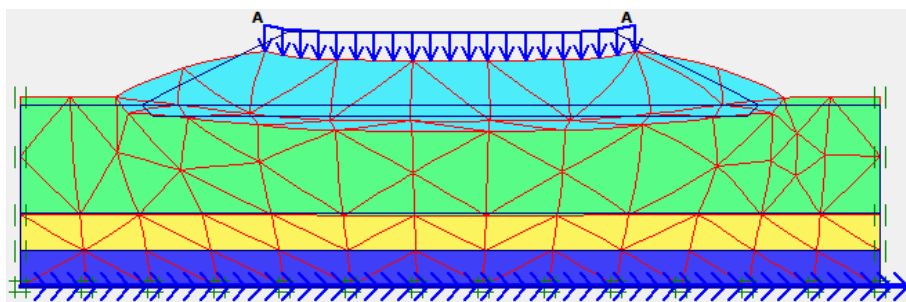




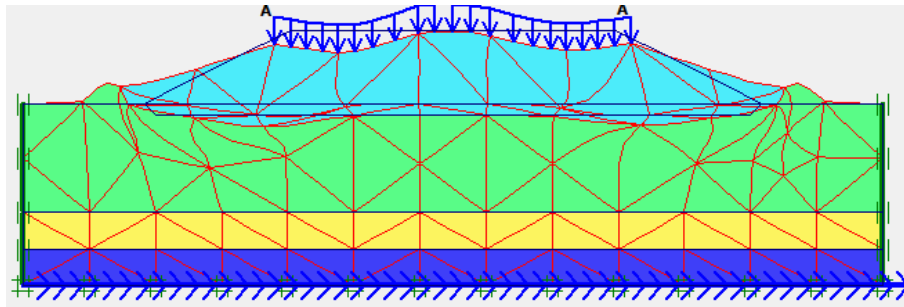
**Gambar L- 7. 15 Konsolidasi Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Masa Konstruksi Konstruksi Selama Periode 1 Tahun**



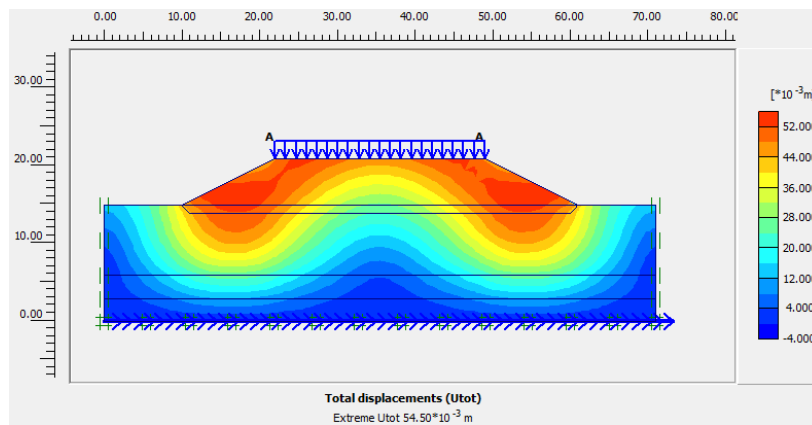
**Gambar L- 7. 16 Initial Soil Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi**



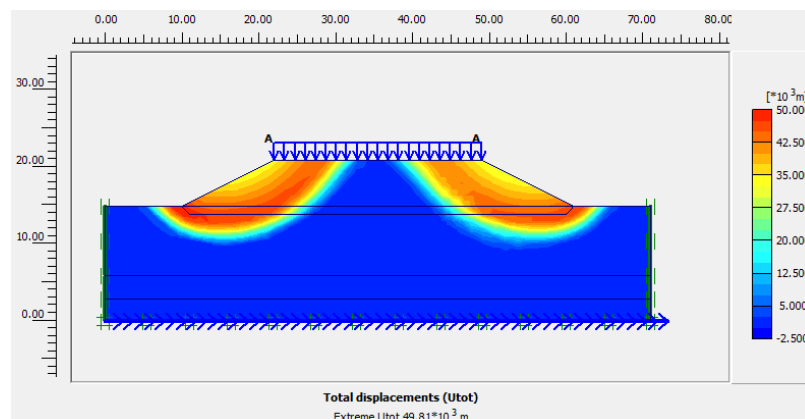
**Gambar L- 7. 17 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Perkerasan**



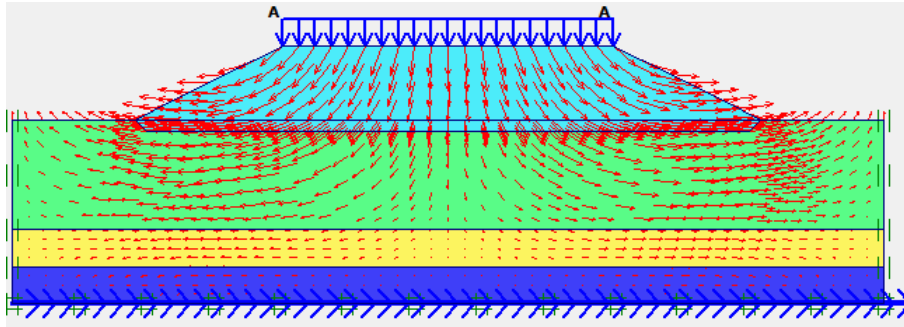
**Gambar L- 7. 18 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Perkerasan dan Beban Gempa**



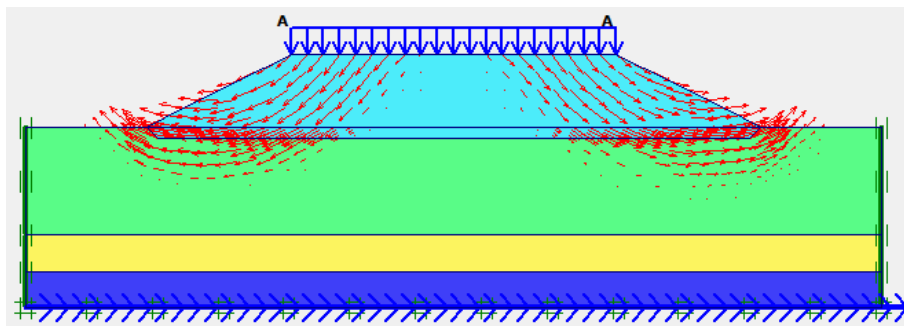
**Gambar L- 7. 19 Nilai Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur Lalu Lintas**



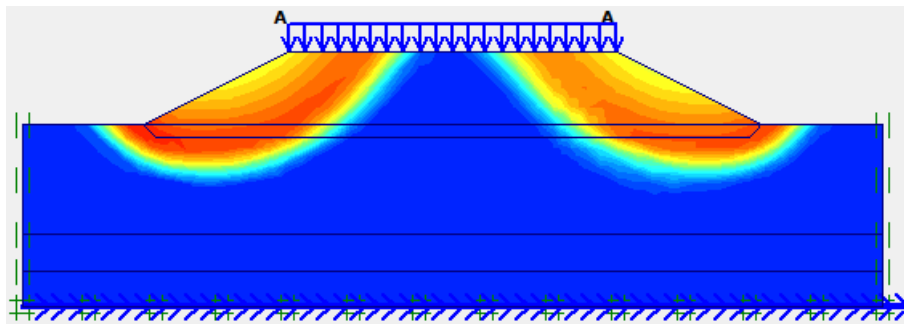
**Gambar L- 7. 20 Nilai Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi Akibat Beban Struktur Lalu Lintas dan Beban Gempa**



**Gambar L- 7. 21 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas**

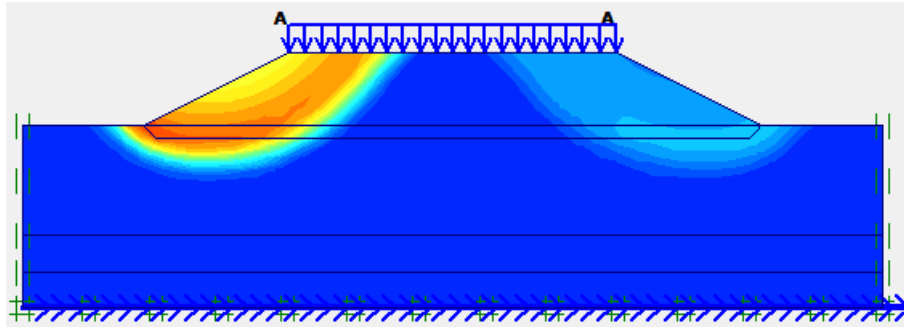


**Gambar L- 7. 22 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas dan Beban Gempa**

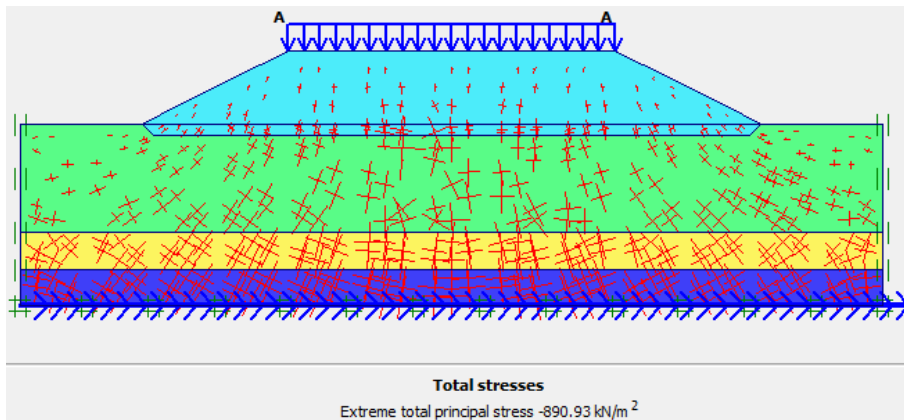




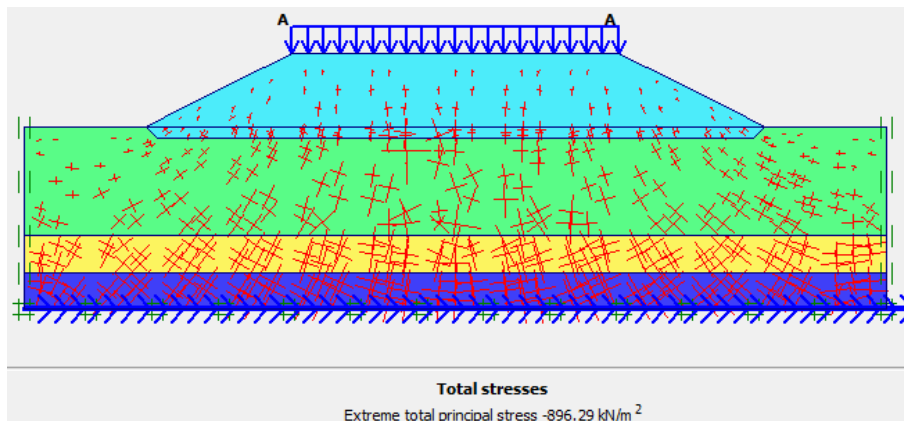
**Gambar L- 7. 23 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas**



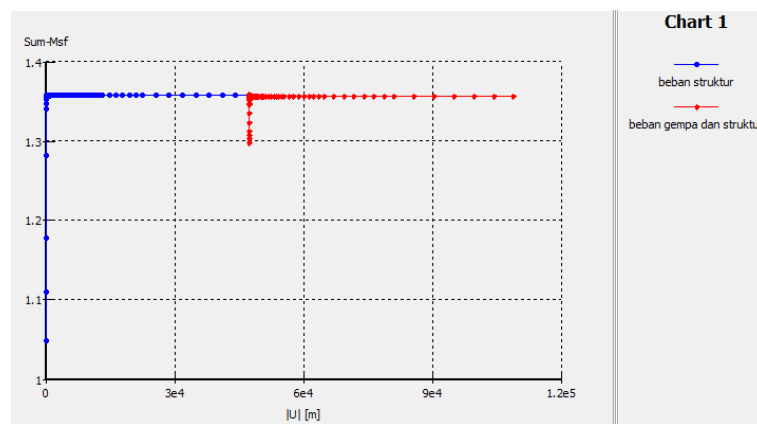
**Gambar L- 7. 24 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas dan Beban Gempa**



**Gambar L- 7. 25 Nilai Effective Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas**

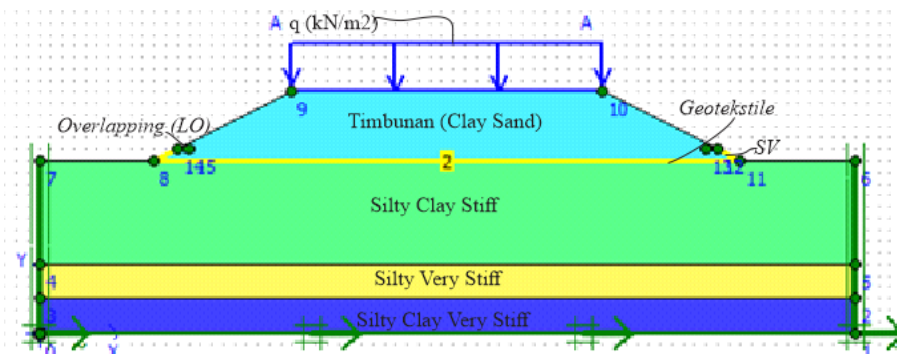


**Gambar L- 7. 26 Nilai Effective Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi akibat Beban Struktur Lalu Lintas dan Beban Gempa**

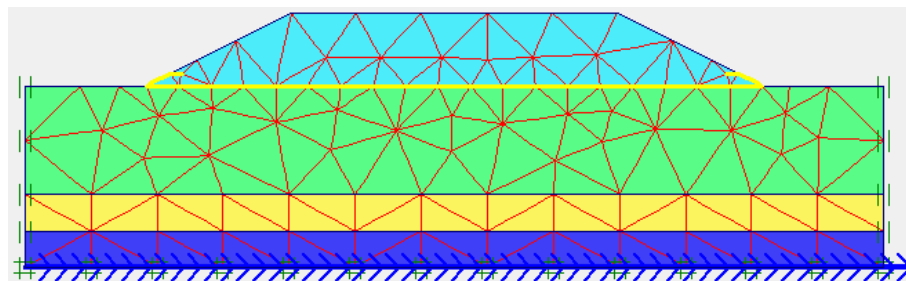


**Gambar L- 7. 27 Nilai Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Tanpa Perkuatan Paska Konstruksi**

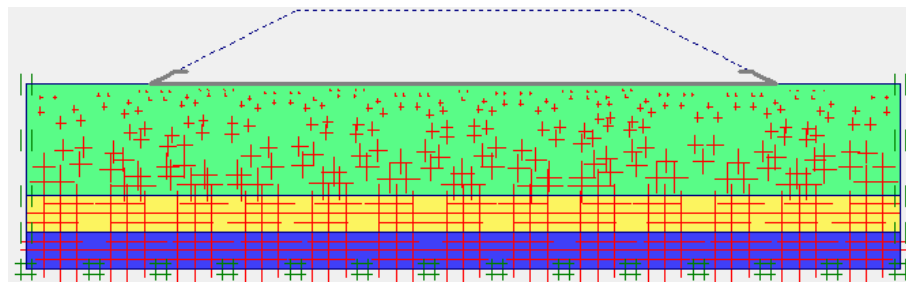
### Lampiran 8 Timbunan Lereng 6m dengan Perkuatan Geotekstil



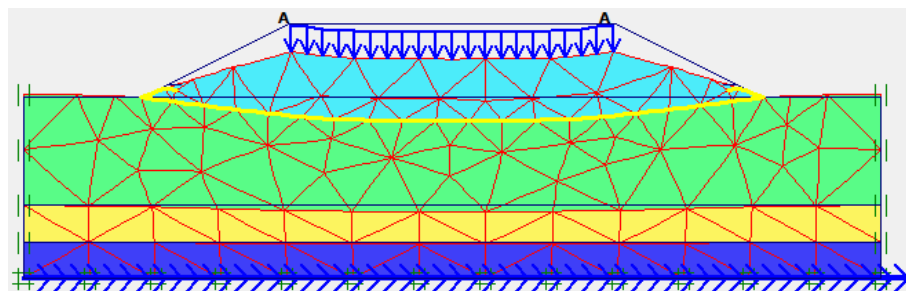
Gambar L- 8. 1 Pemodelan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil



Gambar L- 8. 2 Meshing pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil

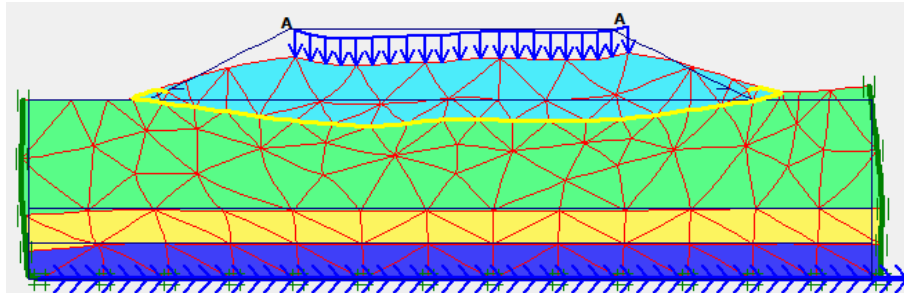


Gambar L- 8. 3 Initial Soil Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil

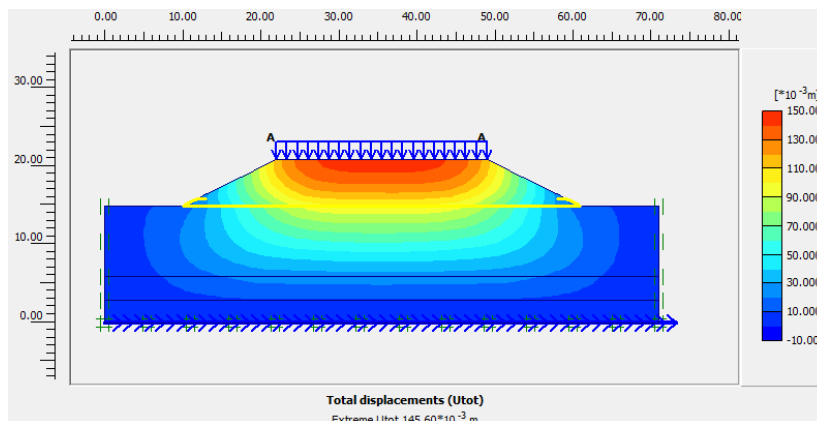




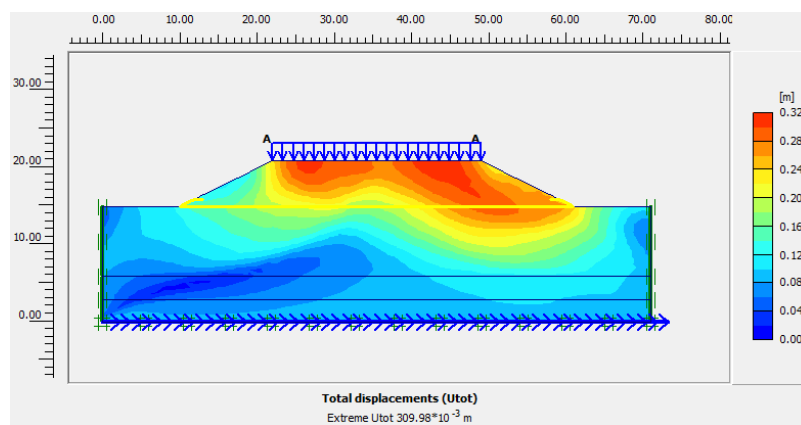
**Gambar L- 8. 4 Deformed Mesh pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur Perkerasan**



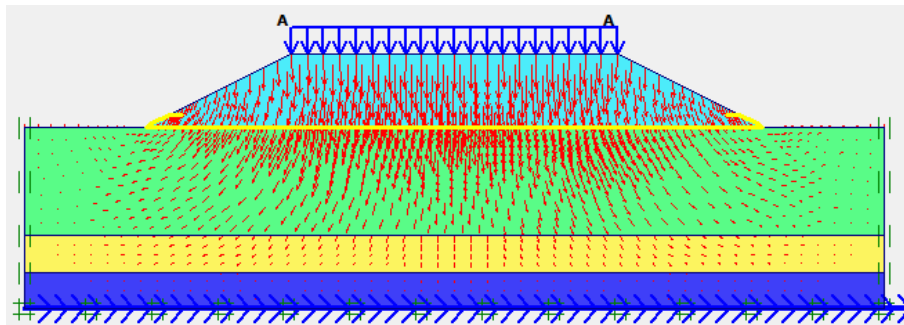
**Gambar L- 8. 5 Deformed Mesh pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur Perkerasan dan Beban Gempa**



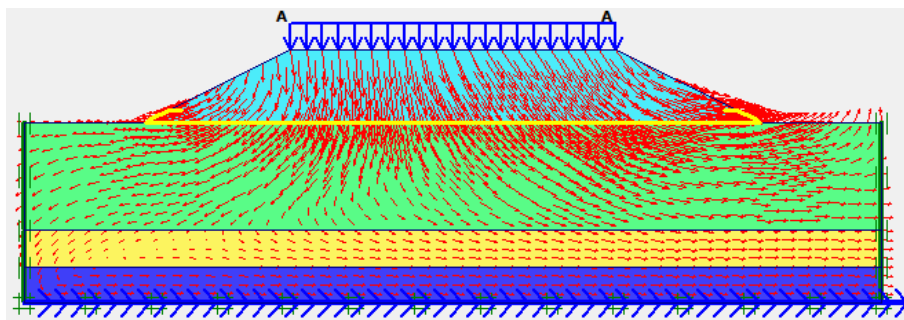
**Gambar L- 8. 6 Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**



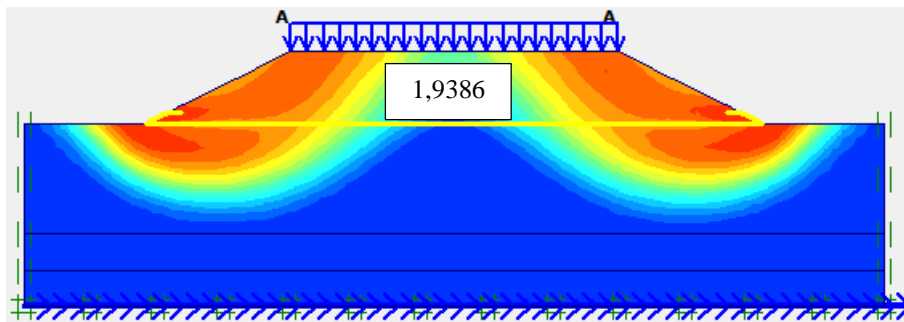
**Gambar L- 8. 7 Total Displacement pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Beban Gempa**



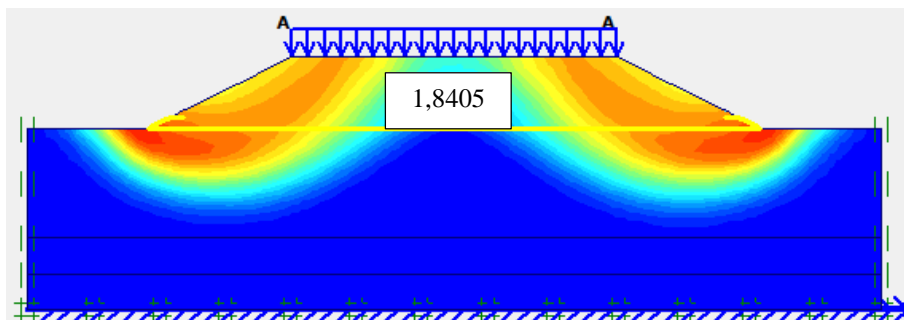
**Gambar L- 8. 8 Arah Pergerakan Tanah pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**



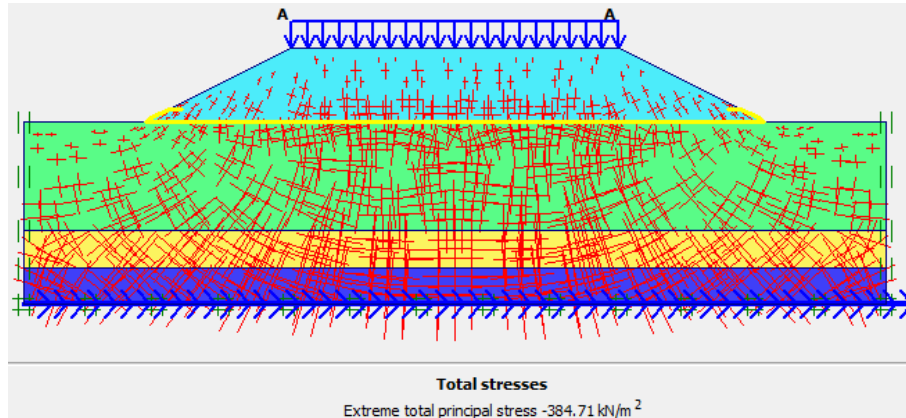
**Gambar L- 8. 9 Arah Pergerakan Tanah pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Beban Gempa**



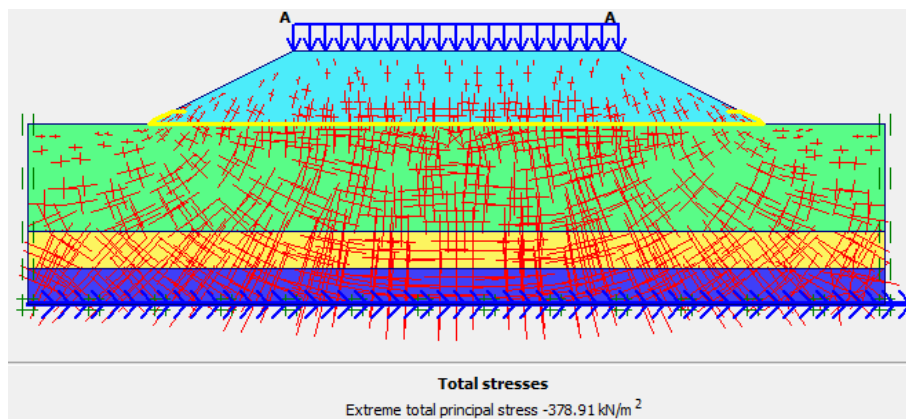
**Gambar L- 8. 10 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Replacement Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur**



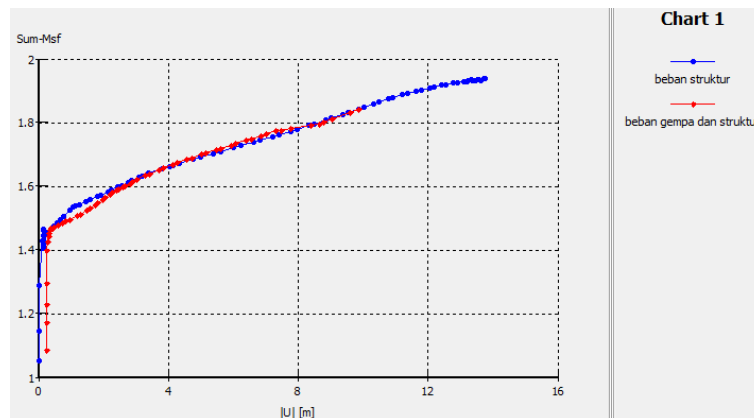
**Gambar L- 8. 11 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur dan Beban Gempa**



**Gambar L- 8. 12 Nilai Effective Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil akibat Beban Struktur Lalu Lintas**

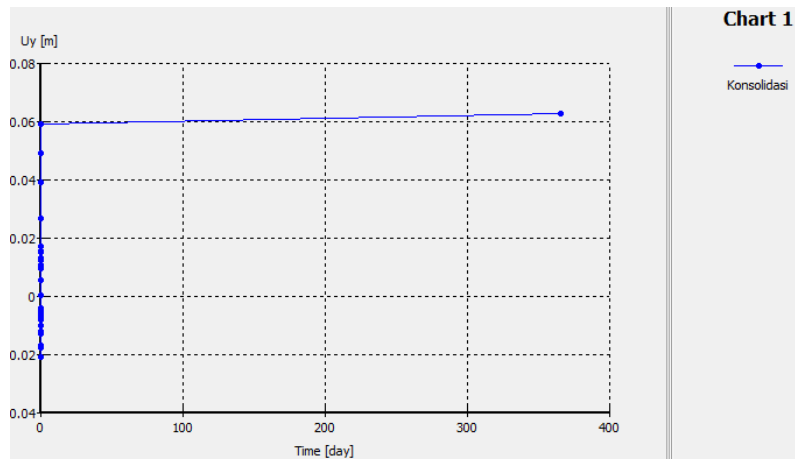


**Gambar L- 8. 13 Nilai Effective Stresses Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil akibat Beban Struktur dan Beban Gempa**

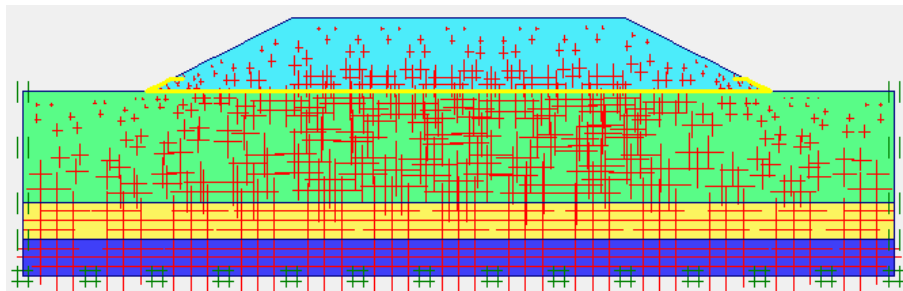


**Gambar L- 8. 14 Nilai Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Masa Konstruksi**

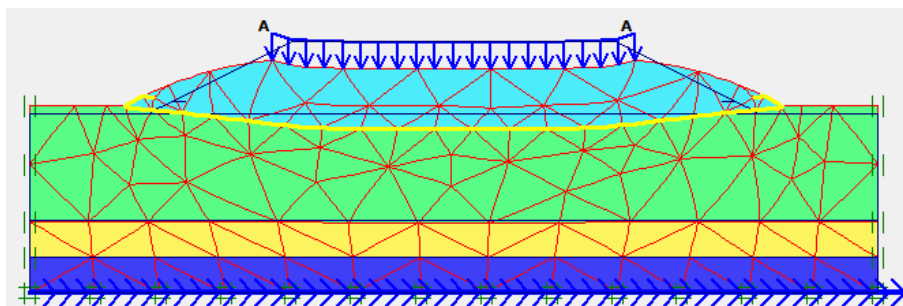




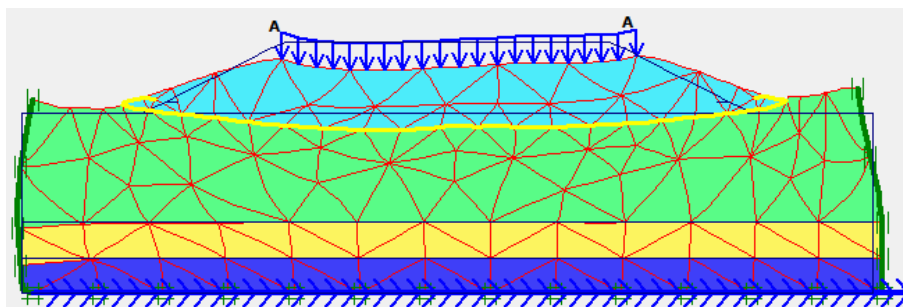
**Gambar L- 8. 15 Konsolidasi Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Masa Konstruksi Selama Periode 1 Tahun**



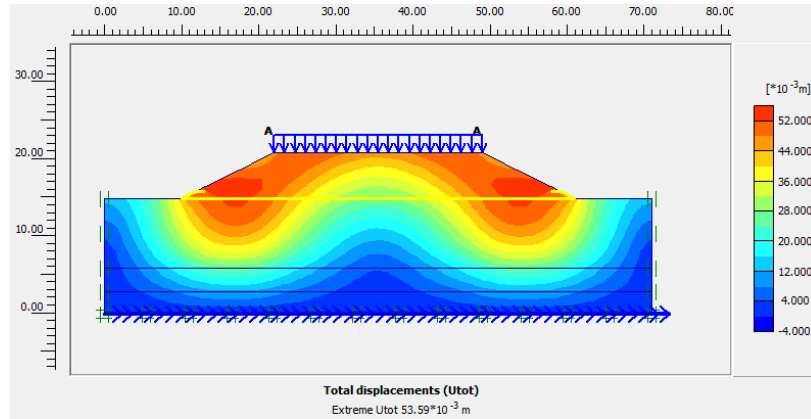
**Gambar L- 8. 16 Initial Soil Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi**



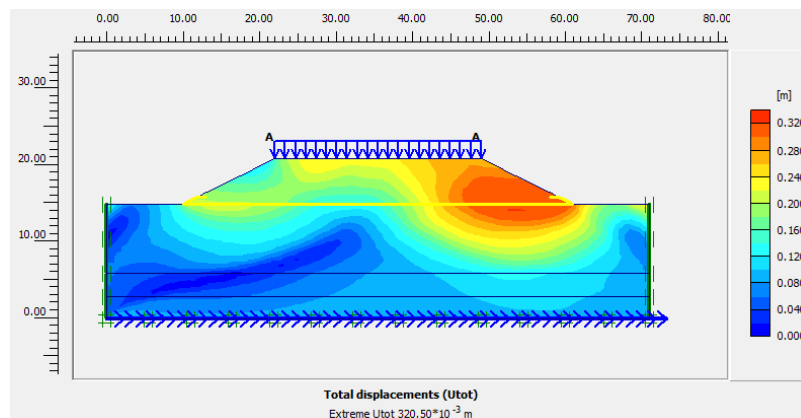
**Gambar L- 8. 17 Deformed Mesh Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas**



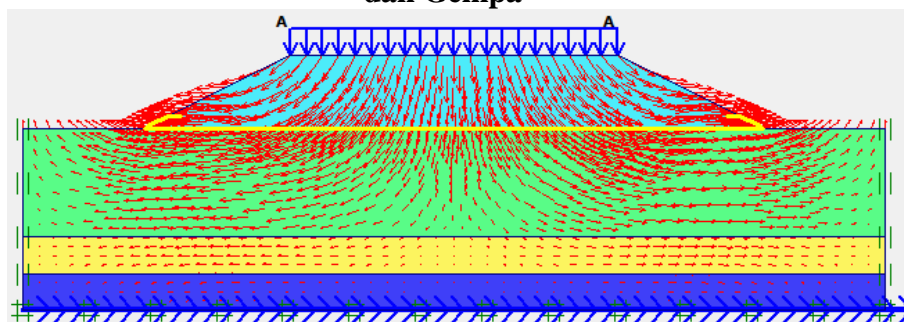
**Gambar L- 8. 18 Deformed Mesh** Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa



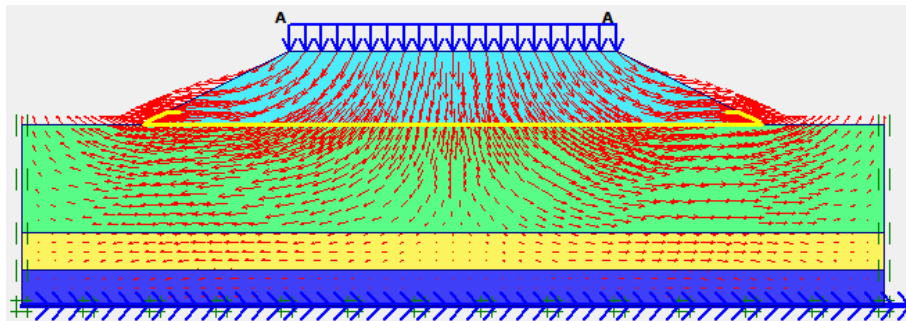
**Gambar L- 8. 19 Nilai Total Displacement** Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



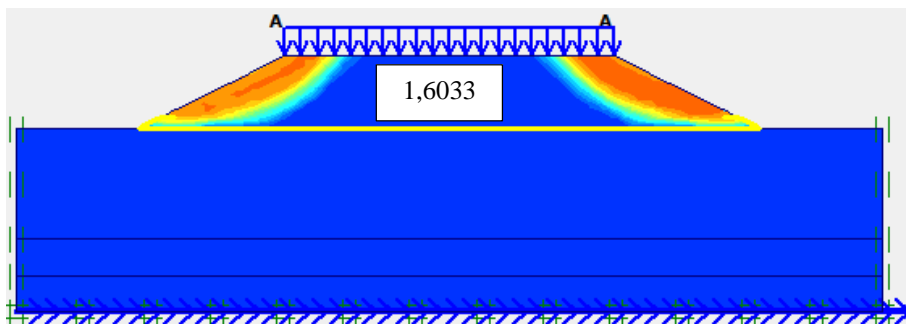
**Gambar L- 8. 20 Nilai Total Displacement** Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa



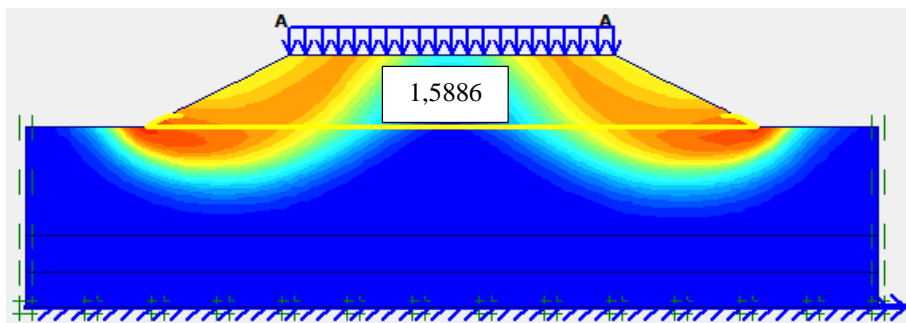
**Gambar L- 8. 21 Arah Pergerakan** Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas



**Gambar L- 8. 22 Arah Pergerakan Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

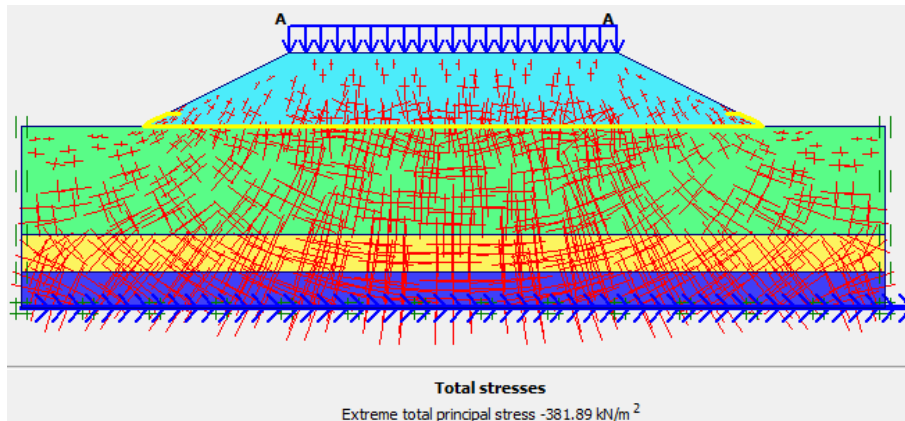


**Gambar L- 8. 23 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas**

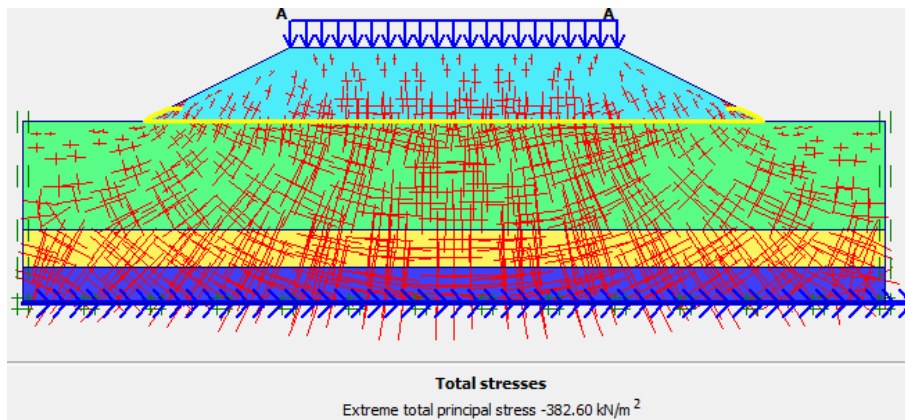


**Gambar L- 8. 24 Potensi Kelongsoran pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**

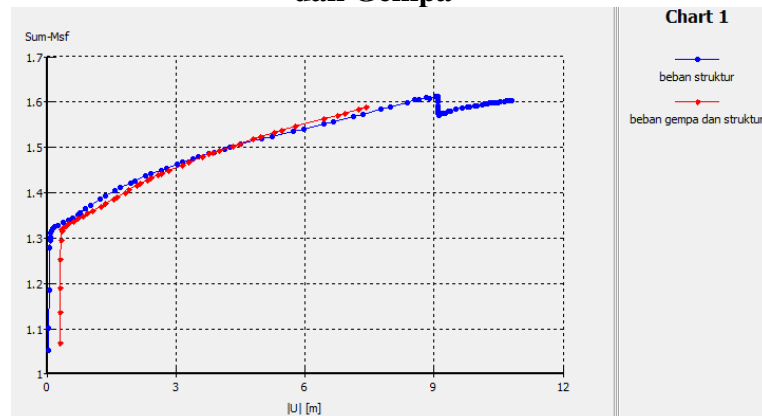




**Gambar L- 8. 25 Nilai Effective Stresses pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas**



**Gambar L- 8. 26 Nilai Effective Stresses Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi akibat Beban Lalu Lintas dan Gempa**



**Gambar L- 8. 27 Nilai Angka Aman (SF) pada Timbunan Lereng Tanah Asli 6m dengan Perkuatan Geotekstil Paska Konstruksi**