

DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. 1993. *Guide for Design of Pavement Structure*. The American Association of State Highway Transportation Officials. Washington, D.C.
- Asphalt Institute MS-23. 1986. *Thickness Design Asphalt Pavement for Heavy Wheel Load*, 5th ed. Asphalt Institute Building. College Park.
- Austrroads. 2008. *A Guide to the Structural Design of Pavements*. Australian Road Research Board. Sydney.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2002. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pt T-01-2002 B*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Metode SNI 2003 Pd T-14-2003*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1987. *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1990. *Petunjuk Desain Drainase Permukaan Jalan*. Direktorat Pembinaan Jalan Kota. Jakarta
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2005. *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lentutan Pd.T-05-2005-B*. Penerbit Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2017. *Manual Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Jakarta.
- Fatah, F. 2014. *Perbandingan Metode Evaluasi Kondisi Jalan Nasional Berkaitan Dengan Biaya Pemeliharaan*. Tesis. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H. C. 2011. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Lavin, P. G. 2003. *Asphalt Pavement – A Practical Guide to Design, Production, and Maintenance for Engineer and Architects*. Spon Press. New York. USA.

- Miswandi, R. 2009. *Kajian Metode Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Rizkiawan, E. 2017. *Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Metode PD T-05-2005-B dan Metode SDPJL pada Ruas Jalan Klaten – Prambanan*. Jurnal. Universitas Sebelas Maret. Solo.
- Rizky, O. 2009. *Evaluasi Tebal Lapis Tambah (Overlay) dengan Metode Bina Marga dan Asphalt Institute Menggunakan Alat Benkelman Beam*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Sinuhaji, C. R. 2010. *Analisis Metode PDT'05 2005 pada Perencanaan Tebal Lapis Tambahan dengan Menggunakan Falling Weight Deflectometer*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Sukirman, S. 1993. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Sukirman, S. 1999. *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik*. Penerbit Nova. Bandung.
- Umbara, R., Rosyidi, S.A.P. dan Siegfried. 2010. *Evaluasi Perkerasan Jalan Menggunakan FWD*. (<https://labtransportumy.wordpress.com/2010/11/20/falling-weight-deflectometer-a-technical-note-1/>. Diakses 05 Desember 2017).
- Wahyudi, D. 2016. *Analisis Perencanaan Tebal Lapis Tambah (Overlay) Cara Lendutan Balik dengan Metode Pd T-05-2005-B dan Pedoman Interim No. 002/P/Bm/2011*. Skripsi. Universitas Lampung. Bandar Lampung.
- Yoder, E.J and Witczak, M.W. 1975. *Principle of Pavement Design*, 2-Edition. John Willey & Son, Inc. New York.