

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN DESAIN TEBAL LAPIS TAMBAH DENGAN METODE BINA MARGA 2017 DAN AASHTO 1993 MENGGUNAKAN DATA LENDUTAN *FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER* (*COMPARISON OF ADDITIONAL LAYER THICKNESS DESIGN ACCORDING TO 2017 BINA MARGA AND 1993 AASHTO METHODS USING FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER DATA*)

(Studi kasus: Jalan Arteri Selatan – Yogyakarta KM 6.750 – 25.250)

Disusun oleh


Kamilatun Ni'mah Purnaningrum
14511245


Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

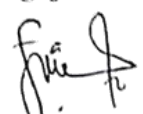
Diuji pada tanggal 27 Oktober 2018

Oleh Dewan Penguji:



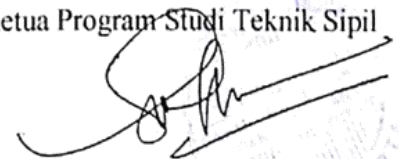
Pembimbing

29/10/2018
Berlian Kushari, S.T., M.Eng.
NIK: 015110101

Penguji I

Subarkah, Ir., M.T.
NIK: 865110101

Penguji II

Faizul Chasanah, S.T., M.Sc.
NIK: 145110101

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Sri Amini Yuni Astuti, Dr., Ir., M.T.
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk memenuhi salah satu persyaratan pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 29 Oktober 2018
Yang membuat pernyataan,



Kamilatun Ni'mah Purnaningrum
(14511245)

KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum, Wr, Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas limpahan rahmat dan petunjuk-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Perbandingan Desain Tebal Lapis Tambah Dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 Menggunakan Data Lendutan Falling Weight Deflectometer* dengan studi kasus pada ruas Jalan Arteri Selatan - Yogyakarta KM 6.750 – KM 25.250. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Bapak Berlian Kushari, S.T., M.Eng., selaku dosen pembimbing yang telah berkenan meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, ilmu, arahan dan motivasi selama penyusunan penelitian dan penulisan Tugas Akhir ini,
2. Bapak Subarkah, Ir., M.T., selaku dosen penguji yang telah memberikan motivasi, saran dan masukan dalam perbaikan Tugas Akhir ini,
3. Ibu Faizul Chasanah, S.T., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah memberikan motivasi, saran dan masukan dalam perbaikan Tugas Akhir ini,
4. Ibu Sri Amini Yuni Astuti, Dr., Ir., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta,
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia Yogyakarta, yang telah memberikan bimbingan, saran, motivasi dan ilmu selama masa studi,

6. Bapak dan Ibu tercinta yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan moral, material, motivasi dan doa sehingga penulis tetap semangat dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini,
7. keluarga tercinta yang senantiasa memberikan motivasi dan doa sehingga penulis tetap semangat dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini, dan
8. seluruh teman-teman dan sahabat-sahabat tercinta yang selalu setia menemani dan membantu di masa-masa tersulit dalam menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap, segala bentuk bantuan yang telah diberikan oleh semua pihak mendapat balasan dari Allah SWT. Apabila dalam penyusunan naskah Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan, maka penulis menerima saran dan kritik demi penyempurnaan naskah Tugas Akhir ini. Penulis juga berharap hasil penelitian dalam Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat dan informasi bagi semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum, Wr, Wb.

Yogyakarta, 29 Oktober 2018

Penulis,



Kamilatun Ni'mah Purnaningrum
14511245