

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, R. Pengaruh Penambahan *Filler* Semen dan Lama Perendaman Terhadap Sifat Durabilitas dan Nilai Struktural *Split Mastic Asphalt (SMA)*. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Jawa Tengah.
- Ambarwati, L dan Arifin, Z. 2009. Campuran *Hot Sheet (HRS)* Dengan Material Piropilit Sebagai *Filler* Yang Tahan Hujan Asam. *Skripsi*. Universitas Brawijaya. Malang.
- Esentia, A. 2014. Pengaruh Penggantian Sebagian *Filler* Semen Dengan Kombinasi 40% Serbuk Batu Bata Dan 60% Abu Cangkang Lokan Pada Campuran *Asphalt Concrete Binder Course (AC-BC)*. *Skripsi*. Universitas Bengkulu. Bengkulu.
- Fauziah, M dan Handaka, A. 2017. Pemanfaatan Aspal Starbit E-55 Untuk Menahan Penurunan Kinerja Akibat Rendaman Air Hujan Pada Campuran *Split Mastic Asphalt*. *Jurnal Transportasi*. Vol.XVII No.1:11-20.
- Dimas, R. 2012. Studi Penggunaan Serbuk Batu Bata Merah Sebagai *Filler* Pada Perkerasan *Hot Rolled Sheet – Wearing Course (HRS-WC)*. *Skripsi*. Universitas Jember. Jawa Timur.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum*. Edisi 2010 (Rev. 3).
- Djalante, S. 2011. Pengaruh Ketahanan Beton Aspal (*AC-BC*) Yang Menggunakan Asbuton Tipe 5/20 Terhadap Air Laut Ditinjau Dari Karakteristik Mekanis Dan Durabilitas. *Jurnal*. Universitas Halu Uleo. Kendari
- Hardiatmo, H. 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hasbi, A. 2012. Pengaruh Perendaman Aspal Porous Dengan *Liquid* Asbuton Sebagai Pengikat Terhadap Air Asin Dan Air Tawar. *Jurnal*. Universitas Hasanuddin. Makasar.

- Lolo, P dan Cahyanti., T. 2015. Dedak Padi Sebagai *Additive* Serat Selulosa Sintetis Sebagai Campuran *Split Mastic Aspal*. *Jurnal Ilmiah Mustek Anim Ha Vol 4 No.3*. Universitas Musamus. Papua.
- Mandeng, E. 2005. Studi Perbandingan Karakteristik *Marshall* Campuran Beton Aspal Dengan Menggunakan *Filler* Debu Batu Bentonit Dan Debu Batu Bata. *Tugas Akhir*. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Muaya, dkk.2015. Pengaruh Terendahnya Perkerasan Aspal Oleh Air Laut Ditinjau Terhadap Karakteristik *Marshall*. *Jurnal Sipil Statik*. Vol. III No.8:562-570.
- Mutohar, Y. 2002. Pengaruh Penggunaan *Filler Fly Ash* Terhadap Nilai Karakteristik Campuran Aspal Elmusi Bergradasi Rapat (*CEBR*). *Tesis*. Universitas Diponegoro. Semarang
- Nur'ubay, I. 2010. Tinjauan Kuat Tarik Tidak Langsung, Kuat Tekan Bebas, dan Permeabilitas Campuran Dingin *Rolled Asphalt* Dengan *Rapid Curing Cutback Asphalt* Sebagai *Binder*. UNS. Semarang
- Perwitasari, K. 2013. Perancangan Laboratorium Campuran *Split Mastic Asphalt* Dengan Menggunakan Buton *Natural Asphalt Blend 75:25*. *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Prabowo, A. 2003. Pengaruh Perendaman Air Laut Pasang (ROB) terhadap Kinerja Lataston (HRS-WC) Berdasarkan Uji Marshall dan Uji Durabilitas Modifikasi. *Pilar Vol.12 Nomor 2*. Semarang.
- Putra, D. 2016. Pengaruh Perendaman Air Secara Menerus Dan Berkala Terhadap Durabilitas Campuran AC-WC (*Asphalt Concrete Wearing Course*). *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Rahaditya R. 2012. Studi Penggunaan Serbuk Batu Bata Merah Sebagai *Filler* Pada Perkerasan *Hot Rolled Sheet – Wearing Course (HRS-WC)*. *Skripsi*. Universitas Jember.
- Riyanto, A dan Wahyono, T. 2015. Pengaruh Penambahan *Filler* Semen dan Lama Rendaman Terhadap Sifat Durabilitas dan Nilai Struktural *Split Mastic Asphalt (SMA)*. *Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT)*.

- Rovnanik, dkk. 2016. Blended Alkali-Activated Fly Ash/Brick Powder Materials. *Procedia Engineering 151*. Brno University of Technology. Czech Republic
- Setiawan dan Angga, D. 2014. Pengaruh Penuaan Dan Lama Perendaman Terhadap Durabilitas Campuran *Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC)*. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Jawa Tengah.
- Soediro, dkk. 2003. Pengaruh Serbuk Genteng Sebagai *Filler* Terhadap Kinerja Campuran *HRS-WC. Pilar*. Volume 12 No.1:17-24
- Sukirman, S. 1993. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Yayasan Obor Indonesia. Jakarta.
- Sunarjono, S dan Samantha, R. 2012. Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran *SMA (Split Mastic Asphalt)* Grading 0/11 Menggunakan Sistem Pengujian *Indirect Tensile Strength*. *Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*. Surakarta.
- Suprpto, T. 2004. *Bahan Dan Struktur Jalan Raya*. Biro Penerbit Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Tahami, dkk. 2018. Usage Of Two Biomass Ashes As Filler In Hot Mix Asphalt. *Construction and Building Materials 170*.
- Tahir. 2011. Kinerja Campuran Split Mastic Asphalt (SMA) yang Menggunakan Serat Selulosa Alami Dedak Padi. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*. Universitas Tadulako. Sulawesi Tengah.
- Widodo dan Cahyo, D. 2010. Pengaruh Penambahan *Filler* Semen dan Lama Rendaman Banjir Terhadap Karakteristik Campuran *SMA*. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Jawa Tengah.
- Winayati, dkk. 2018. Analisis Penggunaan Abu Tandan Kelapa Sawit Sebagai *Filler* Ditinjau dari Nilai Keausan Perkerasan (*Cantabro Test*)
- Yasruddin. 2000. *Laboratory Performance Of Hot Rolled Asphalt Containing Crushed Burnt Clay (Batu Bata) As A Filler*. *Tesis*. Institut Teknologi Bandung. Jawa Barat.