

**TUGAS AKHIR**

**KINERJA CAMPURAN *SPLIT MASTIC ASPHALT*  
(*SMA*) 0/11 DENGAN *FILLER* SERBUK BATU BATA  
AKIBAT LAMA RENDAMAN AIR SUNGAI  
(*PERFORMANCE OF SPLIT MASTIC ASPHALT (SMA)*  
*0/11 SUBMERGED IN RIVER WATER BY USING*  
*BRICK POWDER AS A FILLER*)**

Disusun oleh

**Ayu Perwitasari**  
**14511106**

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 26 Oktober 2018

Oleh Dewan Penguji

Pembimbing

  
**liffahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D**  
IK: 955110103

Penguji I

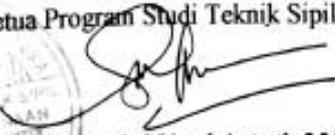
  
**Subarkah, Ir., M.T.**  
NIK: 865110101

Penguji II

  
**Corry Yacob, Ir., M.T.**  
NIK: 815110102

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

  
**Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T**  
NIK: 885110101



## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 7 September 2018

Yang membuat pernyataan,



Ayu Perwitasari  
14511106

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamiin, puji syukur bagi Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul *Kinerja Campuran Split Mastic Asphalt (SMA) 0/11 Dengan Filler Serbuk Batu Bata Akibat Lama Rendaman Air Sungai*.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Ibu Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D., selaku dosen pembimbing dan Ketua Dekan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Subarkah, M.T., selaku Kepala Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Corry Ya'cub, Ir., M.T., selaku dosen penguji Tugas Akhir, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
4. Bapak Sukamto HM dan Bapak Pranoto, selaku laboran Laboratorium Jalan Raya, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Mas Wiwin dan Mas Sani, selaku laboran Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
6. Ayah, Ibu, keluarga, dan teman-teman yang selalu memberikan do'a, semangat dan banyak membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat membawa manfaat bagi penulis dan pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 7 September 2018

Penulis,

Ayu Perwitasari  
14511106

