

DAFTAR PUSTAKA

- Ambarwati, L., dan Arifin, Z. 2009. Campuran *Hot Rolled Sheet (HRS)* Dengan Material Piropilit Sebagai *Filler* Yang Tahan Hujan Asam. *Skripsi*. Universitas Brawijaya. Malang
- Departemen Pekerjaan Umum. 1987. *Petunjuk Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisis Komponen*, (SKBI-2.3.26).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum*, Edisi 2010 (Rev. 3).
- Fauziah, M., dan Handaka, A. 2017. Pemanfaatan Aspal Starbit E-55 Untuk Menahan Penurunan Kinerja Akibat Rendaman Air Hujan pada Campuran *Split Mastic Asphalt*. *Jurnal Transportasi*. Vol. 17 No. 1 April 2017: 11-20. Yogyakarta.
- Firdaus, M.R. 2013. Pengaruh Penambahan Serbuk Batu Bata sebagai Bahan Campuran Beton ditinjau terhadap Uji Kuat Tekan Beton. *Skripsi, Program Studi S1 Pendidikan Teknik Bangunan*. Universitas Negeri Malang. Malang.
- Lake, A.G., Djakfar, L., dan Zaika, Y. 2010. Kinerja Campuran *Split Mastic Asphalt* Dengan Beberapa Material dari Kalimantan. *Jurnal Rekayasa Sipil*. Volume 4. No.3. Malang.
- Mandeng, E.S. 2005. Studi Perbandingan Karakteristik *Marshall* Campuran Beton Aspal Dengan Menggunakan *Filler* Debu Batu Bentonit Dan Debu Batu Bata. *Skripsi*. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Mashuri., Astuti, F., dan Batti, J.F. 2014. Penuaan Dini dan Durabilitas Perkerasan Lapis Tipis Beton Aspal Lapis Aus (*HRS-WC*) yang Menggunakan Roadcel-50. *Infrastruktur*. Vol.4 No. 2. Palu.

- Muaya, G.S., Kaseke O., dan Manoppo, M. 2015. Pengaruh Terendamnya Perkerasan Aspal Oleh Air Laut yang Ditinjau Terhadap Karakteristik *Marshall*. *Jurnal Sipil Statik*. Vol.3 No.8.
- Nur'ubay, I., 2010, Tinjauan Kuat Tarik Tidak Langsung, Kuat Tekan Bebas, dan Permeabilitas Campuran Dingin *Rolled Asphalt* Dengan *Rapid Curing Cutback Asphalt* Sebagai *Binder*, UNS, Surakarta.
- Perwitasari, K. 2013. Perancangan Laboratorium Campuran Split Mastic Asphalt Dengan Menggunakan Buton Natural Asphalt Blend 75 : 25. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Prabowo, A.H. 2003. Pengaruh Rendaman Air Laut Pasang (ROB) Terhadap Kinerja *Lataston (HRS-WC)* Berdasarkan Uji *Marshall* dan Uji Durabilitas Modifikasi. *PILAR*. Vo.12 Nomor 2.
- Pratama, B.A., dan Fauziah, M. 2017. Perbandingan Kinerja Campuran *Hot Rolled Asphalt (HRA)* Dengan Bahan Ikat Aspal Pen 60/70 Dan Aspal *Retona Blend 55* Dengan Variasi Durasi Rendaman Air Laut. *Jurnal Teknisia*, Volume XXII, No. 1.
- Rahaditya, D.R. 2012. Studi Penggunaan Serbuk Bata Merah Sebagai *Filler* pada Perkerasan *Hot Rolled Sheet – Wearing Course (HRS-WC)*. *Skripsi*. Universitas Jember. Jember.
- Rahim, A., Wihardi, M., dan Muhiddin, A.B. 2012. Pengaruh Air Laut Terhadap Karakteristik Perkerasan Aspal Porus yang Menggunakan Asbuton Sebagai Bahan Pengikat. *Jurnal*. Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Ramadhany, A.S., Anugroho, A., dan Subardjo, P. 2012. Daerah Rawan Genangan Rob di Wilayah Semarang. *Journal Of Marine Research*. Volume 1.Nomor 2. Semarang.

- Riyanto, A. dan Wahyono, T. 2015. Pengaruh Penambahan *Filler* Semen dan Lama Rendaman Terhadap Sifat Durabilitas dan Nilai Struktural *Split Mastic Asphalt (SMA)*. *Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT)*.
- Rovnaník, P., Bohuslav Rezník, B., dan Rovnanikova, P. 2016. *Blended Alkali-Activated Fly Ash / Brick Powder Materials*. Science Direct. 108 – 113.
- Sukirman, S. 1992. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Yayasan Obor Indonesia. Jakarta.
- Sunarjono, S. dan Samantha, R. 2012. Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran SMA (Split Mastic Asphalt) Grading 0/11 Menggunakan Sistem Pengujian Indirect Tensile Strength. *Procciding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*. Surakarta.
- Susanto, H.A., Indriyanti, E.W., dan Edison, B. 2014. *Permeability Campuran Hot Rolled Sheet Wearing Course (HRS-WC) Dengan Filler Abu Sekam Padi Untuk Jalan Perkotaan*. *Jurnal APTEK*. Vol. 6 No. 1 Januari 2014. Unsoed. Purwokerto.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 03 – 2439 - 1991 Metode Pengujian Kelekatan Agregat Terhadap Aspal*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06 – 2432 - 1991 Metode Pengujian Daktilitas Bahan-Bahan Aspal*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06 – 2433 - 1991 Metode Pengujian Titik Nyala dan Titik Bakar dengan Cleve Land Open Cup*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06 – 2434 - 1991 Metode Pengujian Titik Lembek Aspal dan Ter*. Badan Standarisasi Nasional.

- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06 – 2441 - 1991 Metode Pengujian Berat Jenis Aspal Padat*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06 – 2456 - 1991 Metode Pengujian Penetrasi Bahan-Bahan Bitumen*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1996. *SNI 03 – 4142 - 1996 Metode Pengujian Jumlah Bahan dalam Agregat yang Lolos Saringan No.200 (0,075 mm)*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 1969 – 2008 Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 1970 – 2008 Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 2417 – 2008 Cara Uji Keausan dengan Mesin Abrasi Los Angeless*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 3423 – 2008 Cara Uji Analisis Ukuran Butir Tanah*. Badan Standarisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2015. *SNI 6964.8 – 2015 Metode Pengambilan Contoh Uji Air Laut*. Badan Standarisasi Nasional.
- Tahami, S.A., Arabani, M., dan Mirhosseini, A.F. 2018. *Usage of Two Biomass Ashes as Filler in Hot Mix Asphalt*. *Construction and Building Materials*. 547-556
- Tahir, A. 2011. Kinerja Campuran *Split Mastic Asphalt (SMA)* yang Menggunakan Serat Selulosa Alami Dedak Padi. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*. Volume I No.1. Palu.

Winayati., Rahmat, H., dan Saleh, A. 2018. Analisis Penggunaan Abu Tandan Kelapa Sawit Sebagai *Filler* Ditinjau Dari Nilai Keausan Perkerasan (*Cantabro Test*). Pekanbaru.

Yusuf, N.A.N. 2017. Kinerja Campuran *Stone Matrix Asphalt* Dengan Bahan Ikat Aspal Pertamina Pen 60/70 dan Starbit E-55 Akibat Lama Rendaman Air Laut. *Skripsi*. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.