

TUGAS AKHIR

**KINERJA CAMPURAN *SPLIT MASTIC ASPHALT*
BERBAHAN IKAT ASPAL PERTAMINA PEN 60/70
DENGAN *FILLER* SERBUK BATU BATA AKIBAT
LAMA RENDAMAN AIR LAUT
(*PERFORMANCE OF SPLIT MASTIC ASPHALT
MIXTURE BY USING BRICK POWDER FILLER
SUBMERGED IN SEAWATER BY USING PERTAMINA
PEN 60/70*)**

Disusun oleh

Herni Maulina Rahayu
14511098

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal 26 Oktober 2018

Oleh Dewan Penguji

Pembimbing

Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D
NIK: 955110103

Penguji I

Subarkah, Ir., M.T.
NIK: 865110101

Penguji II

Corry Ya'cub, Ir., M.T.
NIK: 815110102

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Dr. Ir. Sri Amin Yuni Astuti, M.T
NIK: 885110101

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program Sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila di kemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 24 Agustus 2018

Yang membuat pernyataan,



Herni Maulina Rahayu
(14511098)

KATA PENGANTAR

Syukur alhamdulillah diucapkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat diselesaikannya Tugas Akhir dengan judul *Kinerja Campuran Split Mastic Asphalt Berbahan Ikatan Aspal Pertamina Pen 60/70 Dengan Filler Serbuk Batu Bata Akibat Lama Rendaman Air Laut*.

Bantuan dari pihak-pihak terkait disadari dapat mempermudah dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Miftahul Fauziah, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan, arahan, nasehat, serta dukungan kepada penulis selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ir. Subarkah, M.T., selaku Kepala Laboratorium Jalan Raya dan selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan saran dan bimbingan kepada penulis.
3. Ir. Corry Ya'cub, M.T., selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan saran dan bimbingan kepada penulis.
4. Prof. Ir. Widodo, MSCE., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
5. Dr. Ir. Sri Amini Yuni Astuti, M.T. selaku Ketua Program Studi Sarjana Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
6. Ibu Uun Saunah dan Bapak Muji Hartana tercinta, terimakasih atas do'a, kasih sayang serta dukungannya sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Keluarga besar Teknik Sipil 2014 Universitas Islam Indonesia yang telah membantu penulis dalam kegiatan akademik dan nonakademik.
8. Semua pihak yang turut membantu dan mendukung penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari sempurna. Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun pihak lain yang membacanya.

Yogyakarta, 24 Agustus 2018

Penulis,



HERNI MAULINA RAHAYU
14511098