

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, S. dan Wesli. 2012. Stabilitas Lapis Aspal Beton AC-WC Menggunakan Abu Sekam Padi. *Teras Jurnal*. Vol. 2 No.4:310-320.
- American Association of State Highway and Transportation Officials. 2012. AASTHO M 325-08 Standard Specification for Stone Matrix Asphalt. *Specification for Transportation Materials and Methods of Sampling and Testing Part I B Specification*. Washington, D.C.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum*. Edisi 2010 (Rev. 3).
- Fauziah, M. dan Handaka, A. 2017. Pemanfaatan Starbit E-55 untuk Menahan Penurunan kinerja Akibat Rendaman Air Hujan pada Campuran Split Mastic Asphalt. *Jurnal Transportasi*. Vol.XVII No.1:11-20.
- Ismadarni, dkk. 2013. Karakteristik Beton Aspal Lapis Pengikat (AC-BC) yang Menggunakan Bahan Pengisi (Filler) Abu Sekam Padi. *Majalah Teknik MEKTEK*. Vol. XV No.2: 93-102.
- Lubis, Z. dan Zuliyanto, A. 2009. Kajian Penggunaan Filler Abu Sekam Padi untuk Menguji Durabilitas Laston. *Jurnal Teknika*. Vol. I No.2: 35-40.
- Mashuri, dkk. 2011. Studi Pengaruh Penambahan Roadcel-50 Terhadap Karakteristik Campuran Lapis Tipis Beton Aspal (HRS-WC). *INFRASTRUKTUR*. Vol. IV No.2: 103-113.
- Mashuri, dkk. 2014. Penuaan Dini dan Durabilitas Perkerasan Lapis Beton Aspal Lapis Aus (HRS-WC) yang Menggunakan Roadcel-50. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*. Vol. I No.1: 1-15.
- Muaya, dkk. 2015. Pengaruh Terendamnya Perkerasan Aspal Oleh Air Laut yang Ditinjau Terhadap Karakteristik Marshall. *Jurnal Sipil Statik*. Vol. III No.8: 562-570.
- Nahyo, dkk., 2015. Durabilitas Campuran Hot Rolled Sheet-Wearing Course (HRS-WC) Akibat Rendaman Menerus dan Berkala Air Rob. *Jurnal Teknik Sipil Unaya*. Vol.I No.2:141-154.
- Prabowo, A.H. 2003. Pengaruh Rendaman Air Laut Pasang (ROB) terhadap Kinerja Laston (HRS-WC) Berdasarkan Uji Marshall dan Uji Durabilitas Modifikasi. *PILAR*. Vol. XII No.2: 89-98.

- Pramudya, dkk. 2013. Pengaruh Penambahan Limbah Bubutan Baja Pada Lapis Tipis Campura Aspal Panas Terhadap Karakteristik Kuat Tarik Tidak langsung, Kuat Tekan Bebas dan Permeabilitas. *E-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL*. Vol.I No.4:519-526.
- Rahim, dkk. 2012. Pengaruh Air Laut Terhadap Karakteristik Perkerasan Aspal Porus yang Menggunakan Asbuton Sebagai Bahan Pengikat.
- Rahman, dkk. 2015. Kinerja Modulus Dinamis dari Campuran Stone Matrix Asphalt (SMA) Menggunakan Aspal Modifikasi Elvaloy. *Prociding The 18th FSTPT International Symposium*. Bandar Lampung.
- Rosyidi, dkk. 2012. Pengaruh Penggunaan Abu Sekam Padi sebagai Bahan Pengisi pada Campuran Hot Rolled Asphalt terhadap Sifat Uji Marshall. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*. Vol. XV No.2: 98-107.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2432-1991 Tentang Pengujian Daktilitas*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2433-1991 Tentang Pengujian Titik Nyala dan Titik Bakar*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2434-1991 Tentang Pengujian Titik Lembek*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2439-1991 Tentang Pengujian Kelekatan Agregat Oleh Aspal*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2441-1991 Tentang Pengujian Berat Jenis Aspal*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 1991. *SNI 06-2456-1991 Tentang Pengujian Pengujian Penetrasi Aspal*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 1969-2008 Tentang Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 1970-2008 Tentang Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 2417-2008 Tentang Keausan Agregat*. Badan Standardisasi Nasional.
- Standar Nasional Indonesia. 2008. *SNI 3423-2008 Tentang Pengujian Sand Equivalent*. Badan Standardisasi Nasional.

- Suaryana, dkk. 2014. Pengembangan Model Korelasi antara Modulus Resilien dengan Modulus Dinamis untuk Campuran Stone Matrix Asphalt. *Jurnal Teknik Sipil*. Vol. XXI No.2: 171-178.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Penerbit Granit. Jakarta.
- Sunarjono, S. dan Samantha, R. 2012. Analisis Kekuatan Tarik Material Campuran SMA (Split Mastic Asphalt) Grading 0/11 Menggunakan Sistem Pengujian Indirect Tensile Strength. *Prociding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS*. Surakarta.
- Susanto, dkk. 2014. Permeability Campuran Hot Rolled Sheet Wearing Course (HRS-WC) dengan Filler Abu Sekam Padi untuk Jalan Perkotaan. *Jurnal APTEK*. Vol.VI No.1:17-32.
- Tahami, S.A. 2018. *Usage of Two Biomass Ashes as Filler in Hot Mix Asphalt*. Construction and Building Materials. 547-556
- Tahir, A. 2009. Karakteristik Campuran Beton Aspal (AC-WC) dengan Menggunakan Variasi Kadar Filler Abu Terbang Batu Bara. *Jurnal SMARTek*. Vol. VII No.4: 256-278.
- Transportation Research Board, 2011, *A Manual for Design of Hot Mix Asphalt with Commentary (NCHRP Report 673)*, Washington DC.
- Wahyudi, S.I. 2007. Tingkat Pengaruh Elevasi Pasang Laut Terhadap Banjir dan Rob di Kawasan Kaligawe Semarang. *Riptek*. Vol.I No.I: 27-34.
- Winayati, dkk. 2018. Analisis Penggunaan Abu Tandan Kelapa Sawit Sebagai Filler Ditinjau dari Nilai Keausan Perkerasan (Cantabro Test).
- Yusuf, N.A.N. 2017. Kinerja Campuran Stone Matrix Asphalt dengan Bahan Ikat Aspal Pertamina Pen 60/70 dan Starbit E-55 Akibat Lama Rendaman Air Laut. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.