

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERCEPATAN PROYEK MENGGUNAKAN METODE *CRASHING* DENGAN PENAMBAHAN JAM KERJA LEMBUR TIGA JAM

(Studi Kasus : Proyek APBD II Kabupaten Sumbawa Besar Provinsi Nusa Tenggara Barat paket Peningkatan Jalan III.)

Di susun oleh:

Muh. Ikhsan Muldia Prananda

13511104

Telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh derajat sarjana Teknik Sipil

Diuji pada tanggal :

Oleh Dewan Penguji :

Pembimbing I



Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T.
NIK : 875110101

Penguji I



Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D
NIK : 955110102

Penguji II



Vendie Abma, S.T., M.T
NIK : 155111310

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir. M.T.
NIK : 885110101



PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Assalamualaikum Wr. Wb.

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa laporan Tugas Akhir yang saya susun sebagai syarat untuk penyelesaian program sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam penulisan laporan Tugas Akhir yang saya kutip dari hasil karya orang lain telah dituliskan dalam sumbernya secara jelas sesuai dengan norma, kaidah, dan etika penulisan karya ilmiah. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian laporan Tugas Akhir ini bukan hasil karya saya sendiri atau adanya plagiasi dalam bagian-bagian tertentu, saya bersedia menerima sanksi, termasuk pencabutan gelar akademik yang saya sandang sesuai dengan perundang-undangan yang berlaku.

Yogyakarta, 30 Oktober 2018
Yang membuat pernyataan,



Muh. Ikhsan Maulana Prananda
(13511104)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul *Analisis Percepatan Proyek Menggunakan Metode Crashing Dengan Penambahan Jam Kerja Lembur Tiga Jam (Studi Kasus : Proyek APBD II Kabupaten Sumbawa Besar Provinsi Nusa Tenggara Barat paket Peningkatan Jalan III)*. Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat akademik dalam menyelesaikan studi tingkat sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan yang dihadapi penulis, namun berkat saran, kritik, serta dorongan semangat dari berbagai pihak, alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Berkaitan dengan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada:

1. Sri Amini Yuni Astuti, Dr. Ir. M.T., selaku Ketua Program Studi teknik Sipil, UII
2. Tuti Sumarningsih, Dr., Ir., M.T. selaku Dosen Pembimbing,
3. Albani Musyafa', S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Penguji I,
4. Vendie Abma, S.T., M.T. selaku Dosen Penguji II, dan
5. kedua orang tua yang telah banyak berkorban baik material maupun spiritual hingga selesainya Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak yang membacanya.

Yogyakarta, 30 oktober 2018
Yang membuat pernyataan,



Muh. Ikhsan Muldia Prananda
(13511104)