

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials, 1993, *Guide for Design of Pavement Structures*, Washington, D.C.
- Atiya, Arief F., Sari, Okty Diana W., Purwanto, Djoko., dan Setiadji, Bagus H. 2014. *Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan Jalan dan Umur Rencana Jalan : Setudi kasus jembatan timbang salam, Magelang*. Jurnal Teknik Sipil, 3 (2): 662-673.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisis Komponen*, SKBI 2.3.26. 1987 UDC : 625.73 (02), Badan Penerbit PU.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Dengan Metode Lendutan (Pd. T-05-2005-B)*. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1983, *Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelmen Beam Nomor 01/MN/BM/83*.
- Kementrian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02*.
- Novita S, Dian., 2014, *Analisa Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Jalan dan Umur Sisa Jalan*, Jambi.
- Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. 2002. *Perda Nomor 2 Tahun 2002 tentang Penertiban dan Pengendalian Kelebihan Muatan Barang*.
- Pemerintah Republik Indoneisa. 1993. *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalulintas Jalan*.
- Sentosa, Leo. dan Roza, Asri A. 2012. *Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement terhadap Umur desain Perkerasan: Studi Kasus Ruas Jalan Simpang Lago-Sorek KM. 77 S/D 78*. Jurnal Teknik Sipil, 19 (2): 161-168.
- Undang-undang Repubik Indonesia. 2004. *Undang undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*.