

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dapat diambil beberapa kesimpulan,

1. Hasil penelitian yang dilakukan di Jembatan Timbang Kulwaru menunjukkan bahwa telah terjadi penyimpangan beban kendaraan angkutan barang terhadap jumlah beban yang diizinkan (JBI). Dari Tabel 5.31 nilai faktor ekuivalen beban berlebih (*overloading*) tampak semakin besar beban kendaraan yang melanggar maka semakin besar pula nilai ekuivalen kendaraan. Ini menunjukkan semakin besar pula angka kerusakan yang ditimbulkan oleh kendaraan yang melanggar terhadap jalan. Besar rata-rata penyimpangan muatan berlebih kendaraan sebagai berikut.
 - a. Kendaraan ringan JBI 2 ton menjadi 2,246 ton.
 - b. Truk dengan JBI 8,3 ton menjadi 9,255 ton.
 - c. Truk dengan JBI 16 ton menjadi 16,976 ton
 - d. Truk dengan JBI 25 ton menjadi 35,328 ton.
 - e. Truk dengan JBI 36 ton menjadi 42,552 ton.

2. Berdasarkan analisis, nilai *CESA* perkerasan didesain dengan umur rencana 10 tahun dan menanggung beban sebesar 77830685 ESAL. Jika dihitung dengan kondisi beban berlebih, maka umur perkerasana hanya mampu bertahan selama 8,17 tahun atau terjadi penurunan umur perkerasan jalan sebesar 1,83 tahun, maka pada tahun 2022 diperlukan program penanganan berupa pemeliharaan (rehabilitasi) atau evaluasi lebih lanjut terhadap kondisi perkerasan jalan.

6.2 Saran

Berdasarkan pengamatan dan analisis di lapangan, ada beberapa saran yang dapat disampaikan sebagai berikut.

1. Pemantauan secara rutin terhadap arus lalu lintas dan muatan berlebih kendaraan (*overloading*) yang menyebabkan penurunan umur rencana perkerasan, maka perlu adanya evaluasi di tahun 2022 atas kinerja perkerasan jalan.
2. Perlu adanya penelitian seberapa besar kerugian finansial yang di sebabkan oleh *overloading* atau muatan berlebih kendaraan. Karena sering terjadinya *overloading* sehingga kinerja perkerasan hampir tidak pernah sesuai dengan umur yang direncanakan, maka terjadi pelaksanaan rehabilitasi/perbaikan perkerasan jalan lebih dini.