

BAB IV

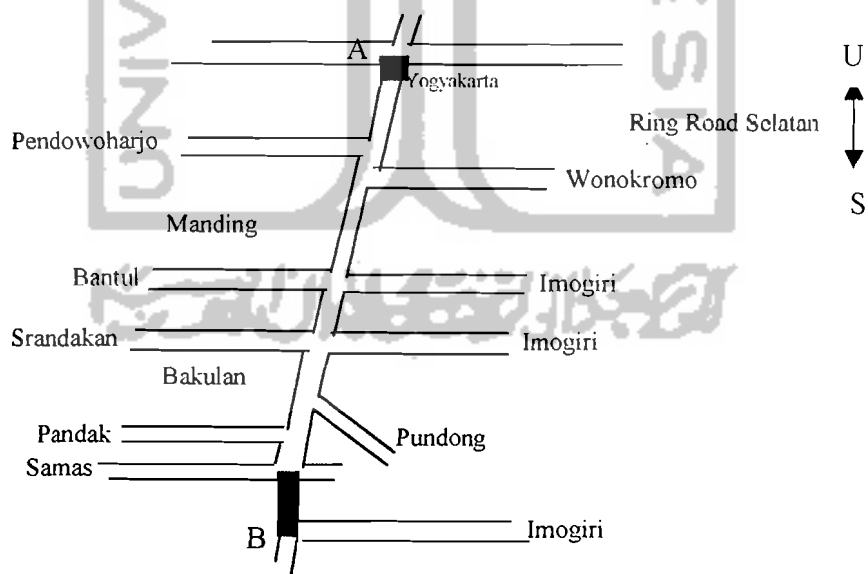
METODE PENELITIAN

Metode penelitian merupakan suatu urutan atau tata cara pelaksanaan yang diuraikan menurut tahapan sistematis. Metode yang akan dilakukan pada penulisan Tugas Akhir ini.

4.1. Metode Pengambilan Data

4.1.1. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dimulai dari perempatan lampu merah Ring Road Selatan sepanjang ± 19 km sampai dengan Jembatan Kretek seperti yang ditunjukkan pada gambar 4.1.



Gambar 4.1. Lokasi Penelitian

4.1.2. Data Penelitian

Data penelitian adalah adalah berupa data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Data primer diperoleh dengan cara pengukuran dan pengamatan langsung di lapangan, adapun data yang diperlukan yaitu:

- a. Kegiatan yang ada di sekitar ruas jalan, yang dapat berupa rumah, gedung, pasar, pertanian dan pegunungan.
- b. Pemeriksaan kondisi jalan yang dilaksanakan dengan:
 - 1) Mengukur lebar jalur, lebar bahu jalan, dan kemiringan melintang jalan dan tikungan.
 - 2) Mencatat keberadaan rambu-rambu dan marka serta penerangan jalan.

2. Data sekunder

- a. Data kecelakaan lalu lintas mulai tahun 1996 – 2002, dari Polres Bantul, data kecelakaan dari RSUD Bantul, dan RSUD Dr. Sardjito.
- b. Data LHR serta potongan melintang dan potongan memanjang jalan, diambil dari Bina Marga dan Dinas Perhubungan Propinsi DIY.
- c. Data jumlah penduduk, data jumlah kepemilikan kendaraan yang didapat dari Kantor Stastistik Kabupaten Bantul dan dari samsat Bantul.

4.1.3. Cara Pengambilan Data

Pengambilan data lapangan berupa data primer, meliputi :

1. Pengamatan dan pengukuran geometrik jalan dengan cara;

- a. Mengukur lebar jalur, lebar bahu.
 - b. Mengukur kemiringan melintang jalan.
 - c. Mengukur jarak antara penghalang dengan jalan pada tikungan.
 - d. Pengukuran dilakukan pada saat kondisi jalan sedang sepi atau pada malam hari.
2. Pengamatan kondisi rambu-rambu dan marka serta lampu penerangan jalan berupa :
- a. Mencatat rambu-rambu yang terpasang.
 - b. Mencatat keberadaan marka jalan.
 - c. Mencatat ada tidaknya lampu penerangan jalan.

4.2. Metode Analisis Data

Analisis data dengan melakukan inventarisasi dan interpretasi serta analisis statistik dari data kecelakaan lalu lintas sehingga diperoleh gambaran umum tentang kecelakaan dan hal-hal yang khusus mengenai karakteristik kecelakaan yang terjadi, analisis factor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, analisis angka kecelakaan sebelum dan sesudah pelebaran jalan, analisis daerah rawan kecelakaan dengan menggunakan persamaan 3.7.

4.3. Pembahasan

Pembahasan dilakukan setelah analisis selesai dengan mengingat tujuan penelitian.

4.4. Kesimpulan dan Saran

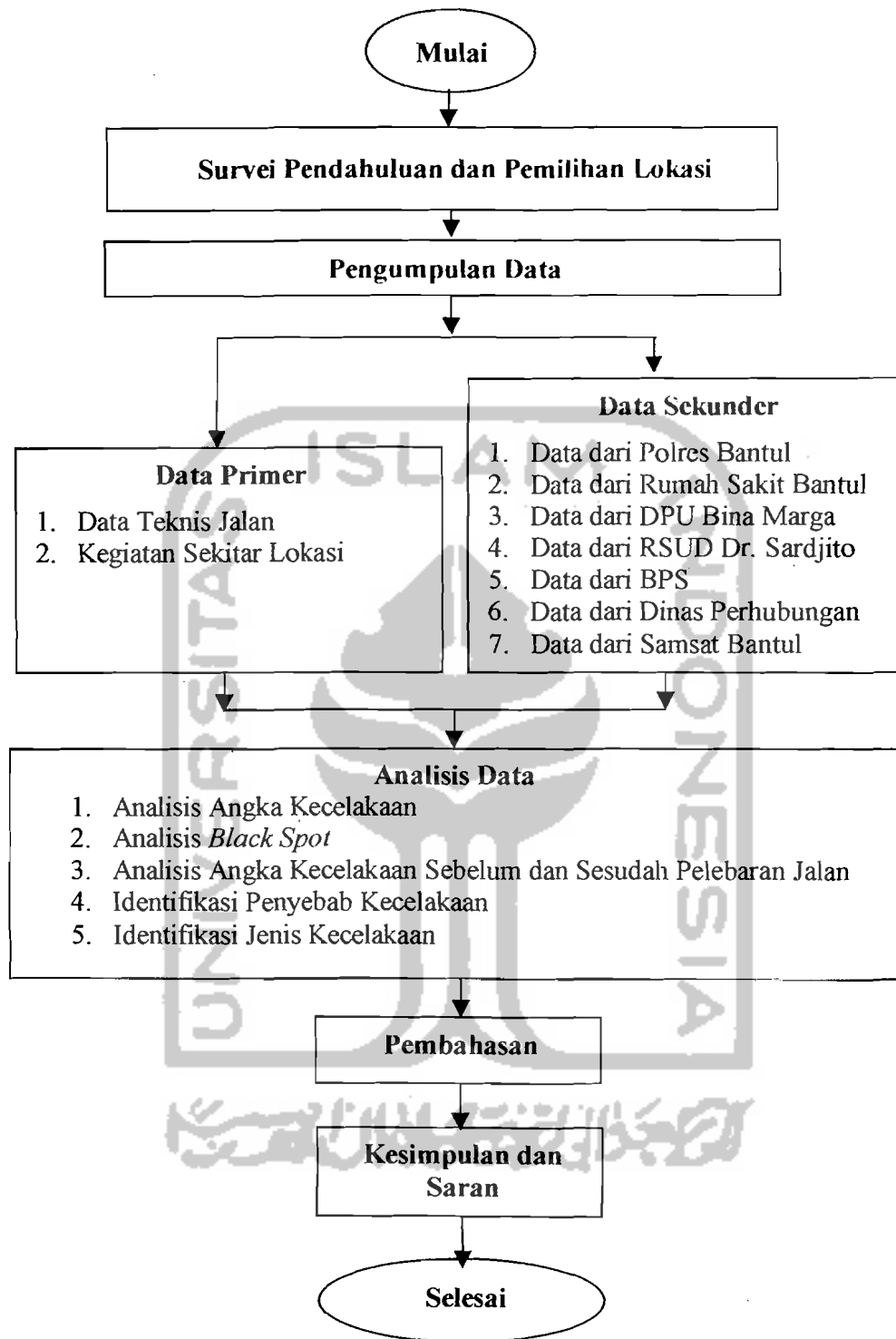
Kesimpulan dilakukan berdasarkan hasil pembahasan, dan saran diberikan sesuai dengan kesimpulan yang ada.

4.5. Proses Penelitian

Proses penelitian yang dilakukan dalam analisis ini dimulai dengan mengumpulkan data, baik data primer maupun data sekunder. Kemudian penulis menganalisis data. Untuk lebih rinci dapat dilihat pada bagan seperti pada gambar

4.2.





Gambar 4.2. Bagan Alir Penelitian