

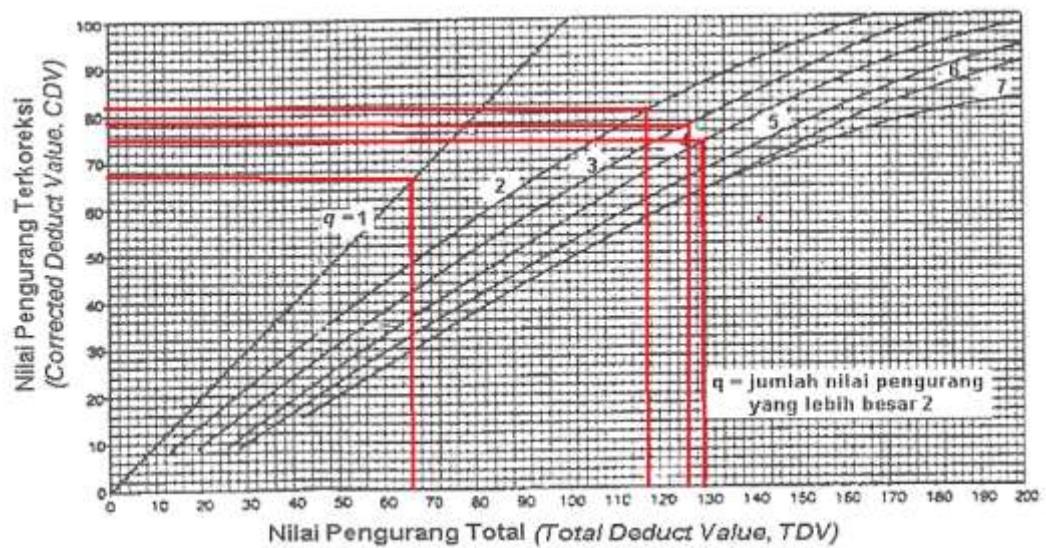
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (1 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godaan-Ringsud Utara			
Tanggal: 21 Mei 2017					
Tipe Kerusakan					Sketsa
1. Natak kulit buaya (m ²)	10. Natak memanjang & melintang (m)				
2. Kogemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Natak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Koning (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambias (m ²)	15. Natak slip (m ²)				
7. Natak Pinggir (m)	16. Bungkur (m ²)				
8. Natak refleksi sabungan (m)	17. Pongembangan (m ²)				
9. Jalur/Bahu jalan turun (m)	18. Bulinan lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe	10	7	11	18	1
Luas dan Kualitas	M (1,65)	H (10)	M (1,25 x 0,6)	L (5,5 x 2,4)	M (12,8 x 2,2)
	L (2,6)	M (8)		M (14,3 x 2,65)	
	L (3,3)				
Total	L	5,9		13,2	
n	M	1,65	8	0,75	37,895
	H		10		
Perhitungan PCI					
Density	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI - 100 - CDV	
Type				- 100 - 58,6	
10	M	0,600	1,15	- 41,4	
	L	2,145	1,3		
7	M	2,01	8,2	Rating	
	H	3,636	13,48		
11	M	0,273	4,6	FAIR	
18	L	4,8	2,8		
	M	15,78	21		
1	M	10,24	48,6		
Total Deduct Value (TDV)			101,13		
Corrected Deduct Value (CDV)			58,6		

Lanjutan

(1 dari 30)

	59	52,6	11	5,6	2,13	2				
Jumlah pengurang ijin maksimum							4,77	<6		
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)										
No	Nilai Nilai Pengurang					Total	q	CDV	PCI	
1	59	52,6	11	5,6	1,64	129,840	4	75,8	24,2	
2	59	52,6	11	2	1,64	126,240	3	78,5	21,5	
3	59	52,6	2	2	1,64	117,240	2	81,8	18,2	
4	59	2	2	2	1,64	66,640	1	66,64	33,36	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

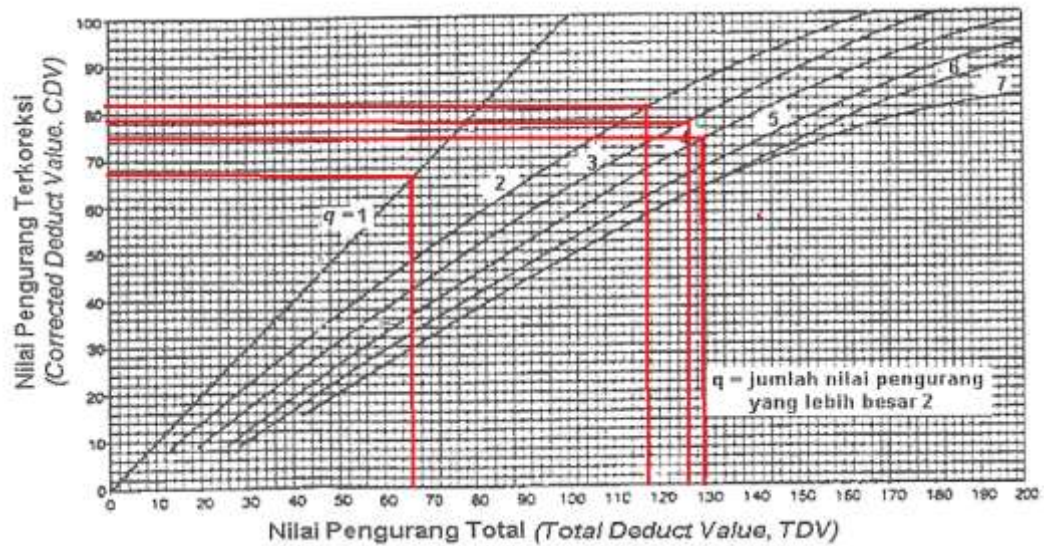
(2 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 2	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat lincin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan					
Tipe		9	1	10	11
Luas dan Kualitas	L (1,5)	M (5,3 x 0,65)	M (2,1)	M (30,4 x 2,5)	
	L (3,2)	M (0,8 x 0,5)	M (10,3)	M (9,75 x 2,5)	
	L (1,45)	M (5,15 x 1,4)	L (4,9)		
		M (27x 1,3)	L (2,1)		
		M (5,2 x 0,7)			
		L (2,9 x 0,4)			
Total	L	6,15	1,16	7	
Kerusakan	M		76,795	12,4	100,375
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
9	L	2,236	2	= 100 - 81,8	
1	L	0,422	5,6	= 18,2	
	M	27,93	59		
10	L	2,545	2,13	Rating VERY POOR	
	M	4,509	11		
11	M	36,3	52,6		
Total Deduct Value (TDV)			132,33		
Corrected Deduct Value (CDV)			64,8		

Lanjutan

(2 dari 30)

	59	52,6	11	5,6	2,13	2				
Jumlah pengurang ijin maksimum			4,77 < 6							
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)										
No	Nilai Nilai Pengurang					Total	q	CDV	PCI	
1	59	52,6	11	5,6	1,64	129,840	4	75,8	24,2	
2	59	52,6	11	2	1,64	126,240	3	78,5	21,5	
3	59	52,6	2	2	1,64	117,240	2	81,8	18,2	
4	59	2	2	2	1,64	66,640	1	66,64	33,36	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

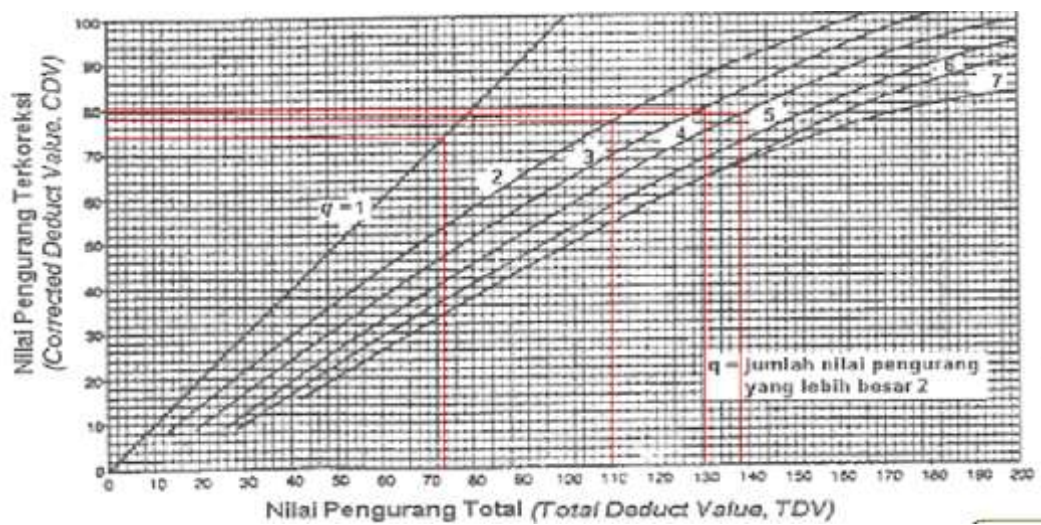
(3dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan				
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl Godaan-Ringroad Utara		Segmen: 3
Tanggal: 21 Mei 2017		Luas: 275		
Tipe Kerusakan			Sketsa	
1. Retak kulit busya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)			
2. Kepekukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)			
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)			
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)			
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)			
6. Ambles (m ²)	15. Retak slij (m ²)			
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)			
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)			
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)			
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan				
Tipe	11	1	10	
Luas dan Kualitas	M (2,81 x 2,75)	H (18 x 2,6)	L (9,1)	
	M (40,9 x 1,4)		M (8,2)	
	L (19,5 x 2,6)			
Total	L	50,7	9,1	
Kerusakan	M	50,0275	8,2	
	H		46,8	
Perhitungan PCI				
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 81,2 = 18,8
11	M	18,192	39	
	L	18,436	22,6	
1	H	17,018	67,6	Rating VERY POOR
10	L	3,309	2,13	
	M	2,982	8,4	
Total Deduct Value (TDV)			139,73	
Corrected Deduct Value (CDV)				
Corrected Deduct Value (CDV)				

Lanjutan

(3 dari 30)

	67,6	39	22,6	8,4	2,13						
Jumlah pengurang ijin maksimum			3,98								
$m_i = 1 + (9/98) \times (100 - HDV_i)$											
No	Nilai Nilai Pengurang						Total	q	CDV	PCI	
1	67,6	39	22,6	8,232			137,432	4	79,8	20,2	
2	67,6	39	22,6	2			131,2	3	81,2	18,8	
3	67,6	39	2	2			110,6	2	77,6	22,4	
4	67,6	2	2	2			73,6	1	73,6	26,4	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

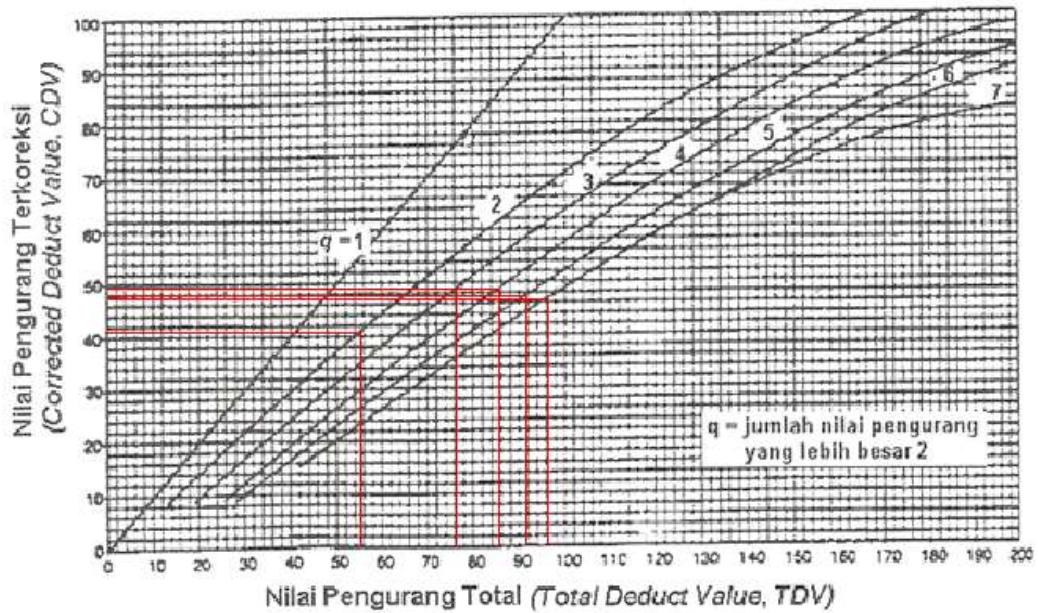
(4 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 4	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kezemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		1	10	7	18
Luas dan Kualitas		M (1,6 x 0,4)	M (7,6)	H (1,2)	M (11x2,75)
		M (2,6 x 1,2)	L (6,3)	H (0,6)	L (13,7 x 2,75)
		H (1,1 x 1,1)		H (1,9)	
Total	L		6,3		30,25
Kerusakan	M	3,76	7,6		37,675
	H	1,21		3,7	
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 49,8 = 50,2	
1	M	1,367	24,5	Rating FAIR	
	H	0,440	21,4		
10	L	2,29	1,18		
	M	2,764	7,6		
7	M	1,3455	13,12		
18	L	11	5,1		
	M	13,7	21,6		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)			49,8		

Lanjutan

(4 dari 30)

	24,5	21,6	21,4	13,12	7,6	5,1	1,18						
Jumlah pengurang ijin maksimum			7,93	<9									
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	24,5	21,6	21,4	13,12	7,6	5,1	1,18	94,5	6	47,6	52,4		
2	24,5	21,6	21,4	13,12	7,6	2	1,18	91,4	5	48,6	51,4		
3	24,5	21,6	21,4	13,12	2	2	1,18	85,8	4	49,2	50,8		
4	24,5	21,6	21,4	2	2	2	1,18	74,68	3	49,8	50,2		
5	24,5	21,6	2	2	2	2	1,18	55,28	2	41,8	58,2		
6	24,5	2	2	2	2	2	1,18	35,68	1	35,68	64,32		



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

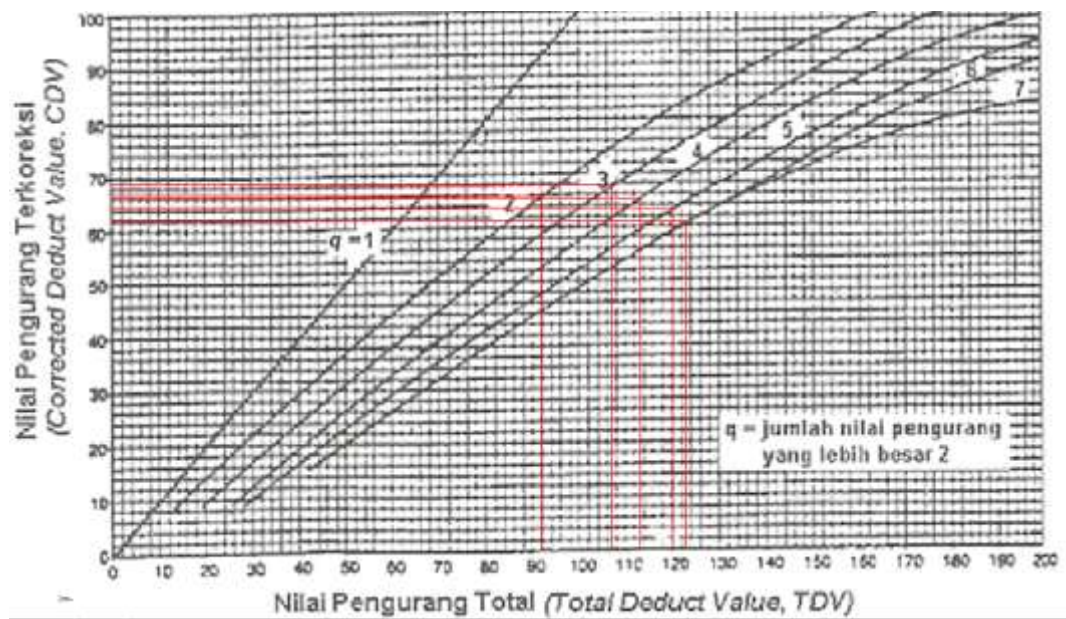
(5dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta. 1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 5		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubeng (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		11	10	6	1	13
Luas dan Kualitas		M (5,2x 0,7)	H (2,15)	L (2,3 x 0,47)	L (4,35x 0,7)	H (0,85 x 0,4)
		M (1,85 x 0,6)	M (2,7)	L (2,5 x 0,6)	M (17 x 2,1)	
			M (4,2)		M (2,8x 0,9)	
					M (2,75 x 1,3)	
Total	L			2,581	3,045	
Kerusakan	M	4,75	6,9		42,975	
	H		2,15			0,34
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 69,3 = 30,7		
11	M	1,727	14,8			
10	M	2,509	8,8			
	H	0,78	8,4			
6	L	0,939	5,2	Rating POOR		
1	L	1,1073	10,1			
	M	15,627	50,4			
13	M	0,124	34,2			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(5 dari 30)

		50,4	34,2	14,8	10,1	8,8	8,4	5,2				
Jumlah pengurang ijin maksimum		5,56 < 8										
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	50,4	34,2	14,8	10,1	8,8	4,704		123,004	6	62,3	37,7	
2	50,4	34,2	14,8	10,1	8,8	2		120,3	5	64,5	35,5	
3	50,4	34,2	14,8	10,1	2	2		113,5	4	66,4	33,6	
4	50,4	34,2	14,8	2	2	2		105,4	3	69,3	30,7	
5	50,4	34,2	2	2	2	2		92,6	2	66,7	33,3	
6	50,4	2	2	2	2	2		60,4	1	60,4	39,6	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

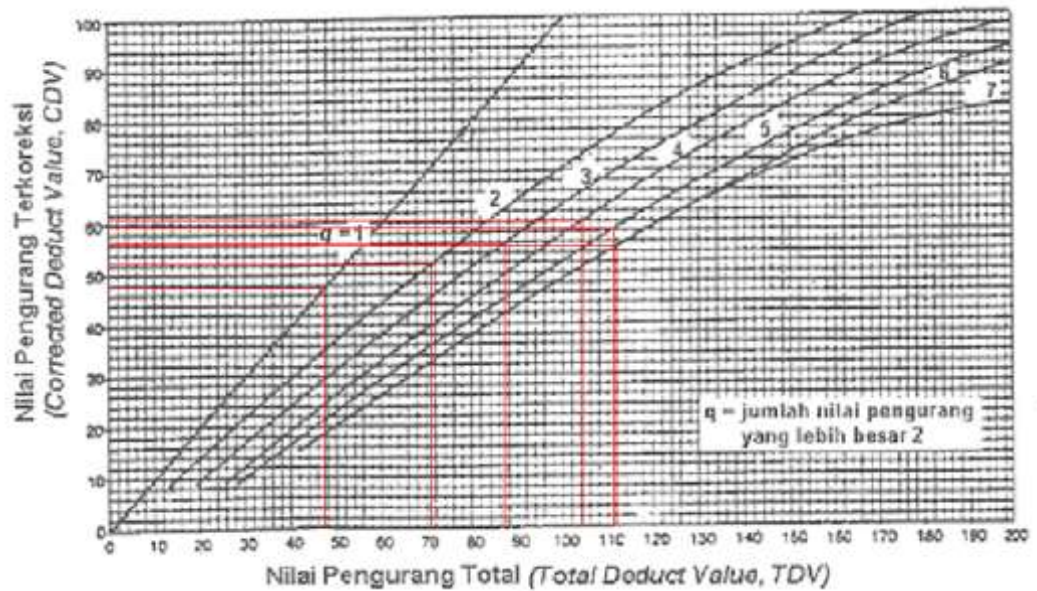
(6dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 6		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kecekaman (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Penzembengan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		11	6	1	10	13
Luas dan Kualitas		M (1,9 x 0,8)	L (3,75 x 0,8)	M (2,2 x 0,7)	M (22,6)	M (0,5 x 0,45)
				M (0,7 x 0,4)	M (1,87)	M (0,2 x 0,4)
				M (6,8 x 2,75)	M (13,7)	
				H (2,4 x 0,6)		
Total	L		3			
Kerusakan	M	1,52		20,52	38,17	1,025
	H			1,44		
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
11	M	0,553	8,6	= 100 - 61,8		
6	L	1,091	5	= 38,2		
1	M	7,46	37,4	Rating		
	H	0,524	23,6			
10	M	13,880	20,4	POOR		
13	M	0,373	17,3			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(6 dari 30)

	37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	5							
Jumlah pengurang ijin maksimum		6,75 < 6											
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	5		112,3	6	56,2	43,8		
2	37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	2		109,3	5	59,7	40,3		
3	37,4	23,6	20,4	17,3	2	2		102,7	4	61,8	38,2		
4	37,4	23,6	20,4	2	2	2		87,4	3	57,3	42,7		
5	37,4	23,6	2	2	2	2		69	2	53,3	46,7		
6	37,4	2	2	2	2	2		47,4	1	47,4	52,6		



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

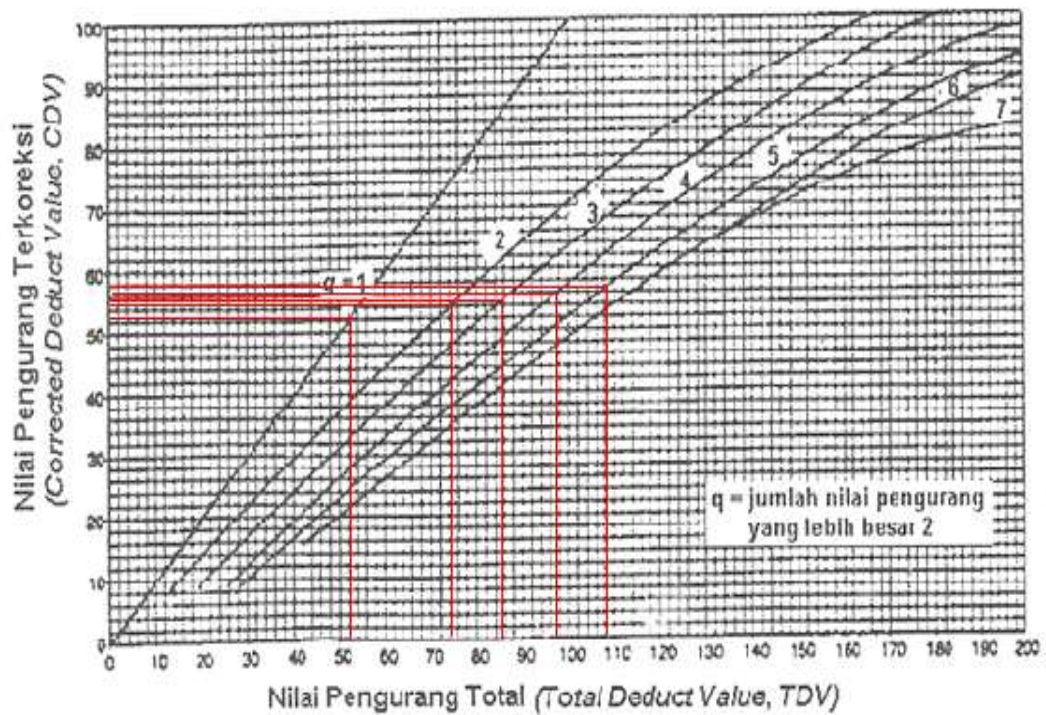
(7dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godaan-Ringroad Utara		Segmen: 7		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	3	10	11	18
Luas dan Kualitas		L (2,3 x 0,55)	H (33 x 1,85)	M (15,8)	L (18 x 2,75)	M (5,3 x 2,75)
		L (12,7 x 1,4)				
Total	L	19,045			49,5	
Kerusakan	M			15,8		14,575
	H		61,05			
Perhitungan PCI						
<i>Distress</i>		<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	PCI = 100 - CDV		
<i>Type</i>	<i>Severity Level</i>	(%)	<i>Value</i>	= 100 - 57,8		
1	L	6,925	14,2	= 42,2		
3	H	22,200	44,6			
10	M	5,75	12,6			
11	L	18,000	21,5	<i>Rating</i>		
18	M	5,3	15,2	FAIR		
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>						

Lanjutan

(7 dari 30)

	44,6	21,5	15,2	14,2	12,6							
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,09	>6								
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang						Total	q	CDV	PCI		
1	44,6	21,5	15,2	14,2	12,6		108,1	5	57,8	42,2		
2	44,6	21,5	15,2	14,2	2		97,5	4	56,8	43,2		
3	44,6	21,5	15,2	2	2		85,3	3	55,8	44,2		
4	44,6	21,5	2	2	2		72,1	2	54,8	45,2		
5	44,6	2	2	2	2		52,6	1	52,6	47,4		



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

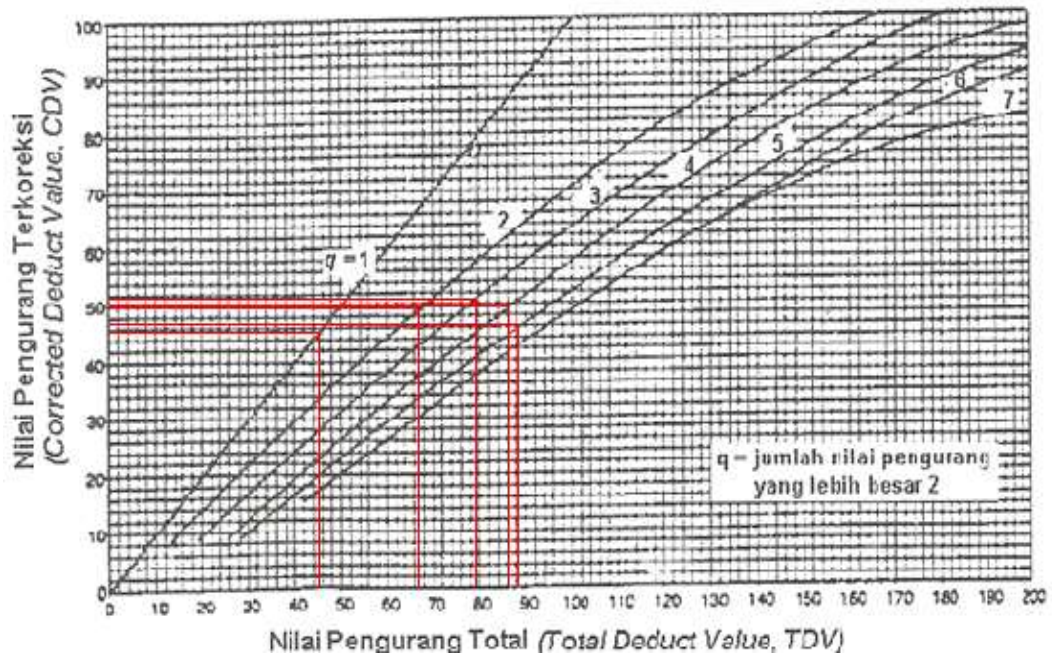
(8dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godaan-Ringroad Utara		Segmen: 8	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		6	11	1	18
Luas dan Kualitas		M (0,8 x 0,6)	M (26 x 1,8)	M (5,8 x 2,75)	H (2,3 x 2,7)
				L (2,4 x 1,6)	H (2,2 x 0,7)
				M (4,7 x 0,9)	
Total	L			3,84	
Kerusakan	M	0,48	46,8	20,18	
	H				7,75
Perhitungan PCI					
Distress			Density	Deduct	PCI = 100 - CDV = 100 - 51,6 = 48,4
Type	Severity Level		(%)	Value	
6	M		0,175	9,8	Rating FAIR
11	M		17,018	36,6	
1	L		1,40	3,5	
	M		7,338	13,8	
18	H		2,818	24,7	
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(8dari 30)

	36,5	24,7	13,8	9,8	3,5								
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,83	>6									
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)													
No	Nilai Nilai Pengurang								Total	q	CDV	PCI	
1	36,5	24,7	13,8	9,8	3,5				88,3	5	46,4	53,6	
2	36,5	24,7	13,8	9,8	2				86,8	4	49,8	50,2	
3	36,5	24,7	13,8	2	2				79	3	51,6	48,4	
4	36,5	24,7	2	2	2				67,2	2	48,8	51,2	
5	36,5	2	2	2	2				44,5	1	44,5	55,5	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

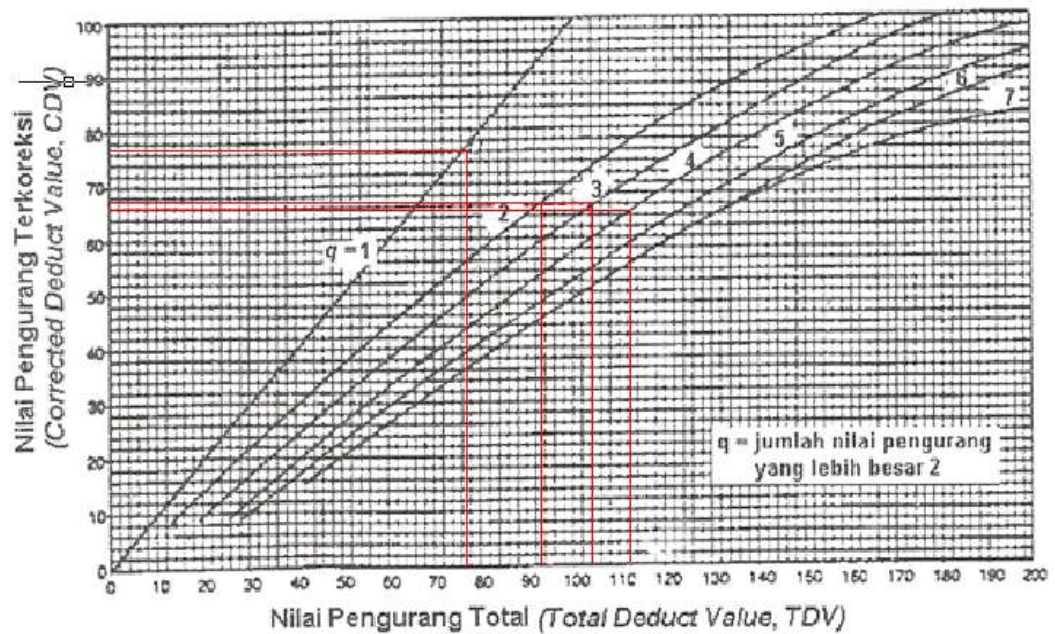
(9dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 9	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Skema	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sebungun (m)	17. Peneambahan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan					
Tipe		1	3	10	11
Luas dan Kualitas		H(8,3 x 1,4)	L(17,3 x1,4)	M(15,7)	L(24 x 0,6)
		M(2,9x 0,7)			
		H(24 x 1,35)			
		H(17 x 0,6)			
Total	L		24,22		14,4
Kerusakan	M	2,03		15,7	
	H	54,22			
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 75,8 = 24,2	
1	M	0,738	19,7		
	H	19,716	69,8		
3	L	8,81	9,2	Rating VERY POOR	
10	M	5,709	13,4		
11	L	5,236	12,2		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(9dari 30)

	69,8	19,7	13,4	12,2	9,2							
Jumlah pengurang ijin maksimum			3,77	<6								
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	69,8	19,7	13,4	9,394				112,294	4	66,8	33,2	
2	69,8	19,7	13,4	2				104,9	3	67,8	32,2	
3	69,8	19,7	2	2				93,5	2	68,2	31,8	
4	69,8	2	2	2				75,8	1	75,8	24,2	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

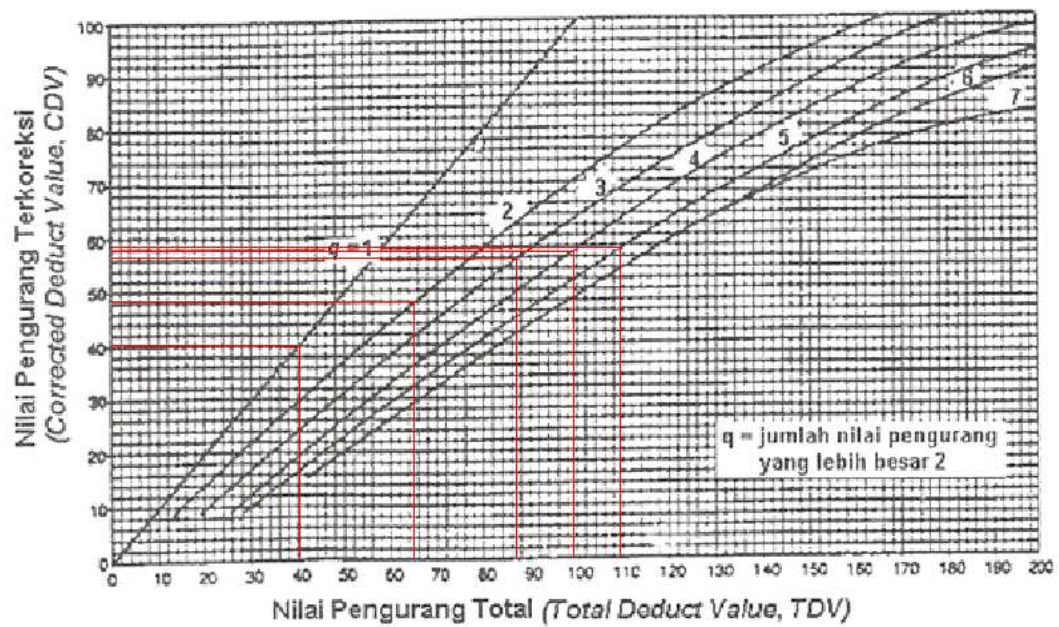
(10dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 10		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegeemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat lincin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeimbangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	13		
Luas dan Kualitas		L (11,5x1,3)	H (5,5 x 1,4)	M (0,25 x 0,17)		
		L (4,9 x 1,3)	L (27 x 2,5)	L (0,2 x 0,2)		
				L (0,25 x 0,35)		
				L (0,15 x 0,15)		
Total	L	21,32	67,5	0,15		
Kerusakan	M			0,0391		
	H		7,7			
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 58,8		
1	L	7,753	30,2	41,2		
11	H	2,80	28,6	Rating		
	L	24,545	24,8			
13	L	0,055	13,4	FAIR		
	M	0,014	12,6			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(10dari 30)

No	Nilai Nilai Pengurang						Total	q	CDV	PCI
1	30,2	28,6	24,8	13,4	12,6		109,6	5	58,8	41,2
2	30,2	28,6	24,8	13,4	2		99	4	58,2	41,8
3	30,2	28,6	24,8	2	2		87,6	3	56,2	43,8
4	30,2	28,6	2	2	2		64,8	2	48,6	51,4
5	30,2	2	2	2	2		38,2	1	38,2	61,8



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

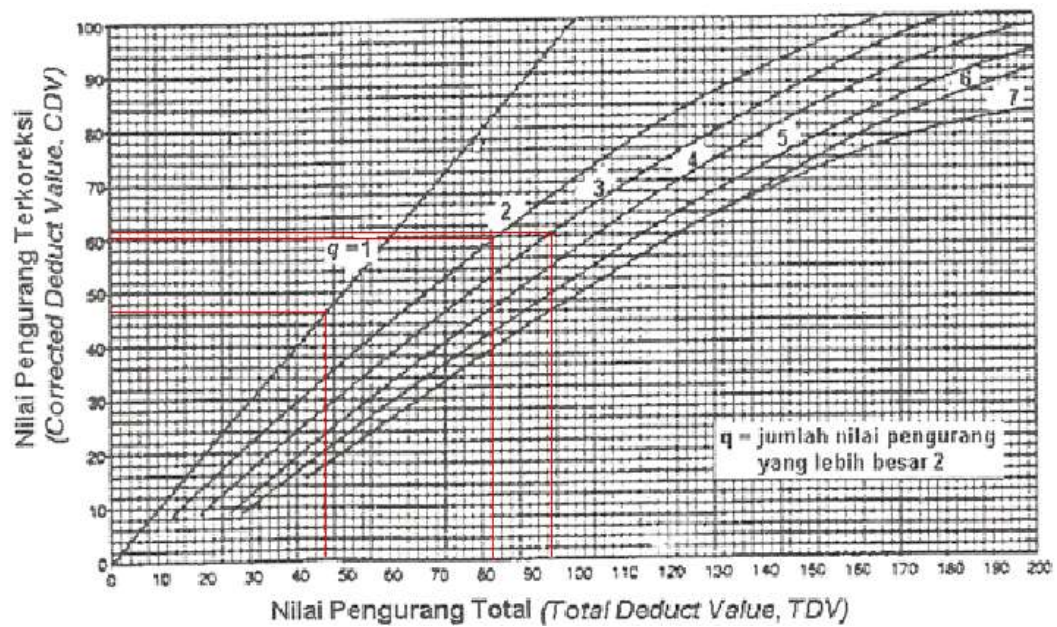
(11 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 11	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Slota	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sebungun (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe	1	11			
Luas dan Kualitas	L (1,3 x 1,2)	M (28,3 x 1,6)			
	L (28,3 x 1,4)	M (12,6 x 1,1)			
		L (7,6 x 2,75)			
Total	L	40,76	20,9		
Kerusakan	M		59,14		
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	L	14,822	37,4	= 100 - 61,8	
11	M	21,51	42,6	= 38,2	
	L	7,6	15,3	Rating	
Total Deduct Value (TDV)				POOR	
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(11 dari 30)

	42,6	37,4	15,3									
Jumlah pengurang ijin maksimum			3,99	>3								
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	42,6	37,4	15,3					95,3	3	61,8	38,2	
2	42,6	37,4	2					82	2	60,4	39,6	
3	42,6	2	2					46,6	1	46,6	53,4	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

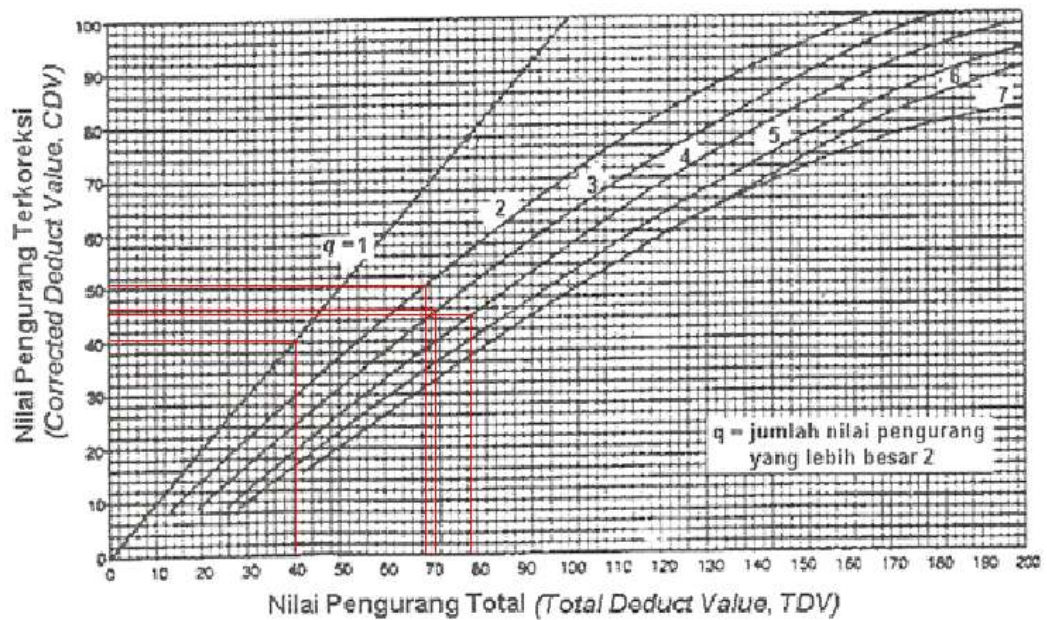
(12 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah Jl Godean-Ringroad Utara		Segmen : 12	
Tanggal: 21 Mei 2017		Luas :275 m ²			
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegerukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Amblas (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		1	11	10	6
Luas dan Kualitas		M (2,1 x 0,9)	M (13,2 x 2,75)	M (5,1)	M (0,5 x 1,2)
		M (3,2 x 0,8)			
		M (1,9 x 0,9)			
Total	L				
Kerusakan	M	6,16	36,3	5,1	0,6
	H				
Perhitungan PCI					
Distress	Severity Level	Density	Deduct	PCI = 100 - CDV = 100 - 51,2 = 48,8	
Type		(%)	Value		
1	M	2,240	30	Rating FAIR	
11	M	13,200	34,8		
10	M	1,85	4,6		
6	M	0,218	9		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(12dari 30)

	34,8	30	4,6	9								
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,99	>4								
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	34,8	30	4,6	9				78,4	4	45,8	54,2	
2	34,8	30	4,6	2				71,4	3	46,2	53,8	
3	34,8	30	2	2				68,8	2	51,2	48,8	
4	34,8	2	2	2				40,8	1	40,8	59,2	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

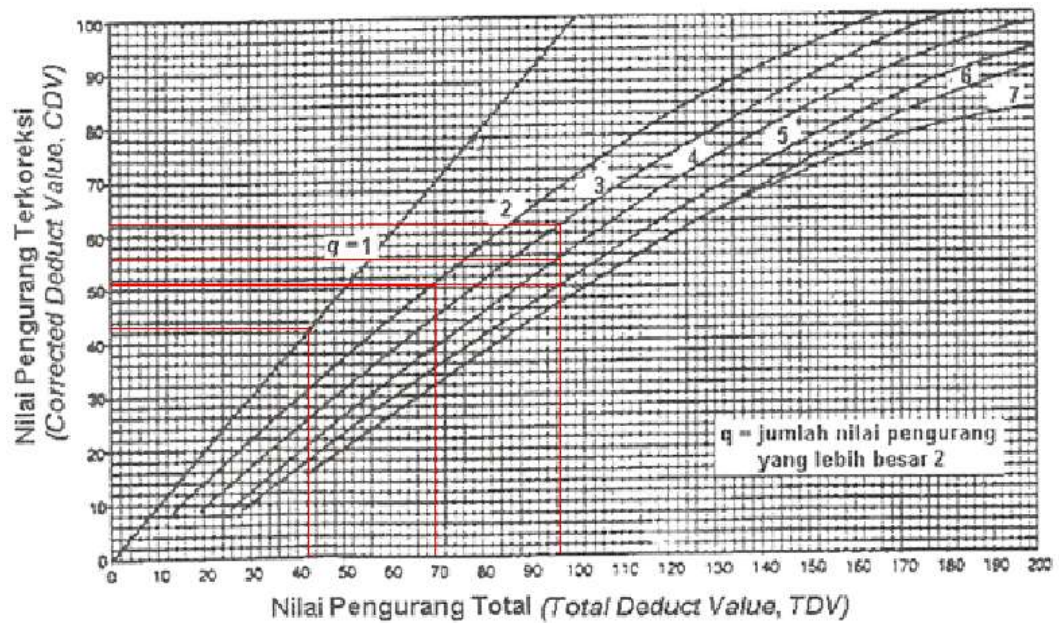
(13dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl Godean-Ringroad Utara		Segmen: 13	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sebagian (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan					
Tipe		10	11	1	13
Luas dan Kualitas		M (2,3)	L (1,9 x 1,5)	M (8,1 x 0,7)	M (0,4 x 0,3)
			M (7,4 x 2,75)		M (0,15 x 1,1)
Total	L		2,85		
Kerusakan	M	2,3	20,35	5,67	0,285
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
10	M	0,836	2,8	= 100 - 62,2	
11	M	7,40	27,2	= 37,8	
	L	1,036	2,75	Rating	
1	M	2,062	29,3	POOR	
13	M	0,104	34,6		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(13dari 30)

		34,6	29,3	27,2	2,8	2,75						
Jumlah pengurang ijin maksimum		7,01 >5										
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	34,6	29,3	27,2	2,8	2,75			96,65	5	51,8	48,2	
2	34,6	29,3	27,2	2,8	2			95,9	4	55,8	44,2	
3	34,6	29,3	27,2	2	2			95,1	3	62,2	37,8	
4	34,6	29,3	2	2	2			69,9	2	51,6	48,4	
5	34,6	2	2	2	2			42,6	1	42,6	57,4	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

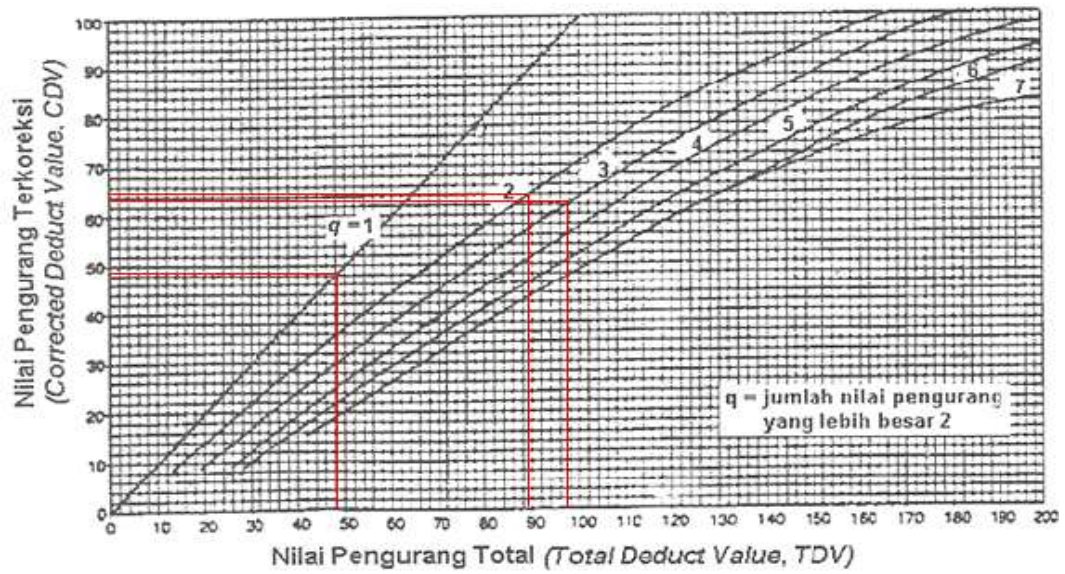
(14dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godaan-Ringroad Utara		Segmen: 14	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		1	11		
Luas dan Kualitas		M (3,1 x 0,9)	M (15,1 x 1,3)		
		M (2,3 x 0,9)			
		M (13 x 1,1)			
		L (2,6 x 0,7)			
Total	L	1,82			
Kerusakan	M	19,16	19,63		
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	M	6,967	43,4	= 100 - 65	
	L	0,662	9,4	= 35	
11	H	7,138	44,2	Rating	
Total Deduct Value (TDV)				POOR	
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(14dari 30)

	44,2	43,4	9,4									
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,12 >3									
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	44,2	43,4	9,4					97	3	63,8	36,2	
2	44,2	43,4	2					89,6	2	65	35	
3	44,2	2	2					48,2	1	48,2	51,8	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

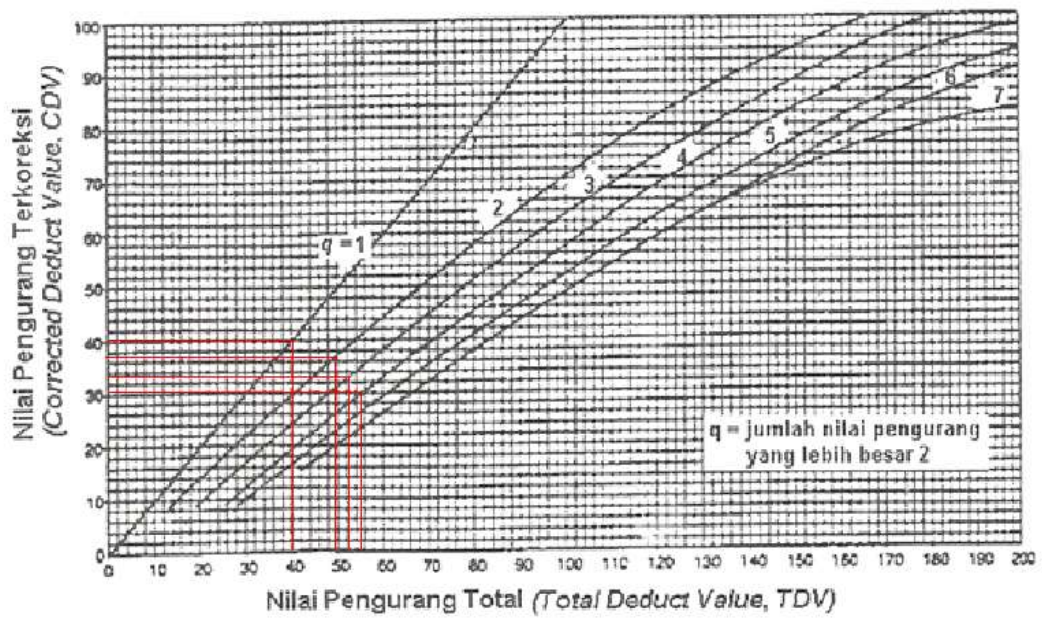
(15dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 15	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubeng (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		7	11	1	10
Luas dan Kualitas		M(1,2)	L(3,9 x 1,2)	L(21,7 x 1,3)	M(11,6)
Total	L		4,68	28,21	
Kerusakan	M	1,2			11,6
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 40,7 = 59,3	
7	M	0,436	5,4	Rating GOOD	
11	L	1,70	4,8		
1	L	10,258	34,7		
10	M	4,218	10,8		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(15dari 30)

	34,7	10,8	5,4	4,8							
Jumlah pengurang ijin maksimum			7,00	>4							
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)											
No	Nilai Nilai Pengurang						Total	q	CDV	PCI	
1	34,7	10,8	5,4	4,8			55,7	4	31,6	68,4	
2	34,7	10,8	5,4	2			52,9	3	33,6	66,4	
3	34,7	10,8	2	2			49,5	2	37,4	62,6	
4	34,7	2	2	2			40,7	1	40,7	59,3	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan

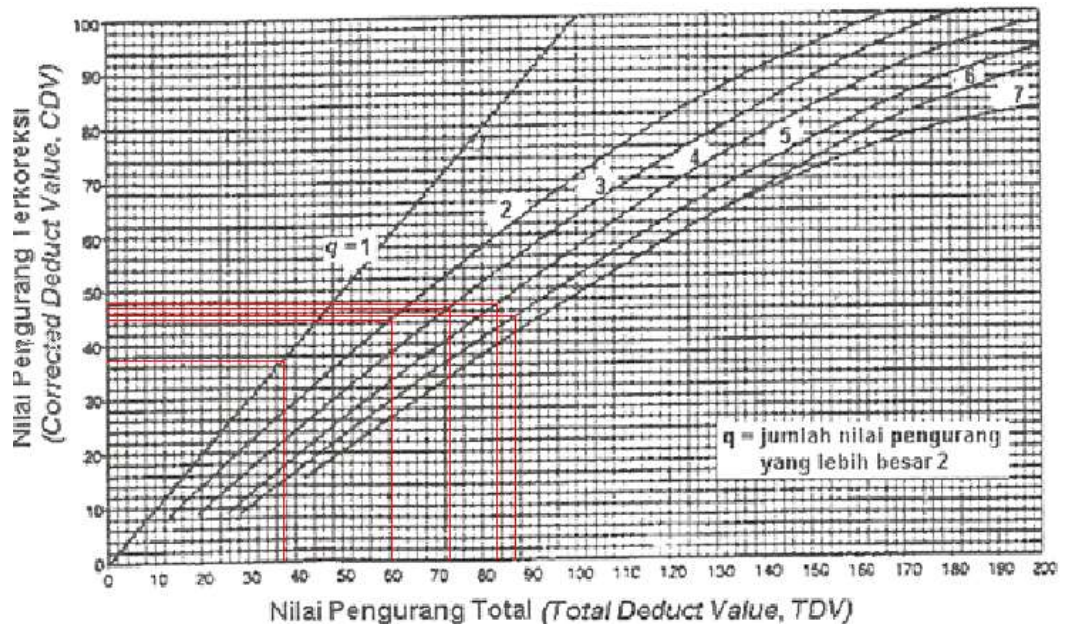
(16 dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 16	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat lincin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan					
Tipe		1	11	7	13
Luas dan Kualitas		L (3 x 0,5)	L (1,0 x 1,5)	M (2)	L (1 x 0,3)
		L (38 x 2,5)	L (38 x 2,5)		L (1 x 0,2)
					M (0,2x 0,2)
Total	L	99	96,5		0,5
Kerusakan	M			2	0,04
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	L	36,000	13	= 100 - 47,8	
11	L	35,091	29,4	= 52,2	
7	M	0,73	6,2		
13	M	0,015	13,5	Rating	
	L	0,182	25	FAIR	
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(16dari 30)

		29,4	25	13,5	13	6,2						
Jumlah pengurang ijin maksimum		7,48 >5										
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	29,4	25	13,5	13	6,2			87,1	5	45,8	54,2	
2	29,4	25	13,5	13	2			82,9	4	47,8	52,2	
3	29,4	25	13,5	2	2			71,9	3	47	53	
4	29,4	25	2	2	2			60,4	2	45	55	
5	29,4	2	2	2	2			37,4	1	37,4	62,6	



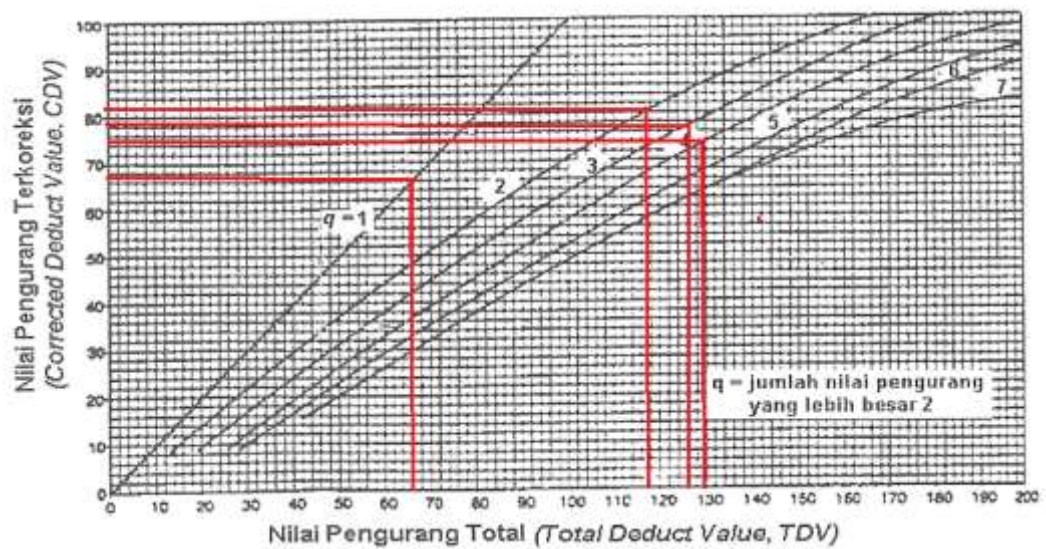
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (17dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 17	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		9	1	10	11
Luas dan Kualitas		L (1,5)	M (5,3 x 0,65)	M (2,1)	M (30,4 x 2,5)
		L (3,2)	M (0,8 x 0,5)	M (10,3)	M (9,75 x 2,5)
		L (1,45)	M (5,15 x 1,4)	L (4,9)	
			M (27x1,3)	L (2,1)	
			M (5,2 x 0,7)		
			L (2,9 x 0,4)		
Total	L	6,15	1,16	7	
Kerusakan	M		76,795	12,4	100,375
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
9	L	2,236	2	= 100 - 81,8	
1	L	0,422	5,6	= 18,2	
	M	27,93	59		
10	L	2,545	2,13	Rating VERY POOR	
	M	4,509	11		
11	M	36,5	52,6		
Total Deduct Value (TDV)			132,33		
Corrected Deduct Value (CDV)			64,8		

Lanjutan

(17dari 30)

	59	52,6	11	5,6	2,13	2				
Jumlah pengurang ijin maksimum			4,77 < 6							
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)										
No	Nilai Nilai Pengurang					Total	q	CDV	PCI	
1	59	52,6	11	5,6	1,64	129,840	4	75,8	24,2	
2	59	52,6	11	2	1,64	126,240	3	78,5	21,5	
3	59	52,6	2	2	1,64	117,240	2	81,8	18,2	
4	59	2	2	2	1,64	66,640	1	66,64	33,36	



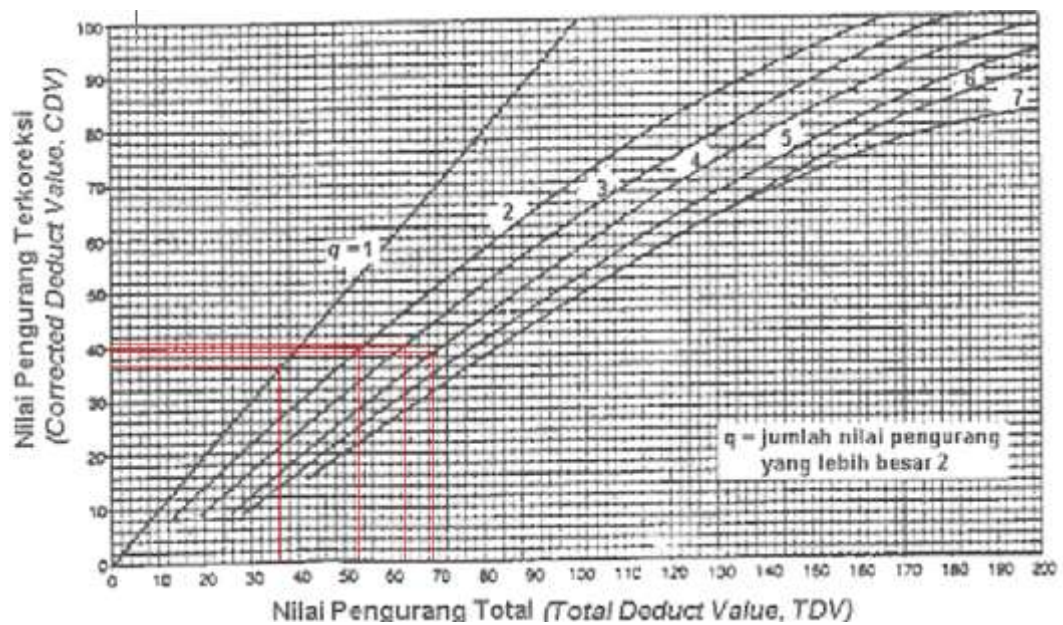
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (18dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 18	
Tanggal: 21 Mei 2017			Luas		
Tipe Kerusakan			Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kecekaman (m ²)	11. Tambelan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeimbangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe		1	11	18	
Luas dan Kualitas	L (9,9 x 0,5)		M (19,2 x 1,3)	L (1 x 1,5)	
	M (1 x 0,5)		M (1 x 0,5)		
Total	L	4,95		1,5	
Kerusakan	M	0,5	25,46		
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 40,8 = 59,2	
1	M	0,182	8,5		
	L	1,800	18		
11	M	9,26	30,8		
18	H	0,545	12,2	Rating	
Total Deduct Value (TDV)				GOOD	
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(18dari 30)

	30,8	18	12,2	8,5								
Jumlah pengurang ijin maksimum 7,36 >4												
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	30,8	18	12,2	8,5			69,5	4	39,6	60,4		
2	30,8	18	12,2	2			63	3	40,8	59,2		
3	30,8	18	2	2			52,8	2	40	60		
4	30,8	2	2	2			36,8	1	36,8	63,2		



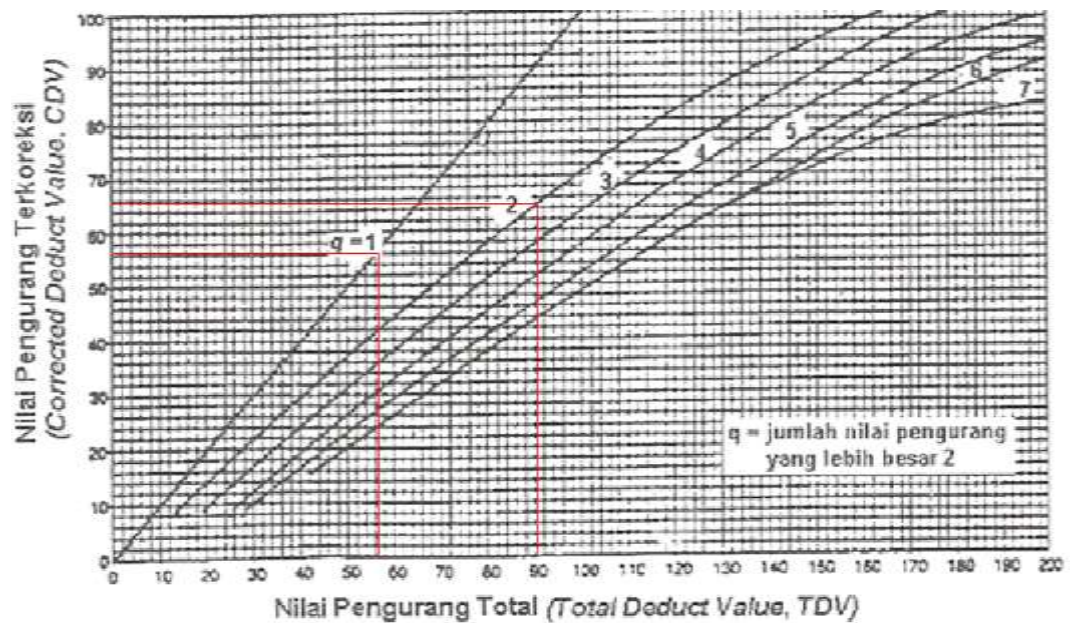
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (19dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: N. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: N Godean-Ringroad Utara		Segmen: 19		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sebungun (m)	17. Pengeembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	10		
Luas dan Kualitas		L (6 x 0,6)	M (6 x 2)	M (1)		
		L (1,5 x 1)	M (5,2 x 2)	M (1)		
		L (2 x 0,6)	M (2 x 2)			
		L (45 x 0,8)	M (45 x 1,5)			
			M (2 x 9)			
Total	L	42,3				
Kerusakan	M		111,9	2		
	H					
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
1	L	15,382	36	= 100 - 65,8		
11	M	40,691	53,4	= 34,2		
10	M	0,73	1,2			
				Rating		
Total Deduct Value (TDV)				POOR		
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(19dari 30)

	53,4	36	1,2																
Jumlah pengurang ijin maksimum			5,28 >2																
mi=			$1+(9/98) \times (100-HDV_i)$																
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI								
1	53,4	36	1,2					90,6	2	65,8	34,2								
2	53,4	2	1,2					56,6	1	56,6	43,4								



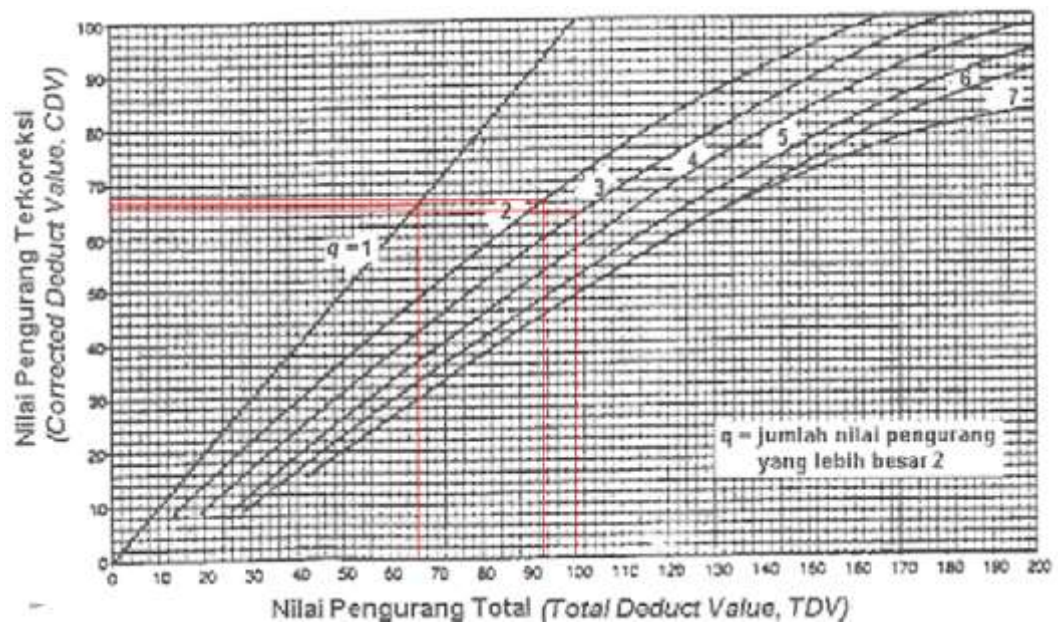
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (20dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah Jl Godean-Ringroad Utara		Segmen : 20		
Tanggal: 21 Mei 2017			Luas :275 m ²			
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambblas (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	14		
Luas dan Kualitas		M (1 x 2,75)	L (11 x 2L)	M (1 x 1)		
		M (2 x 2,5)	L (2x 2,5)			
		M (2 x 2,45)	L (2x 2L)			
		M (4 x 1,5)	L (4,5x 2L)			
		M (14 x 0,5)	L (1 3,3x 2)			
		M (1 3,3 x 2)	L (7x 0,5)			
		M (12,2 x 2,75)	L (1 2,2x 2)			
Total	L		94,5			
Kerusakan	M	85,8		1		
	H					
Perhitungan PCI						
<i>Distress</i>	<i>Severity Level</i>	<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	PCI = 100 - CDV		
<i>Type</i>		(%)	<i>Value</i>	= 100 - 67,4		
1	M	31,200	62,5	= 32,6		
11	L	34,364	29			
14	M	0,36	10,8			
				<i>Rating</i>		
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>				<i>POOR</i>		
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>						

Lanjutan

(20dari 30)

	62,5	29	10,8									
Jumlah pengurang ijin maksimum			4,44	>3								
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	62,5	29	10,8					102,3	3	65,6	34,4	
2	62,5	29	2					93,5	2	67,4	32,6	
3	62,5	2	2					66,5	1	66,5	33,5	



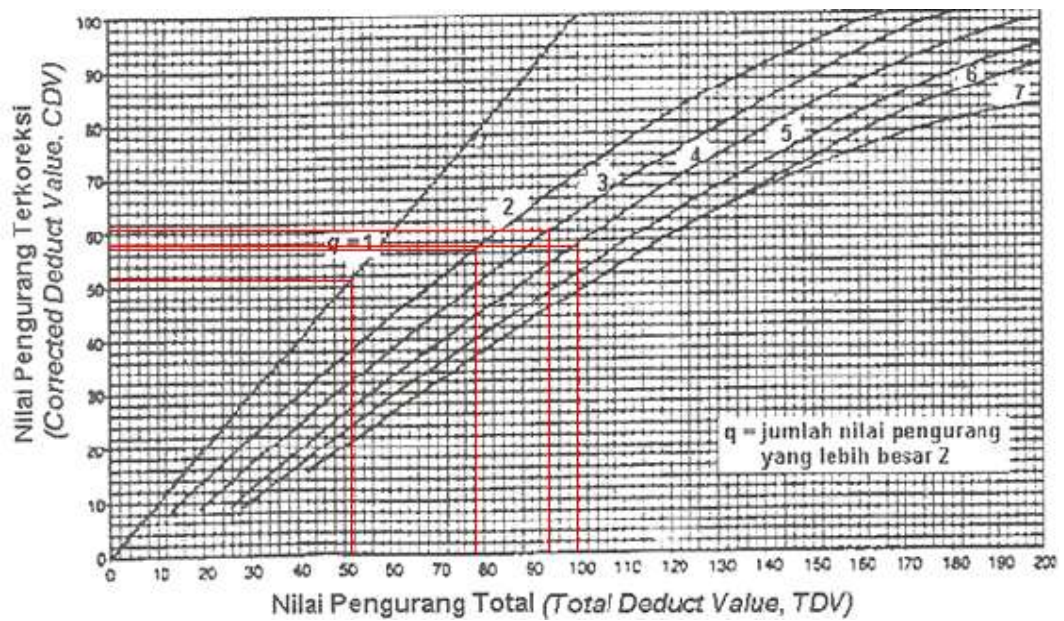
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (21dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 21		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	10	18	13
Luas dan Kualitas		M (11x2)	M (11x2)	M (1,5)	M (10x2)	M (0,15 x 0,2)
Total	L					
Kerusakan	M	22	22	1,5	20	0,03
	H					
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 61,5 = 38,5		
1	M	8,000	44	Rating POOR		
11	M	8,000	29			
10	M	0,55	1,4			
18	M	7,273	18			
13	M	0,011	8,5			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(21 dari 30)

		44	29	18	8,5	1,4						
Jumlah pengurang ijin maksimum		6,14		>4								
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	44	29	18	8,5	1,4			100,9	4	58	42	
2	44	29	18	2	1,4			94,4	3	61,5	38,5	
3	44	29	2	2	1,4			78,4	2	47	53	
4	44	2	2	2	1,4			51,4	1	51,4	48,6	



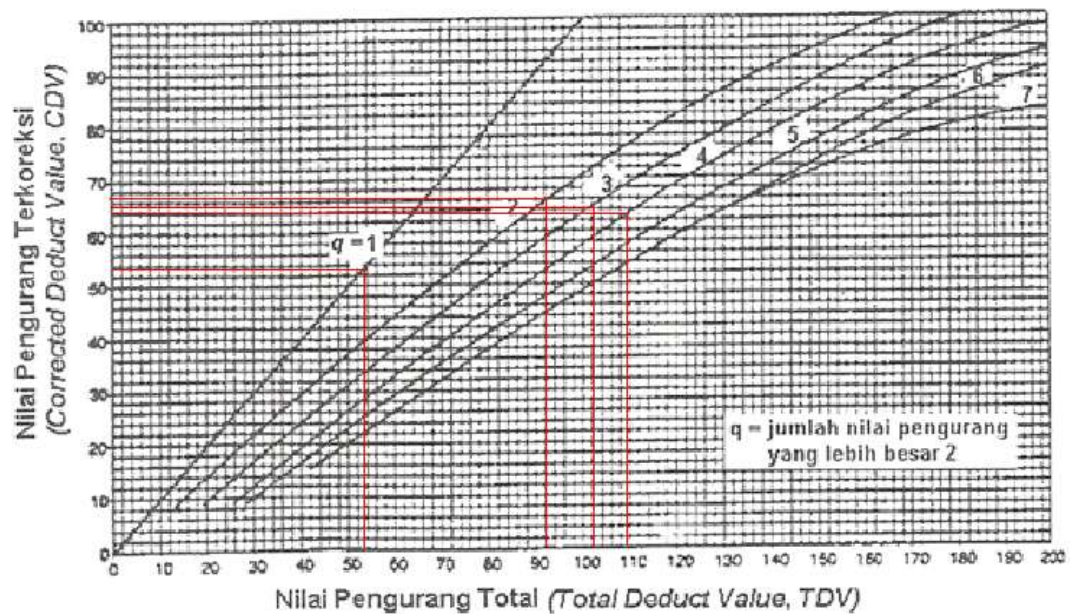
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (22dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah Jl Godean-Ringroad Utara		Segmen : 22	
Tanggal: 21 Mei 2017		Luas :275 m ²			
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambias (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe	1	11	18		
Luas dan Kualitas	L (22 x 1,5)	M (3 x 2)	M (4,8 x 2)		
	L (14 x 1,5)	M (7 x 2)	L (8,3 x 1)		
	L (8,3 x 1)	M (9 x 1)	L (3 x 1)		
	L (8,6 x 1,5)	M (1,5 x 1)	L (8,6 x 1,5)		
	L (5 x 2)	M (8,6 x 1,5)	L (5x2)		
	L (7x2)	M (2x5)	L (7 x 2)		
Total	L	99,2		48,2	
Kerusakan	M		53,4	9,6	
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	L	36,073	47	= 100 - 67	
11	M	19,42	41	= 33	
18	L	17,527	8,6	Rating	
	M	3,491	12,4		
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(22dari 30)

		47	41	12,4	8,6							
Jumlah pengurang ijin maksimum		5,87 >4										
mi= 1+(9/98)x(100-HDV _i)												
No	Nilai Nilai Pengurang								Total	q	CDV	PCI
1	47	41	12,4	8,6					109	4	64	36
2	47	41	12,4	2					102,4	3	65	35
3	47	41	2	2					92	2	67	33
4	47	2	2	2					53	1	53	47



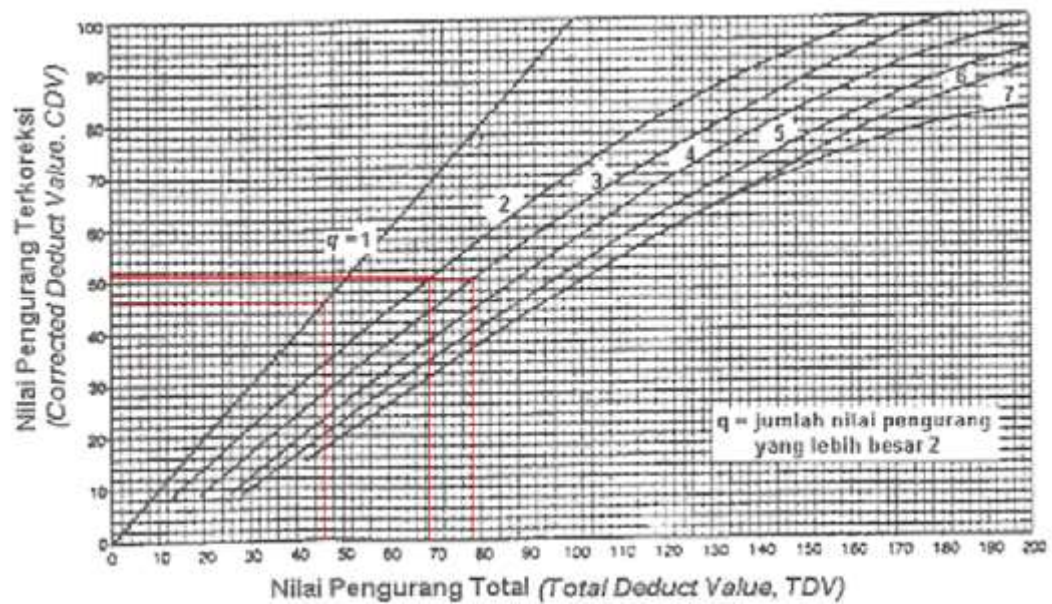
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (23dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan				
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 23
Tanggal: 21 Mei 2017			Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)			
2. Kecekaman (m ²)	11. Tambalan (m ²)			
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)			
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)			
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)			
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)			
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)			
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)			
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)			
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan				
Tipe	1	11	10	
Luas dan Kualitas	L (31 x 1)	L (31 x 1)	M (1)	
	L (17,4 x 1)	L (17,4 x 1)	M (10,4)	
	L (5,4 x 0,8)	L (5,4 x 1)		
	L (10,4 x 0,9)			
Total	L	62,08	53,8	
Kerusakan	M		11,4	
	H			
Perhitungan PCI				
<i>Distress</i>		<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	$PCI = 100 - CDV$ $= 100 - 51,8$ $= 48,2$
<i>Type</i>	<i>Severity Level</i>	(%)	<i>Value</i>	
1	L	22,575	42,6	
11	L	19,564	24,8	
10	M	4,15	11	
				<i>Rating</i>
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>				<i>FAIR</i>
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>				

Lanjutan

(23dari 30)

	42,6	24,8	11									
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,27 >3									
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	42,6	24,8	11					78,4	3	51	49	
2	42,6	24,8	2					69,4	2	51,8	48,2	
3	42,6	2	2					46,6	1	46,1	53,9	



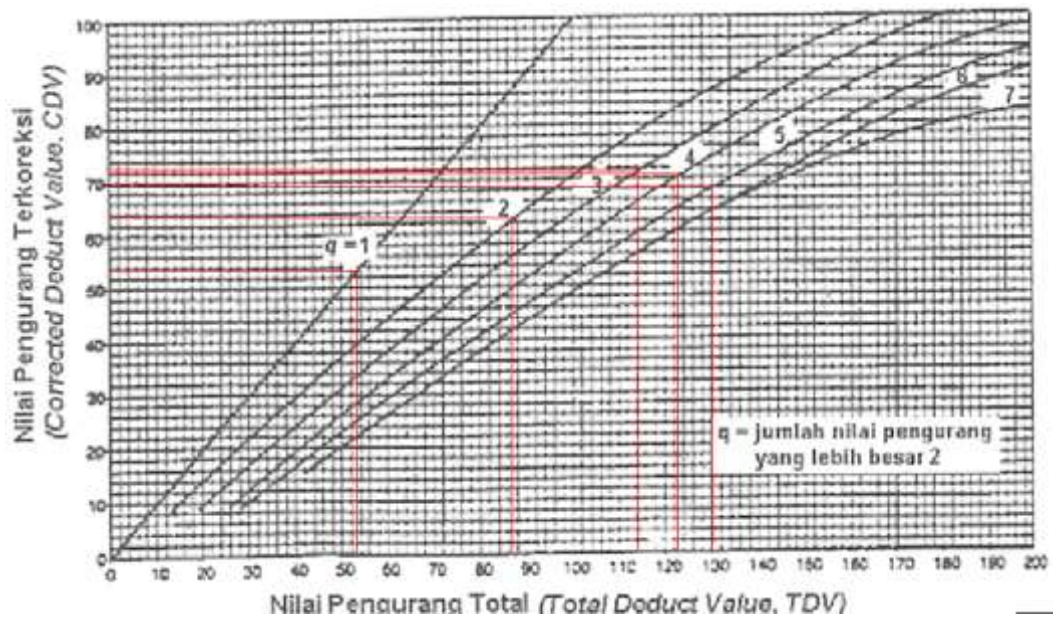
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (24dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl Godean-Ringroad Utara		Segmen: 24		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegeemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		6	13	1	11	
Luas dan Kualitas		M (0,15 x 0,3)	M (0,3 x 0,2)	M (29 x 0,8)	M (29 x 1,2)	
				L (10 x 1,1)	M (7,1 x 1,5)	
				L (7,1 x 1)		
				M (0,3 x 0,15)		
Total	L			18,1		
Kerusakan	M	0,045	0,06	23,245	45,45	
	H					
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
6	M	0,016	9	= 100 - 71,5		
13	M	0,022	11	= 28,5		
1	L	6,58	29	Rating		
	M	8,453	45			
11	M	16,527	36	POOR		
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(24dari 30)

		45	36	29	11	9							
Jumlah pengurang ijin maksimum		6,05 >5											
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	45	36	29	11	9			130	5	69,8	30,2		
2	45	36	29	11	2			123	4	71	29		
3	45	36	29	2	2			114	3	71,5	28,5		
4	45	36	2	2	2			87	2	64	36		
5	45	2	2	2	2			53	1	53	47		



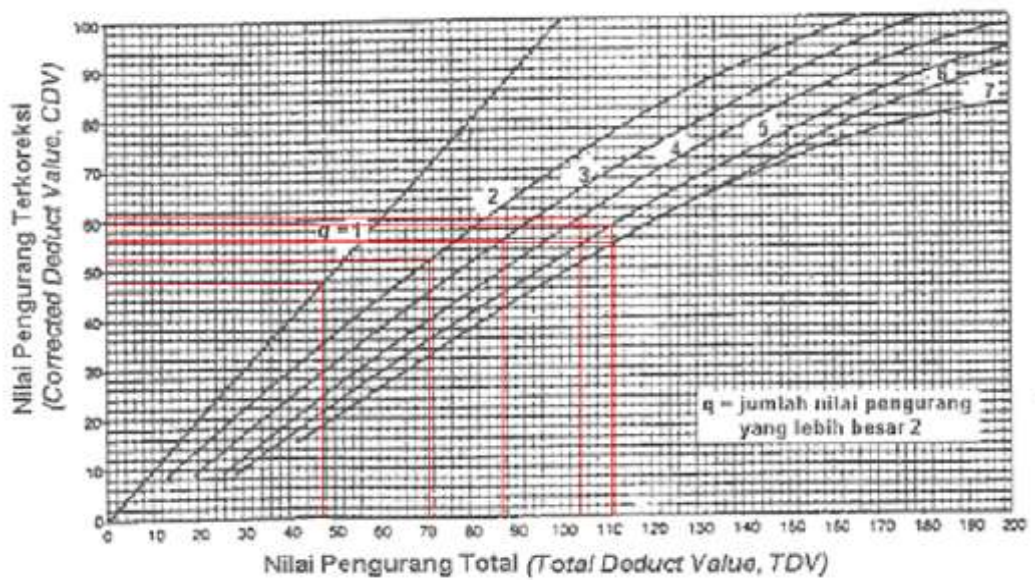
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (25dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl Godean-Ringroad Utara			Segmen	
Tanggal: 21 Mei 2017					Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retek kulit buaya (m ²)	10. Retek memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retek blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retek slip (m ²)					
7. Retek Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retek refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		11	6	1	10	13
Luas dan Kualitas		M (1,9 x 0,8)	L (3,75 x 0,8)	M (2,2 x 0,7)	M (22,6)	M (0,5 x 0,45)
				M (0,7 x 0,4)	M (1,87)	M (0,2 x 0,4)
				M (6,8 x 2,75)	M (13,7)	
				H (2,4 x 0,6)		
Total	L		3			
Kerusakan	M	1,52		20,52	38,17	1,025
	H			1,44		
Perhitungan PCI						
<i>Distress</i>		<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	PCI = 100 - CDV		
<i>Type</i>	<i>Severity Level</i>	(%)	<i>Value</i>	= 100 - 61,8		
11	M	0,553	8,6	= 38,2		
6	L	1,091	5			
1	M	7,46	37,4			
	H	0,524	23,6	<i>Rating</i>		
10	M	13,880	20,4	<i>POOR</i>		
13	M	0,373	17,3			
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>						

Lanjutan

(25dari 30)

		37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	5						
Jumlah pengurang ijin maksimum		6,75 < 6											
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	5		112,3	6	56,2	43,8		
2	37,4	23,6	20,4	17,3	8,6	2		109,3	5	59,7	40,3		
3	37,4	23,6	20,4	17,3	2	2		102,7	4	61,8	38,2		
4	37,4	23,6	20,4	2	2	2		87,4	3	57,3	42,7		
5	37,4	23,6	2	2	2	2		69	2	53,3	46,7		
6	37,4	2	2	2	2	2		47,4	1	47,4	52,6		



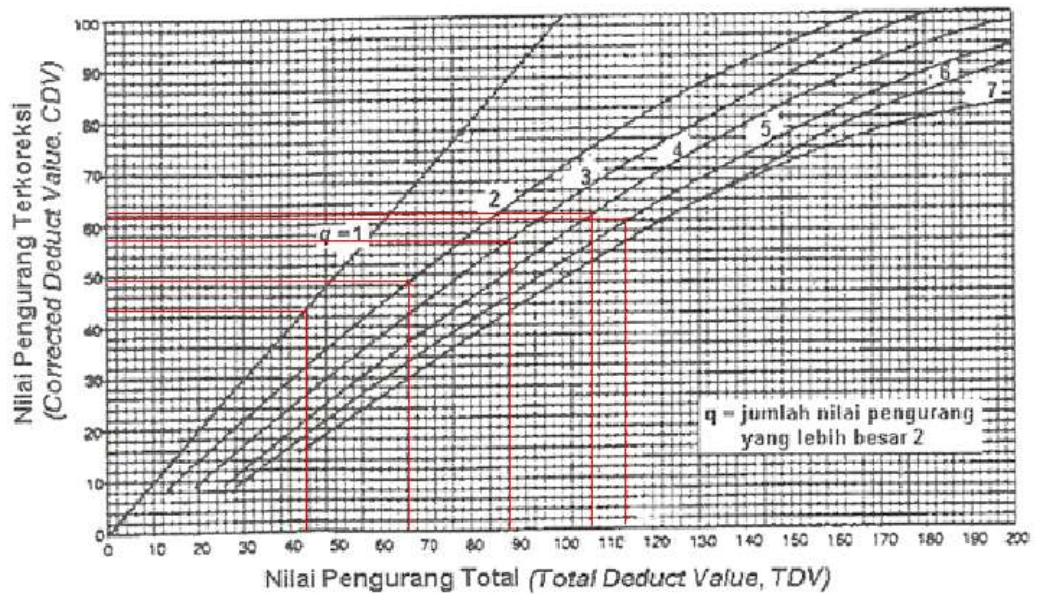
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (26dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 26		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		4	1	11	13	10
Luas dan Kualitas		M (1)	L (23 x 1,5)	L (13,5 x 1,3)	L (0,2 x 0,2)	M (28)
		M (1)	M (19,5 x 0,6)	L (10 x 1,5)		M (8,6)
			M (1 x 7)	L (7 x 1)		M (10,5)
			L (18,7 x 0,4)	L (3 x 1,5)		
			M (10 x 0,8)			
			M (10,5 x 1,4)			
Total	L		41,98	44,05	0,04	
Kerusakan	M	2				47,1
	H					
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV		
4	M	0,727	10,2	= 100 - 63,8		
1	L	15,265	35	= 36,2		
11	L	16,018	20	Rating		
13	L	0,015	25	POOR		
10	M	17,127	24			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(26dari 30)

		35	25	24	20	10,2							
Jumlah pengurang ijin maksimum		6,97 >5											
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	35	25	24	20	10,2			114,2	5	62	38		
2	35	25	24	20	2			106	4	63,8	36,2		
3	35	25	24	2	2			88	3	57	43		
4	35	25	2	2	2			66	2	49	51		
5	35	2	2	2	2			43	1	43	57		



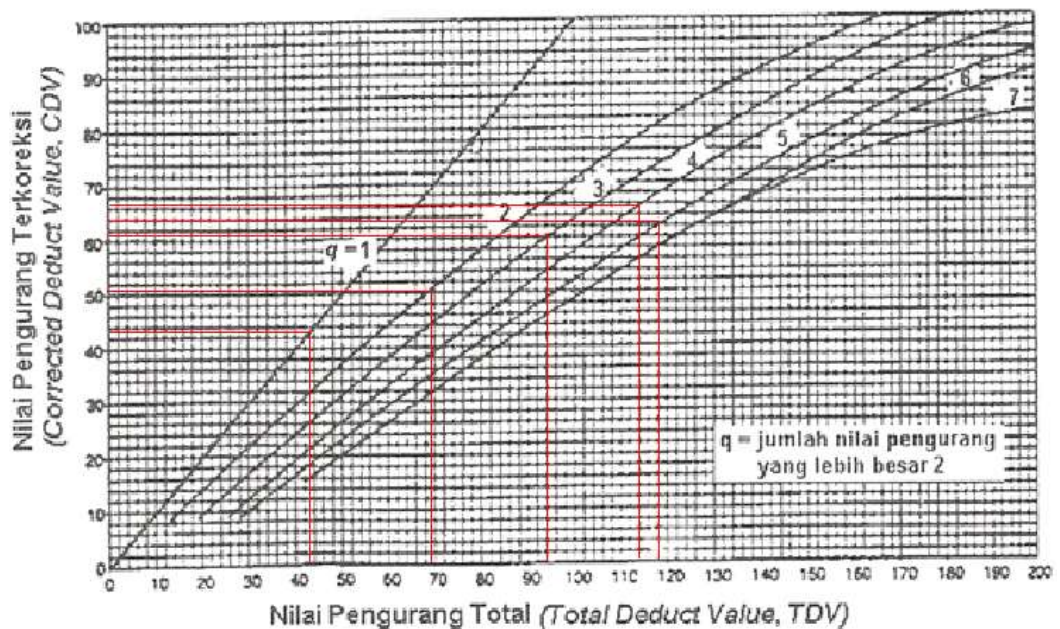
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (27dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: N. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: N Godean-Ringroad Utara		Segmen: 27		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeimbangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	18	10	
Luas dan Kualitas		L (3,75 x 1,5)	M (3 x 2,75)	L (7x 1)	M (17)	
		L (6,9 x 1,3)	M (2,45 x 6,9)		H(1,7)	
		L (19 x 1,2)	L (11,5 x 2,75)		M (21,9)	
			L (21,9 x 2,75)			
Total	L	37,395	91,85	7		
Kerusakan	M		25,155		38,9	
	H				1,7	
Perhitungan PCI						
<i>Distress</i>			<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	PCI = 100 - CDV	
<i>Type</i>	<i>Severity Level</i>		(%)	<i>Value</i>	= 100 - 66	
1	L		13,598	34	= 34	
11	M		9,15	28	Rating POOR	
	L		33,400	27		
18	L		2,545	1,8		
10	M		14,145	22		
	H		0,618	6		
<i>Total Deduct Value (TDV)</i>						
<i>Corrected Deduct Value (CDV)</i>						

Lanjutan

(27dari 30)

	34	28	27	22	6	1,8						
Jumlah pengurang ijin maksimum			7,06	>6								
mi= 1+(9/98)x(100-HDV)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	34	28	27	22	6	1,8		118,8	5	64	36	
2	34	28	27	22	2	1,8		114,8	4	66	34	
3	34	28	27	2	2	1,8		94,8	3	61	39	
4	34	28	2	2	2	1,8		69,8	2	51	49	
5	34	2	2	2	2	1,8		43,8	1	43,8	56,2	



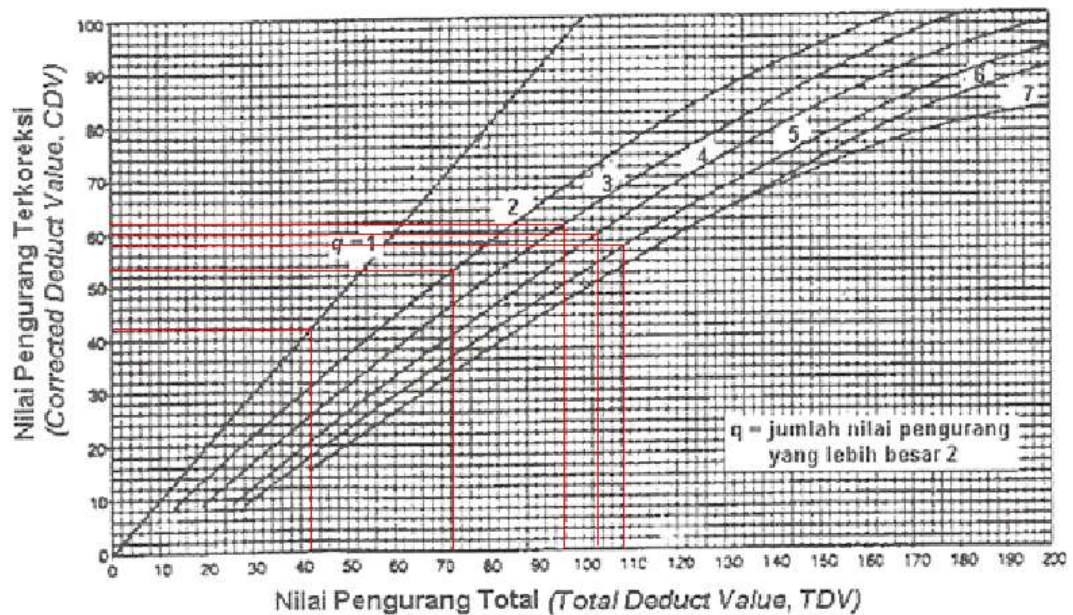
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (28dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 28		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Sketsa		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambalan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	14	10	7
Luas dan Kualitas		L (2,3 x 0,9)	M (3 x 2,3)	M (1,4 x 5)	M (8,4)	M (3,5)
		L (4,4 x 0,4)	M (15,2 x 1,3)			M (5,8)
		L (2,3 x 0,9)	M (5 x 1,4)			
		L (4,1 x 1,1)				
		L (17,7 x 0,5)				
		L (5 x 1,4)				
		L (5 x 1,3)				
Total	L	32,76				
Kerusakan	M		33,66	7	8,4	9,3
	H					
Perhitungan PCI						
<i>Distress</i>		<i>Density</i>	<i>Deduct</i>	PCI = 100 - CDV		
<i>Type</i>	<i>Severity Level</i>	(%)	<i>Value</i>	= 100 - 62		
1	L	11,913	32	= 38		
11	M	12,24	34			
14	M	2,545	26	Rating		
10	M	3,055	9	POOR		
7	M	3,382	8			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(28dari 30)

		34	32	26	9	8							
Jumlah pengurang ijin maksimum		7,06		>5									
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)													
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI		
1	34	32	26	9	8			109	5	58	42		
2	34	32	26	9	2			103	4	60	40		
3	34	32	26	2	2			96	3	62	38		
4	34	32	2	2	2			72	2	53	47		
5	34	2	2	2	2			42	1	42	58		



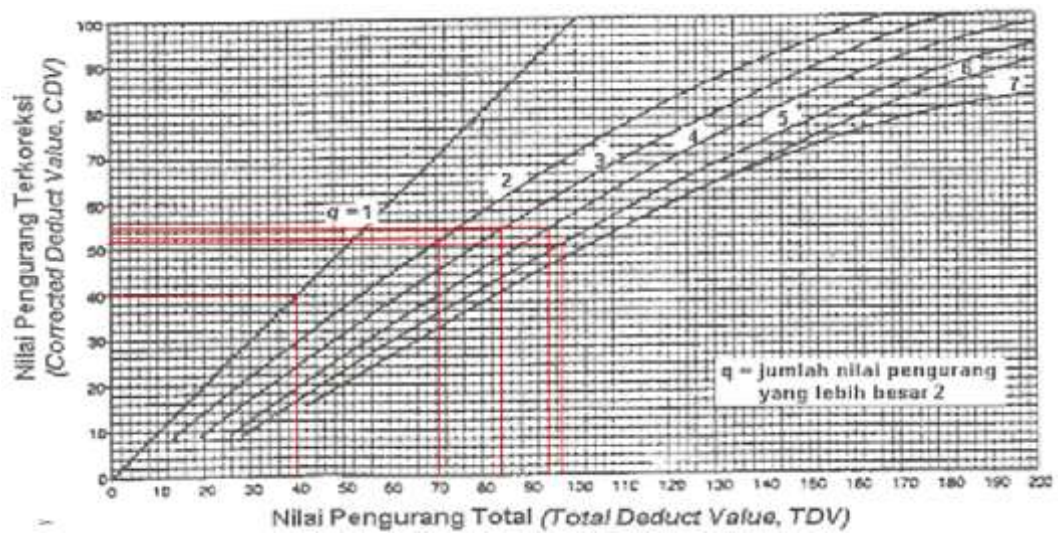
Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (29dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan					
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 29	
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas	
Tipe Kerusakan				Sketsa	
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)				
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)				
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat licin (m ²)				
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)				
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)				
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)				
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)				
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengeembangan (m ²)				
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)				
Tipe, Luas, dan kualitas Kerusakan					
Tipe	1	11	10		
Luas dan Kualitas	L (4 x 1,1)	M (4 x 1,5)	M (3,5)		
	M (2,7 x 0,3)	M (16,1 x 1,5)	M (2,5)		
	L (10,1 x 1)	L (10 x 1,65)			
	L (2,3 x 1,3)	M (1,3 x 2,3)			
	L (7,6 x 0,9)				
	L (3,4 x 0,8)				
Total	L	31,05	16,5		
Kerusakan	M	0,81	33,14	6	
	H				
Perhitungan PCI					
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV	
1	M	0,295	12	= 100 - 55	
	L	11,291	31	= 45	
11	L	6,00	17	Rating	
	M	12,051	32		
10	M	2,182	5	FAIR	
Total Deduct Value (TDV)					
Corrected Deduct Value (CDV)					

Lanjutan

(29dari 30)

	32	31	17	12	5							
Jumlah pengurang ijin maksimum			7,24	>5								
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)												
No	Nilai Nilai Pengurang							Total	q	CDV	PCI	
1	32	31	17	12	5			97	5	51	49	
2	32	31	17	12	2			94	4	55	45	
3	32	31	17	2	2			84	3	54	46	
4	32	31	2	2	2			69	2	53	47	
5	32	2	2	2	2			40	1	40	60	



Lampiran 1: Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan (30dari 30)

Formulir Survei Kondisi Perkerasan Jalan						
Lokasi: Jl. Kabupaten (sta.1+200 - 1+300)		Arah: Jl. Godean-Ringroad Utara		Segmen: 30		
Tanggal: 21 Mei 2017				Luas		
Tipe Kerusakan				Skema		
1. Retak kulit buaya (m ²)	10. Retak memanjang & melintang (m)					
2. Kegemukan (m ²)	11. Tambelan (m ²)					
3. Retak blok (m ²)	12. Agregat lincin (m ²)					
4. Benjol dan turun (m)	13. Lubang (m ²)					
5. Keriting (m ²)	14. Alur (m ²)					
6. Ambles (m ²)	15. Retak slip (m ²)					
7. Retak Pinggir (m)	16. Sungkur (m ²)					
8. Retak refleksi sabungan (m)	17. Pengembangan (m ²)					
9. Jalur/bahu jalan turun (m)	18. Butiran lepas (m ²)					
Tipe, Luas, dan Kualitas Kerusakan						
Tipe		1	11	14		
Luas dan Kualitas		M (1,1 x 4,7)	M (3,1 x 1)	L (5,6 x 0,75)		
		M (0,6 x 0,6)	L (3,1 x 0,9)			
		M (6,2 x 1,1)	L (8,5 x 0,8)			
		M (12 x 0,8)	M (12,1 x 1,8)			
		L (9 x 1,25)	M (9 x 1,25)			
		M (9 x 0,2)	M (5,6 x 1,25)			
Total	L	24,75	9,59	4,2		
Kerusakan	M	23,75	43,13			
	H					
Perhitungan PCI						
Distress Type	Severity Level	Density (%)	Deduct Value	PCI = 100 - CDV = 100 - 73 = 27		
1	L	9,000	31	Rating POOR		
	M	8,636	44			
11	L	3,487	7,5	Rating POOR		
	M	15,684	35			
14	M	1,53	11			
Total Deduct Value (TDV)						
Corrected Deduct Value (CDV)						

Lanjutan

(30dari 30)

	44	35	31	11	7,55							
Jumlah pengurang ijin maksimum			6,14 >5									
mi= 1+(9/98)x(100-HDVi)												
No	Nilai Nilai Pengurang						Total	q	CDV	PCI		
1	44	35	31	11	7,55		128,55	5	69	31		
2	44	35	31	11	2		123	4	71	29		
3	44	35	31	2	2		114	3	73	27		
4	44	35	2	2	2		85	2	62	38		
5	44	2	2	2	2		52	1	52	48		

