

ABSTRAK

Jalan Kabupaten merupakan jalan yang menghubungkan Jalan Godean langsung ke Jalan Lingkar Utara (*Ring Road* Utara) yang merupakan salah satu jalur yang menghubungkan daerah kota Sleman dengan Kecamatan Godean dan sekitarnya. Maka dari itu Jalan Kabupaten banyak dilintasi para pengendara yang membuat kondisi jalan mengalami kerusakan cukup banyak. Sehingga perlu dilakukan evaluasi kondisi perkerasan untuk mengetahui kondisi dan penanganannya berdasarkan hasil evaluasi tersebut. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui kondisi ruas, serta memberikan usulan perbaikan untuk mengatasi kerusakan yang terjadi pada Jalan Kabupaten.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dari survei lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman. Data primer didapatkan di lapangan adalah data % luasan kerusakan, jenis kerusakan dan kerataan permukaan/*count BI (Bump Integrator)* menggunakan *Roughometer NAASRA* pada ruas Jalan Kabupaten sepanjang 1,5 km dari Sta. 1+200 – Sta. 2+700. Data sekunder berupa data lalu lintas harian yang diperoleh dari Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman. Analisis kondisi dan perbaikan ruas jalan menggunakan metode *Pavement Condition Index(PCI)* dan *International Roughness Index(IRI)* berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum no 13 tahun 2011.

Hasil analisis *Pavement Condition Index(PCI)* pada arah Ringroad – Jalan Kabupaten terdapat 11 segment dari 15 segment yang mendapatkan rating di bawah kondisi sedang (*Fair*), sementara arah sebaliknya hanya terdapat 8 segment dengan kondisi serupa, jenis kerusakan yang mendominasi berupa tambalan dan retak buaya. Hasil analisis metoda *International Roughness Index(IRI)* dan PERMEN PU No 13 tahun 2011 dapat diketahui kondisi ruas Jalan Kabupaten didominasi kondisi sedang sebanyak 23 segment atau sebesar 76,6% , kemudian 5 segment dalam kondisi rusak ringan atau sebesar 16,7% dan 2 segment dalam kondisi baik atau sebesar 6,7%. Dari kondisi tersebut kemudian dilakukan program penanganan jalan dengan kondisi baik dilakukan program penanganan pemeliharaan rutin, sedangkan untuk kondisi sedang dilakukan program penanganan pemeliharaan rutin berkala dan untuk kondisi rusak ringan dilakukan pemeliharaan rehabilitasi.

Kata Kunci : Evaluasi Kondisi, *Pavement Condition Index(PCI)*, *International Roughness Index(IRI)* dan Permen Pu No 13 2011

ABSTRACT

Kabupaten road is line that directly connect Godean road to the North Ringroad, which connect Sleman city with Godean sub district and others. In that case Kabupaten street had passing through by many traffic that makes amount distress. Due to that matter, it needs to do a pavement condition evaluation to know the condition and the best solution based by that result. The purpose of these research are to know the condition and provide the solution to apply at kabupaten street's distress.

In this research using the primary data from the survey and secondary data from Dinas Perhubungan of Sleman. The primary data that includes percentage of distress type, amount, severity and also the roughness/count BI (Bump Integrator) by used NAASRA roughometer that taken at 1,5 kilometer Kabupaten street from sta. 1+200 until sta. 2+700. Secondary data is amount of traffic per day that passed through at Kabupaten street which brought from Dinas Perhubungan of Sleman. The analyst of pavement condition and repairment using Pavement Condition Index (PCI) and International Roughness Index (IRI) method based on Permen PU No 13 years of 2011.

The PCI analysis result showed that on ringroad-kabupaten direct there's 11 of 15 segment that got rating below the fair condition, which the opposite direction got 8 of 15 segment with the same condition, and the most distress type that occur are patching and alligator crack. The IRI and Permen PU analysis had showed there 23 segment or 76,6% at fair condition, 5 segment or 16,7% at light distress, and 2 segment or 6,7% at good condition. As that result there's routine maintenance for good condition, periodic maintenance for fair condition and rehabilitation maintenance for light distress condition.

Keywords: Pavements condition, Pavement Condition Index (PCI), International Roughness Index (IRI), Permen PU no 13 year of 2011