

## DAFTAR PUSTAKA

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING.....	i
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI .....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT .....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN .....	v
PUBLIKASI SELAMA MASA STUDI.....	vi
PUBLIKASI YANG MENJADI BAGIAN DARI TESIS .....	vi
KONTRIBUSI YANG DIBERIKAN OLEH PIHAK LAIN DALAM TESIS INI.....	vii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	viii
KATA PENGANTAR .....	ix
DAFTAR PUSTAKA .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
<b>1 BAB 1 PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 RUMUSAN MASALAH .....	3
1.3 BATASAN MASALAH.....	3
1.4 TUJUAN PENELITIAN .....	3
1.5 MANFAAT PENELITIAN.....	4
1.6 METODE PENELITIAN .....	4
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN .....	5
<b>2 BAB 2 TINJUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 PENELITIAN TERDAHULU .....	6
2.2 LANDASAN TEORI.....	11
2.2.1 <i>Log</i> .....	11
2.2.2 <i>GPS Forensik</i> .....	12
2.2.3 <i>Global Positioning System (GPS)</i> .....	15

2.2.3.1	Arsitektur GPS pada UAV .....	15
2.2.3.2	Jenis GPS yang lain.....	16
2.2.4	<i>Unmanned Aerial Vehicles (UAV)</i> .....	20
2.2.5	<i>DJI Phantom 3 Advanced</i> .....	21
2.2.6	<i>Static Forensic</i> .....	22
2.2.7	<i>Model Forensik</i> .....	23
2.2.8	<i>Flight Data (Data Penerbangan)</i> .....	25
<b>3</b>	<b>BAB 3 METODE PENELITIAN .....</b>	<b>26</b>
3.1	STUDI PUSTAKA .....	26
3.2	ALAT DAN BAHAN PENELITIAN.....	26
3.2.1	<i>Hardware</i> .....	26
3.2.2	<i>Software</i> .....	26
3.3	SIMULASI INVESTIGASI BUKTI DIGITAL .....	26
3.4	SKENARIO MODE PENERBANGAN .....	28
3.5	SIMULASI SKENARIO KEJAHATAN.....	29
3.5.1	<i>Skenario Kejahatan 1</i> .....	31
3.5.2	<i>Skenario Kejahatan 2</i> .....	32
3.6	MEKANISME AKUISISI PADA UAV .....	33
3.7	ANALISIS.....	35
3.7.1	<i>Skenario Mode Penerbangan</i> .....	36
3.7.2	<i>Skenario Kejahatan 1</i> .....	37
3.7.3	<i>Skenario Kejahatan 2</i> .....	37
3.8	PRESENTASI DATA BUKTI DIGITAL.....	38
3.9	VERIFIKASI DATA.....	40
<b>4</b>	<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
4.1	SKENARIO .....	41
4.1.1	<i>Skenario Mode Penerbangan</i> .....	41
4.1.2	<i>Skenario Kejahatan 1</i> .....	42
4.1.3	<i>Skenario Kejahatan 2</i> .....	42
4.2	PROSES AKUISISI.....	44
4.2.1	<i>Akuisisi Skenario Mode Penerbangan</i> .....	44
4.2.2	<i>Akuisisi Skenario Kejahatan 1</i> .....	48
4.2.3	<i>Akuisisi Skenario Kejahatan 2</i> .....	50

4.3	ANALISIS.....	57
4.3.1	<i>Skenario Mode Penerbangan</i> .....	57
4.3.1.1	P-mode (Position) .....	60
4.3.1.2	A-mode (Altitude).....	62
4.3.1.3	F-mode (Function) .....	65
4.3.2	<i>Skenario Kejahatan 1</i> .....	69
4.3.3	<i>Skenario Kejahatan 2</i> .....	74
4.3.3.1	Analisis file image kartu memori kamera UAV .....	75
4.3.3.2	Analisis file image storage awak pesawat UAV .....	79
4.3.3.3	Analisis file image storage kontroler (smartphone).....	83
4.4	PRESENTASI BUKTI DIGITAL.....	93
4.4.1	<i>Presentasi Skenario Mode Penerbangan</i> .....	93
4.4.2	<i>Presentasi Skenario Kejahatan 1</i> .....	97
4.4.3	<i>Presentasi Skenario Kejahatan 2</i> .....	101
4.4.3.1	Presentasi Kartu memori kamera UAV .....	101
4.4.3.2	Storage awak pesawat UAV .....	102
4.4.3.3	Storage kontroler (smartphone) .....	103
4.5	KARAKTERISTIK BUKTI DIGITAL PADA UAV .....	107
4.6	KOMPARASI <i>TOOLS</i> .....	111
<b>5</b>	<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>116</b>
5.1	KESIMPULAN.....	116
5.2	SARAN .....	116
<b>6</b>	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>117</b>