

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials. 1993. *AASHTO Guide for Design of Pavement Structures*. Washington, D.C.
- Austroroad. 1987. *Pavement Design-A Guide to the Structural Design of Road Pavements*. Austroroad Incorporated. Australia.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2002. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Pd T-01-2002-B*. Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Pemukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah. 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Badan Pusat Penelitian dan Pengembangan Pemukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Hardiyatmo, H.C. 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2013. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Laksono, Tri. 2015. *Analisis Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Pejangan-Pemalang. Tugas Akhir*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Putri, A. 2016. *Metode Pelaksanaan dan Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku Berdasarkan Metode Bina Marga 2013 Pada Proyek Pembangunan Underpass Mampang-Kuningan. Tugas Akhir*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Riva, M. 2016. *Re-design Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Proyek Preservasi Rehabilitasi Minor Yogyakarta-Wonosari-Duwet Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. Tugas Akhir*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Suryawan, A. 2005. *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*. Beta Offset. Yogyakarta.

- Totomihardjo, S. 2004. *Bahan dan Struktur Jalan Raya*. Biro Penerbit Teknik Sipil, Yogyakarta.
- Vitanti, E. 2014. *Perhitungan Tebal Perkerasan dan Metode Perkerasan Kaku pada Pembangunan Jalan Tol Gempol-Pasuruan. Tugas Akhir*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Zardi, N. 2013. *Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Pandangan-Ngawi. Tugas Akhir*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.