

BAB VI

SIMPULAN DAN SARAN

6.1 Simpulan

Setelah dilakukan pengolahan, analisis data dan pembahasan dari hasil penelitian Tugas Akhir ini, telah diperoleh beberapa kesimpulan dan untuk menjawab tujuan penelitian, ada kesimpulannya sebagai berikut.

1. Total waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek Pembangunan Jalan Coastal Road Tahap II Multiyears menggunakan metode LSM adalah selama 137 hari.
2. Pengendalian proyek perlu dilakukan pada tiap kelompok pekerjaan pada lokasi dan waktu tertentu, Adapun lokasi dan waktu yang perlu dikendalikan proyek sebagai berikut.
 - a. Pekerjaan persiapan pada lokasi awal hingga 175 meter harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 4 hari.
 - b. Pekerjaan galian tanah pada lokasi awal hingga 310 meter harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 8 hari.
 - c. Pekerjaan timbunan tanah pada lokasi awal hingga akhir pekerjaan harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 68 hari karena tingkat produktivitas rendah.
 - d. Pekerjaan drainase pada lokasi 980 meter hingga akhir pekerjaan harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 18 hari.
 - e. Pekerjaan perkerasan berbutir pada lokasi 1.130 meter hingga akhir pekerjaan harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 10 hari.
 - f. Pekerjaan struktur pada lokasi 1.010 meter hingga akhir pekerjaan harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 13 hari.
 - g. Pekerjaan *finishing* pada lokasi 1.050 meter hingga akhir pekerjaan harus dikendalikan dengan waktu penyelesaian selama 16 hari.
3. Pengendalian proyek menggunakan metode LSM dapat mendeteksi secara langsung kegiatan yang mengalami gangguan, karena adanya

pengelompokkan tiap pekerjaan. Bila salah satu kelompok pekerjaan mengalami penurunan produktivitas, maka dapat diketahui secara langsung kelompok pekerjaan apa yang mengalami penurunan produktivitas tersebut. Kelompok pekerjaan tersebut dapat diarahkan dan dievaluasi secara langsung dilapangan. Sedangkan pengendalian proyek menggunakan *BarChart* tidak dapat mendeteksi secara langsung kegiatan-kegiatan yang mengalami gangguan dalam penjadwalan proyek. Karena banyak pekerjaan yang dilakukan secara bersamaan sehingga bila mengalami penurunan produktivitas pada salah satu pekerjaan maka tidak dapat mengetahui secara langsung kelompok pekerjaan tersebut yang mengalami gangguan.

4. Total biaya yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proyek Pembangunan Jalan Coastal Road Tahap II Multiyears menggunakan metode LSM adalah sebesar Rp 36.818.278.000,00.
5. Penjadwalan pada proyek *existing* membutuhkan waktu penyelesaian proyek selama 187 hari. Sedangkan penjadwalan menggunakan metode LSM membutuhkan waktu penyelesaian proyek selama 137 hari. Proyek akan lebih cepat waktu penyelesaiannya jika menggunakan metode *Linier Scheduling Method* dengan selisih durasi 50 hari. Biaya yang dibutuhkan untuk menyelesaikan semua jenis pekerjaan pada proyek *existing* sebesar Rp 36.725.156.000,00. Sedangkan biaya yang dibutuhkan untuk menyelesaikan semua jenis pekerjaan menggunakan metode LSM sebesar Rp 36.818.278.000,00. Selisih biaya antara proyek *existing* dan metode LSM adalah sebesar Rp 93.122.000,00.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan kesimpulan di atas, penulis memberikan saran sebagai berikut.

1. Berdasarkan dari perbandingan efektivitas waktu dalam pengerjaan proyek Pembangunan Jalan Coastal Road Tahap II Multiyears, menyarankan kepada pihak pelaksana proyek untuk menggunakan metode LSM karena metode ini lebih cepat dan efisien dalam hal durasi pengerjaan.

2. Karena metode ini mengandalkan jumlah tenaga kerja yang tergabung dalam pengelompokan pekerjaan sehingga membutuhkan pengawasan yang lebih ketat bagi pengelola dalam pelaksanaan proyek tersebut.
3. Untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan metode LSM sebaiknya meneliti durasi jenis pekerjaan, dengan cara menghitung indeks produktivitas tenaga kerja pada masing-masing jenis pekerjaan tersebut dan membandingkan dengan data di lapangan.
4. Untuk penelitian yang selanjutnya sebaiknya tidak hanya menggunakan satu metode penjadwalan proyek, tapi dapat mengombinasikannya dengan metode yang lain.
5. Untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan metode LSM sebaiknya membuat *software* untuk pembuatan penjadwalan menggunakan metode LSM.

