

TUGAS AKHIR

**GEDUNG INDUSTRI KAROSERI BUS
DI SURAKARTA**

Efisiensi Pada Proses dan Tahapan Pengerjaan, serta Penanggulangan Masalah Kebisingan
yang Ditimbulkan terhadap Lingkungan

Disusun oleh :

Aditya Fajar Rahadi

No Mhs : 97 512 164

Yogyakarta, Mei 2002
Menyetujui

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. Sugini, MT.


Ir. Endy Marlina, MT.

Mengetahui

**JURUSAN ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA**

Ketua


Ir. Revianto Budi S, M.Arch.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu alaikum Wr. Wb.

Dengan memanjatkan puji syukur Alhamdulillah kehadirat Allah SWT atas petunjuk, rahmat, dan Hidayah-Nya, sehingga karya tulis sebagai salah satu syarat untuk menempuh gelar sarjana Teknik Arsitektur pada Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia, dapat terselesaikan.

Skripsi dengan judul Gedung Industri Karoseri Bus di Surakarta ini dapat diselesaikan atas bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya atas sumbangan pikiran, kebijaksanaan, waktu, dan tenaga, bantuan moril maupun materiil serta bimbingan pengetahuan kepada :

1. Bapak Ir. Revianto Budi S.M.Arch, selaku Ketua Jurusan Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, universitas Islam Indonesia.
2. Ibu Ir. Sugini MT. Selaku dosen pembimbing utama.
3. Ibu Ir. Endy Marlina. MT. Selaku dosen pembimbing pembantu.
4. Pihak PT. Mekar Armada Jaya, Magelang, yang sangat membantu dalam memberikan data-datanya.
5. Pihak PT.Laksana, Semarang, atas data-data yang diberikan untuk mendukung penulisan ini.
6. Bapak dan Ibu tercinta, atas doa, dukungan, dan harapannya.
7. Om Hawito dan Bulik Ninik, atas doa dan dukungannya.
8. Adik-adikku Nana, Bayu, Ari, Ang, Imam, Yoga, Yuda, dan semuanya atas segala dukungan yang kalian berikan kepadaku.
9. Warnet Gidran, selaku penyedia informasi internet.
10. Komputer dan JVC, atas teknologi yang membantu dalam penulisan sekaligus sebagai media entertainment yang setia selalu.
11. Rian, Pai, Eji, Seto, Artha, Budi terima kasih atas bantuannya.
12. Mas Dadang, Terima kasih atas scannernya.

13. Keluarga besar CU 11 dan Cu 04, atas bantuannya dan telah menemani selama penulisan ini.

14. Rekan-rekan dari Jurusan Arsitektur FTSP UII yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhirnya, wajar apabila terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penulisan ini, walaupun demikian semoga ada sesuatu yang bermanfaat dan hikmah yang dapat disarikan dari penulisan ini. Terima kasih.

Wassalamu alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Mei 2002.



Penyusun