

## DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) 1993. *Guide for Design of Pavement Structures*. American Association of State Highway and Transportation Officials. USA.
- Ainun, N. 2013. Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Purwodadi-Kudus Ruas 198. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Negeri Semarang. Semarang
- Barenberg, E. 2005. Factors Affecting Fatigue Failure of Concrete. *Proceeding on Workshop on Fracture Mechanics for Concrete Pavements: Theory to Practice*. Colorado, USA.
- Budi, S. 2013. Peningkatan Jalan Dari Konstruksi Perkerasan Lentur Menjadi Perkerasan Kaku Berdasarkan Segi Ekonomis Pada Ruas Jalan Kreweng-Lebeng, Cilacap. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Citra, K.P. 2014. Prediksi Nilai Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Mekanistik-Empirik (Studi Kasus: Rekonstruksi Jl. Arteri Selatan). *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Darestani, M.Y. 2007. *Response of Concrete Pavements Under Moving Vehicular Loads and Enviromental Effects*. Queensland University of Technology, Australia.
- Erlita, V.P. 2014. Perhitungan Tebal Perkerasan Dan Metode Pelaksanaan Perkerasan Kaku Pada Pembangunan Jalan Tol Gempol-Pasuruan. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Huang, H. Y.. 2004. *Pavement Analysis and Design*, 2<sup>nd</sup> ed. Upper Saddle River. New Jersey.
- Muhammad, M.R. 2011. Desain dan Aplikasi Jalan Beton di Pendekat Utara Jalan Ring Road Timur, Perempatan Jalan Wonosari. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta

- Muhammad, R.M. 2016. Perbandingan Analisis Perhitungan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2013 dan Metode *Modified Formula* AASHTO 1993. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Muhammad, R.A.R. 2016. *Re-Design* Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Pada Proyek Preservasi Rehabilitasi Minor Yogyakarta-Wonosari-Duwet Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- Nur, I.I. 2014. Respon Perkerasan Akibat Overloading Pada Penurunan Kinerja Dan Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Nasional Pantura). *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Puslitbang Prasarana Transportasi. 2003. *Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd T-14-2003*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Jakarta.
- Setiawan, W. 2010. Analisis Model Prediksi Kerusakan pada Perkerasan Kaku dengan Metode Mekanis-Empiris (Studi Kasus Jalan Lingkar Selatan Kota Yogyakarta). *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Tri, L.W. 2015. Analisis Tebal Perkerasan Kaku Jalan Tol Pejagan-Pemalang. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta
- U.S Department of Transportation. 1995. *Airport Pavement Design and Evaluation*. U.S Department of Transportation. USA.
- Witczak, M. W. Et al 1975. *Principles of Pavement Design*, 2<sup>nd</sup> ed. John Willey and Sons. New York. N.Y.
- Yonatan, H.P. 2010. *Sensitivity Analysis of Concrete Pavement Performance Using Finite Element Approach*. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.