

Tabel L-1.1 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Senin, 23 Maret 2015)

PeriodeWaktu	UTARA											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	TIMUR	SELATAN	BARAT		TIMUR	SELATAN	BARAT		TIMUR	SELATAN	BARAT	
06.30-06.45	7	287	0	294	4	65	1	70	0	4	0	4
06.45-07.00	13	386	2	401	1	62	0	63	0	2	0	2
07.00-07.15	17	310	0	327	1	45	0	46	0	1	0	1
07.15-07.30	19	381	2	402	2	54	0	56	0	7	0	7
07.30-07.45	8	259	1	268	1	46	0	47	0	4	0	4
07.45-08.00	18	261	1	280	1	53	0	54	0	3	0	3
08.00-08.15	13	300	4	317	2	41	0	43	0	9	0	9
08.15-08.30	7	232	1	240	3	43	1	47	0	6	0	6
08.30-08.45	22	257	0	279	3	56	0	59	0	10	0	10
08.45-09.00	18	324	2	344	3	62	0	65	0	9	0	9
09.00-09.15	31	233	4	268	1	43	0	44	0	3	0	3
09.15-09.30	18	242	4	264	1	43	0	44	0	1	0	1
09.30-09.45	13	333	1	347	3	57	0	60	0	5	0	5
09.45-10.00	17	278	5	300	1	62	1	64	0	5	0	5
10.00-10.15	16	321	0	337	6	64	0	70	0	5	0	5
10.15-10.30	15	268	3	286	0	43	0	43	0	10	0	10
10.30-10.45	26	372	2	400	4	71	0	75	0	9	0	9
10.45-11.00	25	252	2	279	0	66	0	66	0	13	0	13

Lanjutan Tabel L-1.1 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Senin, 23 Maret 2015)

11.00-11.15	30	369	9	408	2	70	1	73	0	6	0	6
11.15-11.30	17	294	4	315	5	70	1	76	0	7	0	7
11.30-11.45	20	380	6	406	2	68	1	71	0	5	0	5
11.45-12.00	41	416	4	461	1	66	6	73	0	9	0	9
12.00-12.15	41	395	2	438	0	73	0	73	0	6	0	6
12.15-12.30	29	380	10	419	2	74	0	76	0	5	0	5
12.30-12.45	28	313	9	350	0	60	0	60	0	7	0	7
12.45-13.00	22	330	4	356	0	75	1	76	0	3	0	3
13.00-13.15	16	322	6	344	5	62	0	67	0	3	0	3
13.15-13.30	20	233	6	259	2	65	0	67	0	4	0	4
13.30-13.45	16	280	4	300	1	69	1	71	1	10	0	11
13.45-14.00	16	240	5	261	3	56	1	60	0	8	0	8
14.00-14.15	40	330	5	375	2	74	1	77	0	5	0	5
14.15-14.30	25	455	11	491	5	60	2	67	0	12	0	12
14.30-14.45	32	399	6	437	2	59	0	61	0	5	0	5
14.45-15.00	40	504	6	550	4	75	0	79	0	11	0	11
15.00-15.15	39	477	7	523	3	92	0	95	0	8	0	8
15.15-15.30	23	369	7	399	1	72	2	75	0	4	0	4
15.30-15.45	27	425	3	455	4	85	0	89	0	5	0	5
15.45-16.00	40	406	6	452	3	83	0	86	0	1	0	1
16.00-16.15	22	516	5	543	3	97	0	100	0	7	0	7
16.15-16.30	25	420	4	449	2	66	2	70	0	6	0	6

Lanjutan Tabel L-1.1 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Senin, 23 Maret 2015)

16.30-16.45	33	552	10	595	2	85	2	89	0	10	0	10
16.45-17.00	18	462	14	494	2	64	0	66	0	9	0	9
17.00-17.15	19	424	8	451	2	76	0	78	0	3	0	3
17.15-17.30	31	451	9	491	1	67	0	68	0	4	0	4
17.30-17.45	29	381	10	420	3	59	0	62	0	3	0	3
17.45-18.00	10	264	19	293	2	61	0	63	0	2	0	2
18.00-18.15	30	284	9	323	0	40	0	40	0	0	0	0
18.15-18.30	26	375	9	410	3	51	0	54	0	1	0	1
18.30-18.45	21	323	11	355	4	40	0	44	0	7	0	7
18.45-19.00	21	266	8	295	5	49	0	54	0	1	0	1
19.00-19.15	16	270	7	293	2	40	0	42	0	2	0	2
19.15-19.30	6	192	4	202	0	44	2	46	0	1	0	1

Tabel L-1.2 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Senin, 23 Maret 2015)

Periode Waktu	TIMUR											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA			
06.30-06.45	247	0	17	264	12	0	3	15	3	0	0	3
06.45-07.00	188	1	36	225	21	0	3	24	3	0	0	3
07.00-07.15	149	2	45	196	13	0	2	15	1	0	0	1
07.15-07.30	143	1	17	161	9	0	1	10	0	0	0	0
07.30-07.45	136	2	22	160	11	0	0	11	2	0	0	2
07.45-08.00	121	3	32	156	12	0	3	15	6	0	0	6
08.00-08.15	112	0	18	130	11	0	5	16	8	0	0	8
08.15-08.30	83	0	15	98	14	0	2	16	8	0	0	8
08.30-08.45	95	0	36	131	14	1	3	18	9	0	0	9
08.45-09.00	61	0	16	77	11	0	1	12	4	0	0	4
09.00-09.15	65	2	27	94	10	0	1	11	5	0	0	5
09.15-09.30	41	0	29	70	14	0	4	18	4	0	0	4
09.30-09.45	59	0	18	77	21	0	2	23	4	0	0	4
09.45-10.00	59	1	37	97	14	0	7	21	7	0	0	7
10.00-10.15	56	0	23	79	12	0	4	16	5	0	0	5
10.15-10.30	55	1	21	77	18	0	3	21	3	0	0	3
10.30-10.45	55	0	9	64	14	0	1	15	3	0	0	3
10.45-11.00	60	0	4	64	14	0	2	16	4	0	0	4

Lanjutan Tabel L-1.2 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Senin, 23 Maret 2015)

11.00-11.15	75	2	16	93	13	0	0	13	4	0	0	4
11.15-11.30	50	3	10	63	21	0	1	22	4	0	0	4
11.30-11.45	56	1	8	65	11	0	4	15	0	0	0	0
11.45-12.00	50	1	7	58	22	0	0	22	9	0	0	9
12.00-12.15	62	2	9	73	14	0	1	15	4	0	0	4
12.15-12.30	78	4	29	111	16	0	1	17	8	0	0	8
12.30-12.45	39	1	28	68	14	0	0	14	5	0	0	5
12.45-13.00	58	0	37	95	8	0	1	9	3	0	0	3
13.00-13.15	67	0	35	102	10	0	0	10	5	0	0	5
13.15-13.30	80	0	17	97	15	0	2	17	9	0	0	9
13.30-13.45	50	2	15	67	10	0	3	13	7	0	0	7
13.45-14.00	83	0	16	99	23	0	3	26	4	0	0	4
14.00-14.15	54	1	18	73	14	0	3	17	8	0	0	8
14.15-14.30	63	3	16	82	18	0	1	19	4	0	0	4
14.30-14.45	63	0	23	86	12	0	2	14	0	0	0	0
14.45-15.00	66	0	14	80	10	0	0	10	3	0	0	3
15.00-15.15	49	0	15	64	15	0	0	15	0	0	0	0
15.15-15.30	41	0	27	68	7	0	1	8	3	0	0	3
15.30-15.45	78	3	20	101	9	0	1	10	1	0	0	1
15.45-16.00	61	1	14	76	19	0	1	20	1	0	0	1
16.00-16.15	62	1	14	77	9	0	1	10	4	0	0	4
16.15-16.30	63	2	19	84	16	0	3	19	1	0	0	1

Lanjutan Tabel L-1.2 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Senin, 23 Maret 2015)

16.30-16.45	65	0	13	78	17	0	1	18	4	0	0	4
16.45-17.00	61	3	12	76	14	0	1	15	6	0	0	6
17.00-17.15	58	0	13	71	7	0	1	8	1	0	0	1
17.15-17.30	50	0	19	69	12	0	2	14	1	0	0	1
17.30-17.45	53	4	13	70	11	0	0	11	0	0	0	0
17.45-18.00	30	1	21	52	12	0	1	13	0	0	0	0
18.00-18.15	100	2	11	113	8	0	1	9	0	0	0	0
18.15-18.30	58	3	20	81	14	0	2	16	2	0	0	2
18.30-18.45	53	1	20	74	8	0	1	9	1	0	0	1
18.45-19.00	51	1	16	68	9	0	3	12	1	0	0	1
19.00-19.15	56	0	17	73	4	0	3	7	2	0	0	2
19.15-19.30	46	0	18	64	8	0	3	11	1	0	0	1

Tabel L-1.3 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR		BARAT	UTARA	TIMUR		BARAT	UTARA	TIMUR	
06.30-06.45	4	402	45	451	0	34	8	42	0	0	0	0
06.45-07.00	7	763	57	827	0	58	6	64	0	0	1	1
07.00-07.15	7	700	40	747	0	53	4	57	0	0	2	2
07.15-07.30	4	442	53	499	0	57	6	63	0	0	3	3
07.30-07.45	5	359	50	414	0	78	11	89	0	1	2	3
07.45-08.00	1	469	82	552	0	88	8	96	0	0	2	2
08.00-08.15	2	399	53	454	0	84	10	94	0	0	4	4
08.15-08.30	2	326	47	375	1	64	7	72	0	0	3	3
08.30-08.45	5	398	41	444	1	66	6	73	0	0	4	4
08.45-09.00	2	332	36	370	0	57	7	64	0	0	1	1
09.00-09.15	3	352	30	385	0	55	13	68	0	0	4	4
09.15-09.30	4	447	38	489	0	85	6	91	0	1	1	2
09.30-09.45	3	418	32	453	1	65	5	71	0	0	4	4
09.45-10.00	2	322	30	354	1	76	13	90	0	0	4	4
10.00-10.15	2	338	44	384	0	92	6	98	0	0	4	4
10.15-10.30	4	358	29	391	0	80	16	96	0	0	4	4
10.30-10.45	3	296	48	347	2	60	12	74	0	5	3	8
10.45-11.00	25	252	2	279	0	66	0	66	0	13	0	13

Lanjutan Tabel L-1.3 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

11.00-11.15	4	300	28	332	0	89	9	98	0	4	10	14
11.15-11.30	5	283	39	327	0	41	8	49	0	2	2	4
11.30-11.45	1	245	40	286	1	81	10	92	0	4	3	7
11.45-12.00	3	263	49	315	0	84	20	104	0	4	2	6
12.00-12.15	10	260	57	327	0	63	6	69	0	2	2	4
12.15-12.30	6	251	28	285	0	67	8	75	0	2	5	7
12.30-12.45	2	356	58	416	1	75	7	83	0	1	2	3
12.45-13.00	3	416	54	473	2	90	7	99	0	8	0	8
13.00-13.15	5	442	69	516	4	98	8	110	0	6	2	8
13.15-13.30	5	366	49	420	0	77	9	86	0	5	2	7
13.30-13.45	5	322	44	371	2	53	10	65	0	2	3	5
13.45-14.00	3	323	44	370	2	54	10	66	0	9	2	11
14.00-14.15	3	258	55	316	0	74	13	87	0	8	3	11
14.15-14.30	1	283	79	363	0	56	18	74	0	4	5	9
14.30-14.45	5	285	62	352	0	62	11	73	0	4	3	7
14.45-15.00	1	427	58	486	0	84	14	98	0	2	1	3
15.00-15.15	7	185	76	268	0	51	13	64	0	1	1	2
15.15-15.30	2	335	83	420	0	70	9	79	0	1	3	4
15.30-15.45	3	331	61	395	0	47	13	60	0	5	0	5
15.45-16.00	1	299	63	363	0	66	6	72	0	2	0	2
16.00-16.15	3	275	88	366	0	70	8	78	0	6	2	8
16.15-16.30	3	310	54	367	2	54	13	69	0	4	0	4

Lanjutan Tabel L-1.3 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

16.30-16.45	2	243	116	361	0	54	8	62	0	3	0	3
16.45-17.00	4	344	83	431	0	61	15	76	0	2	1	3
17.00-17.15	8	364	103	475	1	39	11	51	0	0	3	3
17.15-17.30	6	343	88	437	2	48	19	69	0	0	0	0
17.30-17.45	10	343	77	430	0	42	4	46	0	2	0	2
17.45-18.00	8	360	95	463	0	63	11	74	0	0	0	0
18.00-18.15	4	326	94	424	2	35	13	50	0	0	0	0
18.15-18.30	9	303	64	376	3	40	10	53	0	0	1	1
18.30-18.45	10	317	56	383	1	50	6	57	0	1	0	1
18.45-19.00	12	358	72	442	0	60	22	82	0	1	0	1
19.00-19.15	6	295	62	363	0	59	16	75	0	2	0	2
19.15-19.30	6	298	47	351	1	49	15	65	0	0	0	0

Tabel L-1.4 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Senin, 23 Maret 2015)

Periode Waktu	BARAT											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN			
06.30-06.45	1	3	16	20	0	0	1	1	0	0	0	0
06.45-07.00	7	3	9	19	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-07.15	3	2	5	10	0	0	3	3	0	0	0	0
07.15-07.30	4	0	4	8	0	0	1	1	0	0	0	0
07.30-07.45	2	2	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-08.00	3	1	5	9	0	0	1	1	0	0	0	0
08.00-08.15	1	0	13	14	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	3	2	3	8	0	0	1	1	0	0	0	0
08.30-08.45	2	0	7	9	0	0	2	2	0	0	0	0
08.45-09.00	2	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-09.15	1	0	8	9	0	0	1	1	0	0	0	0
09.15-09.30	1	2	4	7	0	1	1	2	0	0	0	0
09.30-09.45	0	1	4	5	0	1	1	2	0	0	0	0
09.45-10.00	2	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.15	4	2	9	15	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-10.30	0	0	3	3	0	0	1	1	0	0	0	0
10.30-10.45	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-11.00	60	0	4	64	14	0	2	16	4	0	0	4

Lanjutan Tabel L-1.4 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Senin, 23 Maret 2015)

11.00-11.15	2	0	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0
11.15-11.30	0	1	3	4	0	0	1	1	0	0	0	0
11.30-11.45	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	1	1	7	9	0	0	1	1	0	0	0	0
12.00-12.15	0	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-12.30	1	1	5	7	1	0	1	2	0	0	0	0
12.30-12.45	0	0	8	8	0	0	1	1	0	0	0	0
12.45-13.00	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.15	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-13.30	3	0	7	10	0	0	2	2	0	0	0	0
13.30-13.45	3	0	6	9	2	0	1	3	0	0	0	0
13.45-14.00	7	1	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.15	3	1	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-14.30	3	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-14.45	5	1	4	10	1	0	0	1	0	0	0	0
14.45-15.00	7	1	10	18	1	0	0	1	0	0	0	0
15.00-15.15	5	0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-15.30	3	2	7	12	1	1	0	2	0	0	0	0
15.30-15.45	5	1	10	16	2	0	2	4	1	0	0	1
15.45-16.00	2	1	7	10	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-16.15	1	3	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-16.30	1	4	7	12	1	0	1	2	0	0	0	0

Lanjutan Tabel L-1.4 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Senin, 23 Maret 2015)

16.30-16.45	5	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-17.00	0	2	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.15	0	0	5	5	1	0	1	2	0	0	0	0
17.15-17.30	0	0	6	6	0	0	1	1	0	0	0	0
17.30-17.45	5	0	6	11	0	0	1	1	0	0	0	0
17.45-18.00	3	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.15	3	2	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-18.30	6	0	15	21	0	0	1	1	0	0	0	0
18.30-18.45	3	3	18	24	0	0	1	1	0	0	0	0
18.45-19.00	3	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.15	2	1	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-19.30	1	0	10	11	0	0	1	1	0	0	0	0

Tabel L-1.5 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Selasa, 24 Maret 2015)

PeriodeWaktu	UTARA											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	TIMUR	SELATAN	BARAT		TIMUR	SELATAN	BARAT		TIMUR	SELATAN	BARAT	
06.30-06.45	11	268	2	281	2	65	0	67	0	0	0	0
06.45-07.00	12	364	4	380	0	52	0	52	0	1	0	1
07.00-07.15	13	313	1	327	1	46	0	47	0	5	0	5
07.15-07.30	19	315	1	335	1	34	0	35	0	3	0	3
07.30-07.45	12	192	3	207	4	27	0	31	0	3	0	3
07.45-08.00	12	228	4	244	0	40	0	40	0	5	0	5
08.00-08.15	17	217	4	238	1	35	0	36	0	5	0	5
08.15-08.30	12	173	2	187	1	30	1	32	0	3	0	3
08.30-08.45	16	244	3	263	2	34	1	37	0	1	0	1
08.45-09.00	30	275	1	306	4	64	0	68	0	7	0	7
09.00-09.15	17	216	3	236	2	52	0	54	0	8	0	8
09.15-09.30	26	272	1	299	2	41	1	44	0	4	0	4
09.30-09.45	23	277	3	303	1	60	0	61	0	9	0	9
09.45-10.00	19	278	4	301	0	55	0	55	0	12	0	12
10.00-10.15	31	259	2	292	3	67	0	70	0	9	0	9
10.15-10.30	21	273	3	297	4	62	0	66	0	2	0	2
10.30-10.45	12	252	2	266	7	51	0	58	0	9	0	9
10.45-11.00	20	219	0	239	1	68	0	69	0	8	0	8

Lanjutan Tabel L-1.5 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Selasa, 24 Maret 2015)

11.00-11.15	21	302	6	329	1	67	0	68	1	13	0	14
11.15-11.30	17	324	2	343	2	69	2	73	0	7	0	7
11.30-11.45	18	314	5	337	0	70	0	70	0	10	0	10
11.45-12.00	35	399	1	435	2	79	0	81	0	4	0	4
12.00-12.15	48	409	1	458	0	75	0	75	0	8	0	8
12.15-12.30	32	289	3	324	3	65	0	68	0	3	0	3
12.30-12.45	23	259	3	285	1	76	0	77	0	7	0	7
12.45-13.00	28	350	1	379	2	75	0	77	0	9	0	9
13.00-13.15	26	254	7	287	2	83	0	85	0	1	0	1
13.15-13.30	31	263	5	299	3	68	1	72	1	6	0	7
13.30-13.45	34	266	1	301	4	66	1	71	0	7	0	7
13.45-14.00	24	321	3	348	1	84	1	86	0	6	0	6
14.00-14.15	29	325	1	355	0	61	1	62	0	5	0	5
14.15-14.30	40	416	2	458	1	91	0	92	0	9	0	9
14.30-14.45	31	447	2	480	2	75	2	79	0	6	0	6
14.45-15.00	50	524	7	581	5	85	0	90	0	6	0	6
15.00-15.15	32	370	1	403	3	83	1	87	0	7	0	7
15.15-15.30	15	162	0	177	0	68	1	69	0	12	0	12
15.30-15.45	20	225	1	246	1	63	2	66	0	12	0	12
15.45-16.00	16	191	2	209	4	70	0	74	0	5	0	5
16.00-16.15	31	301	0	332	3	60	1	64	0	6	0	6
16.15-16.30	39	471	3	513	3	83	0	86	0	9	0	9

Lanjutan Tabel L-1.5 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Selasa, 24 Maret 2015)

16.30-16.45	33	517	3	553	3	74	0	77	0	6	0	6
16.45-17.00	36	472	2	510	2	82	0	84	0	1	0	1
17.00-17.15	49	475	1	525	3	82	0	85	0	4	0	4
17.15-17.30	33	417	6	456	9	58	0	67	0	2	0	2
17.30-17.45	23	336	1	360	0	60	0	60	0	4	0	4
17.45-18.00	32	317	1	350	1	69	0	70	0	3	0	3
18.00-18.15	33	261	4	298	5	38	0	43	0	1	0	1
18.15-18.30	24	277	6	307	3	32	0	35	0	1	0	1
18.30-18.45	23	295	4	322	2	64	2	68	0	0	0	0
18.45-19.00	33	339	1	373	11	47	1	59	0	6	0	6
19.00-19.15	31	114	4	149	3	34	0	37	0	0	0	0
19.15-19.30	29	331	4	364	5	60	0	65	0	0	0	0

Tabel L-1.6 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Selasa, 24 Maret 2015)

Periode Waktu	TIMUR											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA			
06.30-06.45	202	0	21	223	26	0	2	28	2	0	0	2
06.45-07.00	171	2	63	236	11	0	5	16	0	0	0	0
07.00-07.15	165	4	27	196	15	0	5	20	0	0	0	0
07.15-07.30	133	5	31	169	17	0	1	18	3	0	0	3
07.30-07.45	128	4	25	157	9	0	1	10	3	0	0	3
07.45-08.00	131	0	34	165	10	0	4	14	4	0	0	4
08.00-08.15	92	2	22	116	17	1	5	23	4	0	0	4
08.15-08.30	98	0	28	126	12	0	1	13	3	0	0	3
08.30-08.45	67	0	52	119	16	0	2	18	4	0	0	4
08.45-09.00	75	0	19	94	8	0	0	8	4	0	0	4
09.00-09.15	85	1	19	105	19	0	0	19	12	0	0	12
09.15-09.30	64	0	21	85	16	0	6	22	7	0	0	7
09.30-09.45	97	0	34	131	11	0	3	14	4	0	0	4
09.45-10.00	46	1	22	69	10	0	4	14	3	0	0	3
10.00-10.15	60	0	22	82	19	0	2	21	1	0	0	1
10.15-10.30	40	0	28	68	14	0	2	16	2	0	0	2
10.30-10.45	38	1	20	59	10	1	2	13	7	0	0	7
10.45-11.00	35	3	11	49	10	1	6	17	3	0	0	3

Lanjutan Tabel L-1.6 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Selasa, 24 Maret 2015)

11.00-11.15	42	2	11	55	11	0	2	13	7	0	0	7
11.15-11.30	52	1	10	63	4	1	3	8	7	0	0	7
11.30-11.45	69	3	17	89	9	0	2	11	2	0	0	2
11.45-12.00	43	2	29	74	11	0	1	12	2	0	0	2
12.00-12.15	52	0	30	82	8	0	1	9	4	0	0	4
12.15-12.30	54	1	17	72	14	0	3	17	1	0	0	1
12.30-12.45	62	2	26	90	13	0	0	13	4	0	0	4
12.45-13.00	77	0	39	116	7	0	1	8	5	0	0	5
13.00-13.15	64	1	25	90	14	0	2	16	5	0	0	5
13.15-13.30	47	0	41	88	7	0	0	7	4	0	1	5
13.30-13.45	68	0	15	83	17	0	0	17	12	0	0	12
13.45-14.00	51	0	11	62	18	0	1	19	5	0	0	5
14.00-14.15	66	3	6	75	17	0	1	18	4	0	0	4
14.15-14.30	72	0	7	79	12	0	1	13	6	0	0	6
14.30-14.45	49	1	10	60	5	0	0	5	1	0	0	1
14.45-15.00	57	2	12	71	7	0	2	9	7	0	0	7
15.00-15.15	35	0	4	39	13	0	0	13	0	0	0	0
15.15-15.30	24	0	7	31	12	0	2	14	2	0	0	2
15.30-15.45	53	0	15	68	14	0	5	19	1	0	0	1
15.45-16.00	26	1	9	36	5	0	2	7	5	0	0	5
16.00-16.15	58	0	4	62	10	0	2	12	4	0	0	4
16.15-16.30	62	1	11	74	9	0	0	9	1	0	0	1

Lanjutan Tabel L-1.6 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Selasa, 24 Maret 2015)

16.30-16.45	74	1	16	91	22	0	2	24	3	0	0	3
16.45-17.00	68	0	14	82	19	1	3	23	4	0	0	4
17.00-17.15	73	0	22	95	10	0	1	11	0	0	0	0
17.15-17.30	38	0	7	45	16	0	0	16	1	0	0	1
17.30-17.45	47	0	16	63	8	0	1	9	1	0	0	1
17.45-18.00	58	0	12	70	8	0	0	8	0	0	0	0
18.00-18.15	47	0	8	55	10	0	0	10	1	0	0	1
18.15-18.30	83	0	18	101	8	0	1	9	0	0	0	0
18.30-18.45	37	2	21	60	10	1	0	11	1	0	0	1
18.45-19.00	60	0	13	73	8	0	1	9	0	0	0	0
19.00-19.15	26	2	10	38	11	0	4	15	0	0	0	0
19.15-19.30	58	1	11	70	16	0	0	16	0	0	0	0

Tabel L-1.7 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR		BARAT	UTARA	TIMUR		BARAT	UTARA	TIMUR	
06.30-06.45	11	352	64	427	0	78	3	81	0	1	1	2
06.45-07.00	9	741	54	804	1	73	3	77	0	1	1	2
07.00-07.15	5	582	38	625	0	81	4	85	0	3	0	3
07.15-07.30	10	516	44	570	1	60	8	69	0	2	1	3
07.30-07.45	6	450	60	516	0	73	8	81	0	3	1	4
07.45-08.00	6	549	66	621	0	106	3	109	0	6	2	8
08.00-08.15	3	422	53	478	0	91	7	98	0	2	1	3
08.15-08.30	4	339	33	376	1	83	11	95	0	7	4	11
08.30-08.45	3	388	29	420	0	63	9	72	0	3	0	3
08.45-09.00	4	320	34	358	1	84	14	99	0	6	5	11
09.00-09.15	7	313	31	351	3	68	13	84	0	4	1	5
09.15-09.30	7	403	36	446	1	72	8	81	0	3	4	7
09.30-09.45	4	505	35	544	1	106	6	113	0	4	4	8
09.45-10.00	5	360	45	410	0	105	4	109	0	7	4	11
10.00-10.15	6	347	51	404	0	73	14	87	0	8	2	10
10.15-10.30	11	378	35	424	0	87	5	92	0	5	1	6
10.30-10.45	8	269	37	314	1	86	15	102	0	9	3	12
10.45-11.00	12	256	35	303	1	89	12	102	0	3	3	6

Lanjutan Tabel L-1.7 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

11.00-11.15	5	291	47	343	1	69	11	81	0	7	6	13
11.15-11.30	8	277	51	336	0	79	10	89	0	4	4	8
11.30-11.45	10	256	44	310	0	85	7	92	0	3	0	3
11.45-12.00	11	282	59	352	0	74	9	83	0	1	2	3
12.00-12.15	6	300	48	354	1	67	2	70	0	5	1	6
12.15-12.30	21	351	52	424	2	83	7	92	0	0	1	1
12.30-12.45	12	411	51	474	3	102	10	115	0	6	0	6
12.45-13.00	6	370	42	418	0	110	5	115	0	4	0	4
13.00-13.15	7	296	76	379	0	97	7	104	0	6	5	11
13.15-13.30	5	228	86	319	1	77	7	85	0	1	9	10
13.30-13.45	10	223	94	327	0	77	9	86	0	3	1	4
13.45-14.00	8	230	36	274	0	60	9	69	0	6	0	6
14.00-14.15	4	267	60	331	0	72	9	81	0	4	1	5
14.15-14.30	9	218	60	287	1	60	11	72	0	3	7	10
14.30-14.45	6	244	61	311	0	66	5	71	0	3	2	5
14.45-15.00	5	205	80	290	1	64	9	74	0	2	3	5
15.00-15.15	13	176	67	256	0	81	7	88	0	1	0	1
15.15-15.30	5	136	54	195	0	53	8	61	0	0	1	1
15.30-15.45	5	213	48	266	1	56	18	75	0	3	0	3
15.45-16.00	5	179	60	244	1	73	9	83	0	5	0	5
16.00-16.15	3	147	65	215	0	74	5	79	0	3	0	3
16.15-16.30	1	179	80	260	1	68	15	84	0	1	0	1

Lanjutan Tabel L-1.7 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

16.30-16.45	7	268	101	376	1	87	11	99	0	3	0	3
16.45-17.00	8	277	100	385	1	70	16	87	0	3	1	4
17.00-17.15	3	322	131	456	3	81	12	96	0	2	1	3
17.15-17.30	3	347	88	438	0	61	16	77	0	1	0	1
17.30-17.45	8	341	169	518	1	84	7	92	0	0	0	0
17.45-18.00	0	319	71	390	1	50	10	61	0	4	0	4
18.00-18.15	0	303	56	359	1	52	12	65	0	0	0	0
18.15-18.30	0	324	39	363	1	62	9	72	0	0	0	0
18.30-18.45	3	319	54	376	0	55	11	66	0	4	0	4
18.45-19.00	5	320	48	373	0	72	3	75	0	2	0	2
19.00-19.15	14	202	52	268	0	77	2	79	0	4	0	4
19.15-19.30	6	285	28	319	0	81	1	82	0	3	0	3

Tabel L-1.8 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Selasa, 24 Maret 2015)

Periode Waktu	BARAT											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN			
06.30-06.45	1	2	7	10	0	0	3	3	0	1	0	1
06.45-07.00	7	2	4	13	0	0	2	2	0	0	0	0
07.00-07.15	2	3	20	25	1	0	1	2	0	0	0	0
07.15-07.30	4	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-07.45	11	0	16	27	0	0	2	2	0	0	0	0
07.45-08.00	1	1	6	8	1	0	0	1	0	0	0	0
08.00-08.15	3	1	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	1	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	1
08.30-08.45	9	1	9	19	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45-09.00	4	0	5	9	0	0	1	1	0	0	0	0
09.00-09.15	3	0	5	8	1	1	0	2	0	0	0	0
09.15-09.30	4	0	9	13	1	0	0	1	0	0	0	0
09.30-09.45	7	1	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-10.00	4	2	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.15	2	0	12	14	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-10.30	2	1	6	9	1	0	0	1	0	0	0	0
10.30-10.45	4	3	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-11.00	2	2	7	11	0	0	1	1	0	0	0	0

Lanjutan Tabel L-1.8 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Selasa, 24 Maret 2015)

11.00-11.15	3	1	7	11	0	1	0	1	0	0	0	0
11.15-11.30	3	2	2	7	0	0	1	1	0	0	0	0
11.30-11.45	2	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-12.00	3	2	5	10	0	0	1	1	0	0	0	0
12.00-12.15	6	2	5	13	1	0	0	1	0	0	0	0
12.15-12.30	3	1	5	9	3	0	1	4	0	0	0	0
12.30-12.45	2	2	4	8	0	0	1	1	0	0	0	0
12.45-13.00	4	1	6	11	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-13.15	2	4	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-13.30	6	2	3	11	1	0	0	1	0	0	0	0
13.30-13.45	2	2	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45-14.00	3	2	5	10	1	0	0	1	0	0	0	0
14.00-14.15	2	1	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-14.30	4	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-14.45	3	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-15.00	1	2	14	17	1	0	0	1	0	0	0	0
15.00-15.15	0	6	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-15.30	1	1	4	6	1	0	1	2	0	0	0	0
15.30-15.45	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15.45-16.00	2	0	5	7	1	0	0	1	0	0	0	0
16.00-16.15	1	1	11	13	1	0	1	2	0	0	0	0
16.15-16.30	2	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0

Lanjutan Tabel L-1.8 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Selasa, 24 Maret 2015)

16.30-16.45	2	4	6	12	1	0	0	1	0	0	0	0
16.45-17.00	2	1	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
17.00-17.15	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-17.30	4	0	9	13	0	0	1	1	0	0	0	0
17.30-17.45	7	0	19	26	1	0	0	1	0	0	0	0
17.45-18.00	6	0	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-18.15	10	0	9	19	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-18.30	12	2	4	18	1	1	0	2	0	0	0	0
18.30-18.45	9	4	12	25	0	0	1	1	0	0	0	0
18.45-19.00	6	0	12	18	0	0	2	2	0	0	0	0
19.00-19.15	1	2	9	12	0	0	1	1	0	0	0	0
19.15-19.30	6	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel L-1.9 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Sabtu, 28 Maret 2015)

PeriodeWaktu	UTARA											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	TIMUR	SELATAN	BARAT	TIMUR	SELATAN	BARAT	TIMUR	SELATAN	BARAT			
06.30-06.45	7	268	3	278	3	62	0	65	0	0	0	0
06.45-07.00	13	298	2	313	2	57	1	60	0	0	0	0
07.00-07.15	9	238	2	249	0	53	0	53	0	1	0	1
07.15-07.30	16	228	3	247	2	35	1	38	0	4	0	4
07.30-07.45	11	303	1	315	0	46	2	48	0	3	0	3
07.45-08.00	15	277	4	296	1	37	0	38	0	4	0	4
08.00-08.15	5	225	2	232	1	29	0	30	0	3	0	3
08.15-08.30	10	217	0	227	1	46	0	47	0	0	0	0
08.30-08.45	14	221	0	235	3	50	0	53	0	6	0	6
08.45-09.00	16	230	1	247	1	45	0	46	0	3	0	3
09.00-09.15	24	288	1	313	0	49	0	49	0	5	0	5
09.15-09.30	17	241	1	259	1	48	0	49	0	4	0	4
09.30-09.45	20	287	2	309	7	70	0	77	0	6	0	6
09.45-10.00	18	286	4	308	2	75	0	77	0	3	0	3
10.00-10.15	14	286	4	304	3	59	0	62	0	1	0	1
10.15-10.30	46	363	4	413	2	51	1	54	0	3	0	3
10.30-10.45	22	265	3	290	3	78	1	82	0	3	0	3
10.45-11.00	7	305	1	313	7	74	0	81	0	3	0	3

Lanjutan Tabel L-1.9 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Sabtu, 28 Maret 2015)

11.00-11.15	11	324	3	338	1	70	0	71	0	2	0	2
11.15-11.30	5	326	3	334	2	78	1	81	0	2	0	2
11.30-11.45	20	386	4	410	2	72	0	74	0	1	0	1
11.45-12.00	25	333	1	359	1	69	1	71	0	1	0	1
12.00-12.15	19	343	1	363	2	78	0	80	0	1	0	1
12.15-12.30	27	343	0	370	1	79	3	83	0	3	0	3
12.30-12.45	21	262	5	288	1	77	0	78	0	2	0	2
12.45-13.00	22	255	1	278	3	69	0	72	0	8	0	8
13.00-13.15	14	341	5	360	2	86	0	88	0	9	0	9
13.15-13.30	16	344	3	363	0	108	0	108	0	8	0	8
13.30-13.45	23	379	2	404	0	115	2	117	0	12	0	12
13.45-14.00	28	246	3	277	3	91	1	95	0	9	0	9
14.00-14.15	28	405	6	439	1	100	1	102	0	9	0	9
14.15-14.30	29	392	3	424	3	101	0	104	0	10	0	10
14.30-14.45	23	434	2	459	2	91	0	93	0	8	0	8
14.45-15.00	13	352	4	369	2	87	0	89	0	9	0	9
15.00-15.15	20	420	4	444	3	101	1	105	0	11	1	12
15.15-15.30	16	346	2	364	3	77	1	81	0	10	0	10
15.30-15.45	24	375	4	403	1	11	1	13	0	1	0	1
15.45-16.00	34	424	4	462	0	21	0	21	0	5	0	5
16.00-16.15	14	449	3	466	2	17	0	19	0	6	0	6
16.15-16.30	21	384	0	405	6	18	0	24	0	1	0	1

Lanjutan Tabel L-1.9 Arus Lalu Lintas Lengan Utara (Sabtu, 28 Maret 2015)

16.30-16.45	16	400	0	416	0	10	0	10	0	2	0	2
16.45-17.00	17	374	2	393	1	20	0	21	0	1	1	2
17.00-17.15	21	476	1	498	1	17	0	18	0	5	1	6
17.15-17.30	27	269	3	299	1	11	0	12	0	2	0	2
17.30-17.45	11	230	1	242	2	17	0	19	0	0	0	0
17.45-18.00	25	229	2	256	0	13	2	15	1	2	0	3
18.00-18.15	24	209	2	235	3	6	0	9	0	0	0	0
18.15-18.30	12	256	3	271	4	8	0	12	0	5	0	5
18.30-18.45	20	343	4	367	3	73	0	76	0	0	0	0
18.45-19.00	12	285	5	302	1	62	1	64	0	1	0	1
19.00-19.15	15	226	7	248	6	46	0	52	0	0	0	0
19.15-19.30	6	131	2	139	2	49	0	51	0	1	0	1

Tabel L-1.10 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Sabtu, 28 Maret 2015)

Periode Waktu	TIMUR											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA	SELATAN	BARAT	UTARA			
06.30-06.45	126	0	20	146	12	0	4	16	0	0	0	0
06.45-07.00	157	2	18	177	10	0	1	11	1	0	0	1
07.00-07.15	116	1	15	132	16	0	3	19	2	0	0	2
07.15-07.30	118	1	22	141	5	0	2	7	5	0	0	5
07.30-07.45	158	5	11	174	7	0	1	8	3	0	0	3
07.45-08.00	128	0	20	148	11	0	1	12	6	0	0	6
08.00-08.15	90	3	11	104	13	0	6	19	3	0	0	3
08.15-08.30	80	2	13	95	12	1	1	14	7	0	0	7
08.30-08.45	88	0	18	106	11	1	0	12	5	0	0	5
08.45-09.00	75	1	14	90	11	0	1	12	7	0	0	7
09.00-09.15	59	1	10	70	13	0	1	14	9	0	0	9
09.15-09.30	69	2	13	84	14	0	2	16	4	0	0	4
09.30-09.45	69	0	16	85	13	0	1	14	4	0	0	4
09.45-10.00	61	1	20	82	18	0	3	21	11	0	0	11
10.00-10.15	66	2	23	91	13	0	1	14	2	0	0	2
10.15-10.30	73	0	28	101	18	0	0	18	5	0	0	5
10.30-10.45	34	1	24	59	9	0	1	10	5	0	0	5
10.45-11.00	54	0	17	71	16	0	1	17	2	0	0	2

Lanjutan Tabel L-1.10 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Sabtu, 28 Maret 2015)

11.00-11.15	41	0	30	71	16	0	0	16	7	0	0	7
11.15-11.30	60	1	12	73	10	0	0	10	1	0	0	1
11.30-11.45	44	0	8	52	18	0	2	20	3	0	0	3
11.45-12.00	80	0	13	93	15	0	0	15	4	0	0	4
12.00-12.15	59	1	14	74	16	0	0	16	4	0	0	4
12.15-12.30	48	0	12	60	22	0	0	22	4	0	0	4
12.30-12.45	66	0	8	74	20	0	1	21	5	0	0	5
12.45-13.00	70	1	31	102	19	0	2	21	8	0	0	8
13.00-13.15	93	3	10	106	20	0	1	21	2	0	0	2
13.15-13.30	73	1	21	95	25	0	1	26	1	0	0	1
13.30-13.45	91	1	9	101	21	0	1	22	5	0	0	5
13.45-14.00	75	1	12	88	18	1	1	20	8	0	0	8
14.00-14.15	95	0	11	106	18	0	0	18	3	0	0	3
14.15-14.30	97	1	7	105	18	0	0	18	2	0	0	2
14.30-14.45	99	0	20	119	39	0	0	39	4	0	0	4
14.45-15.00	90	1	14	105	21	0	0	21	1	0	0	1
15.00-15.15	80	2	4	86	21	0	0	21	1	0	0	1
15.15-15.30	87	0	8	95	23	0	0	23	4	0	0	4
15.30-15.45	78	1	15	94	67	0	3	70	0	0	0	0
15.45-16.00	102	1	14	117	84	0	1	85	3	0	0	3
16.00-16.15	78	0	26	104	93	0	4	97	5	0	0	5
16.15-16.30	74	0	12	86	72	0	0	72	3	0	0	3

Lanjutan Tabel L-1.10 Arus Lalu Lintas Lengan Timur (Sabtu, 28 Maret 2015)

16.30-16.45	100	1	13	114	64	0	1	65	1	0	0	1
16.45-17.00	120	0	9	129	86	0	3	89	2	0	0	2
17.00-17.15	84	0	18	102	91	0	0	91	0	0	0	0
17.15-17.30	69	2	13	84	69	0	3	72	1	0	0	1
17.30-17.45	62	0	6	68	51	0	1	52	0	0	0	0
17.45-18.00	49	1	22	72	69	0	4	73	1	0	0	1
18.00-18.15	69	0	9	78	49	0	0	49	0	0	0	0
18.15-18.30	80	1	11	92	62	0	0	62	1	0	0	1
18.30-18.45	107	0	10	117	16	0	2	18	1	0	0	1
18.45-19.00	70	0	9	79	23	0	2	25	0	0	0	0
19.00-19.15	41	1	15	57	22	0	1	23	0	0	0	0
19.15-19.30	29	0	6	35	10	0	0	10	0	0	0	0

Tabel L-1.11 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR			
06.30-06.45	5	494	46	545	0	77	5	82	0	4	2	6
06.45-07.00	8	500	57	565	1	84	12	97	0	2	3	5
07.00-07.15	1	509	34	544	2	67	9	78	0	10	1	11
07.15-07.30	6	460	38	504	2	80	9	91	0	6	1	7
07.30-07.45	6	485	60	551	1	71	9	81	0	3	2	5
07.45-08.00	3	541	64	608	0	79	4	83	0	7	5	12
08.00-08.15	1	458	49	508	0	74	4	78	0	0	3	3
08.15-08.30	10	420	53	483	1	84	12	97	0	1	2	3
08.30-08.45	4	375	31	410	1	80	6	87	0	3	11	14
08.45-09.00	5	256	37	298	0	77	5	82	0	0	1	1
09.00-09.15	3	426	60	489	1	88	8	97	0	0	4	4
09.15-09.30	9	377	31	417	0	89	8	97	0	1	3	4
09.30-09.45	6	506	46	558	1	85	8	94	0	2	4	6
09.45-10.00	4	389	31	424	0	110	10	120	0	2	1	3
10.00-10.15	2	395	27	424	0	98	8	106	0	0	7	7
10.15-10.30	3	447	19	469	1	95	7	103	0	0	5	5
10.30-10.45	3	401	36	440	0	81	18	99	0	3	10	13
10.45-11.00	9	456	34	499	1	76	13	90	0	7	8	15

Lanjutan Tabel L-1.11 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

11.00-11.15	8	379	46	433	2	68	11	81	0	6	0	6
11.15-11.30	9	320	22	351	1	65	5	71	0	3	2	5
11.30-11.45	6	472	49	527	0	78	3	81	0	0	2	2
11.45-12.00	12	413	38	463	1	95	9	105	0	12	1	13
12.00-12.15	11	378	36	425	0	69	9	78	0	3	2	5
12.15-12.30	8	430	76	514	0	76	17	93	0	2	2	4
12.30-12.45	10	283	52	345	0	90	4	94	0	2	2	4
12.45-13.00	5	372	52	429	0	104	15	119	0	3	1	4
13.00-13.15	6	386	74	466	2	90	7	99	0	8	2	10
13.15-13.30	9	421	57	487	0	133	5	138	0	7	5	12
13.30-13.45	8	484	52	544	2	144	8	154	0	10	1	11
13.45-14.00	10	477	64	551	0	115	8	123	0	7	3	10
14.00-14.15	11	505	56	572	0	130	11	141	0	2	0	2
14.15-14.30	9	421	72	502	0	81	9	90	0	5	1	6
14.30-14.45	11	438	76	525	0	106	5	111	0	5	0	5
14.45-15.00	11	372	47	430	1	100	12	113	0	3	1	4
15.00-15.15	3	457	77	537	0	56	7	63	0	2	0	2
15.15-15.30	9	346	74	429	0	42	20	62	0	1	0	1
15.30-15.45	4	523	45	572	0	60	6	66	0	1	0	1
15.45-16.00	9	346	87	442	0	66	9	75	0	0	1	1
16.00-16.15	7	421	83	511	1	58	10	69	0	1	0	1
16.15-16.30	9	471	76	556	3	107	28	138	0	2	1	3

Lanjutan Tabel L-1.11 Arus Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

16.30-16.45	10	449	81	540	1	86	10	97	0	1	1	2
16.45-17.00	6	406	68	480	1	97	8	106	0	0	0	0
17.00-17.15	8	352	80	440	1	80	6	87	0	2	0	2
17.15-17.30	16	461	62	539	0	65	4	69	0	1	1	2
17.30-17.45	10	464	83	557	1	71	15	87	0	1	2	3
17.45-18.00	11	576	82	669	1	65	7	73	0	2	0	2
18.00-18.15	7	503	87	597	2	58	11	71	0	1	0	1
18.15-18.30	3	466	63	532	1	70	12	83	0	0	1	1
18.30-18.45	8	408	72	488	0	77	9	86	0	1	0	1
18.45-19.00	8	392	52	452	2	62	12	76	0	0	0	0
19.00-19.15	6	425	63	494	2	112	12	126	0	0	0	0
19.15-19.30	7	309	38	354	0	60	16	76	0	1	0	1

Tabel L-1.12 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Sabtu, 28 Maret 2015)

Periode Waktu	BARAT											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN	UTARA	TIMUR	SELATAN			
06.30-06.45	9	1	0	10	0	0	2	2	0	0	0	0
06.45-07.00	4	2	4	10	0	0	1	1	0	0	0	0
07.00-07.15	8	0	3	11	2	1	1	4	0	0	0	0
07.15-07.30	5	0	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-07.45	7	0	13	20	0	0	1	1	0	0	0	0
07.45-08.00	2	2	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-08.15	5	1	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-08.30	3	1	3	7	0	0	1	1	0	0	0	0
08.30-08.45	4	1	3	8	1	0	0	1	0	0	0	0
08.45-09.00	2	2	3	7	0	0	1	1	0	0	0	0
09.00-09.15	6	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-09.30	7	1	4	12	0	0	1	1	0	0	0	0
09.30-09.45	1	3	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-10.00	5	3	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-10.15	4	2	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-10.30	5	4	6	15	0	0	1	1	0	0	0	0
10.30-10.45	3	0	3	6	0	0	1	1	0	0	0	0
10.45-11.00	6	0	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0

Lanjutan Tabel L-1.12 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Sabtu, 28 Maret 2015)

11.00-11.15	4	0	7	11	0	0	2	2	0	0	0	0
11.15-11.30	3	2	3	8	1	0	1	2	0	0	0	0
11.30-11.45	2	0	8	10	1	0	4	5	0	0	0	0
11.45-12.00	1	0	6	7	0	0	1	1	0	0	0	0
12.00-12.15	10	0	9	19	0	0	1	1	0	0	0	0
12.15-12.30	4	0	12	16	0	0	3	3	0	0	0	0
12.30-12.45	2	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-13.00	3	0	8	11	0	0	1	1	0	0	0	0
13.00-13.15	3	1	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-13.30	6	1	4	11	1	0	1	2	0	0	0	0
13.30-13.45	4	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0
13.45-14.00	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-14.15	3	0	6	9	1	0	2	3	0	0	0	0
14.15-14.30	2	1	14	17	0	0	1	1	0	0	0	0
14.30-14.45	1	1	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-15.00	1	0	3	4	1	0	1	2	0	0	0	0
15.00-15.15	7	5	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-15.30	2	0	2	4	1	1	2	4	0	1	0	1
15.30-15.45	1	0	3	4	1	0	0	1	0	0	0	0
15.45-16.00	3	2	3	8	0	0	1	1	0	0	0	0
16.00-16.15	8	5	3	16	1	0	2	3	0	0	0	0
16.15-16.30	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Lanjutan Tabel L-1.12 Arus Lalu Lintas Lengan Barat (Sabtu, 28 Maret 2015)

16.30-16.45	3	1	2	6	0	0	2	2	0	0	0	0
16.45-17.00	5	2	4	11	1	1	0	2	0	0	0	0
17.00-17.15	0	0	8	8	2	0	0	2	0	0	0	0
17.15-17.30	5	0	5	10	0	0	1	1	0	0	0	0
17.30-17.45	2	6	4	12	0	0	0	0	0	1	0	1
17.45-18.00	0	2	2	4	1	0	1	2	0	0	0	0
18.00-18.15	4	1	4	9	0	0	2	2	0	0	0	0
18.15-18.30	3	0	8	11	0	0	1	1	0	0	0	0
18.30-18.45	3	0	18	21	0	0	1	1	0	0	0	0
18.45-19.00	9	0	11	20	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-19.15	5	1	3	9	0	0	1	1	0	0	0	0
19.15-19.30	5	0	3	8	1	0	1	2	0	0	0	0

Tabel L-1.13 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR			
06.30-06.45		235		235		5		5		0		0
06.45-07.00		175		175		0		0		0		0
07.00-07.15		103		103		0		0		0		0
07.15-07.30		113		113		4		4		0		0
07.30-07.45		149		149		0		0		0		0
07.45-08.00		245		245		28		28		0		0
08.00-08.15		205		205		21		21		0		0
08.15-08.30		148		148		13		13		0		0
08.30-08.45		143		143		21		21		0		0
08.45-09.00		198		198		28		28		0		0
09.00-09.15		110		110		11		11		0		0
09.15-09.30		240		240		33		33		1		1
09.30-09.45		131		131		13		13		0		0
09.45-10.00		94		94		20		20		0		0
10.00-10.15		156		156		20		20		0		0
10.15-10.30		187		187		22		22		0		0
10.30-10.45		131		131		19		19		5		5
10.45-11.00		101		101		20		20		2		2

Lanjutan Tabel L-1.13 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

11.00-11.15		104		104		10		10		1		1
11.15-11.30		119		119		32		32		4		4
11.30-11.45		127		127		22		22		2		2
11.45-12.00		88		88		15		15		2		2
12.00-12.15		129		129		22		22		2		2
12.15-12.30		154		154		25		25		1		1
12.30-12.45		184		184		25		25		3		3
12.45-13.00		169		169		25		25		0		0
13.00-13.15		152		152		31		31		0		0
13.15-13.30		90		90		16		16		2		2
13.30-13.45		91		91		8		8		3		3
13.45-14.00		93		93		19		19		3		3
14.00-14.15		97		97		11		11		0		0
14.15-14.30		119		119		19		19		1		1
14.30-14.45		116		116		15		15		0		0
14.45-15.00		104		104		12		12		0		0
15.00-15.15		112		112		18		18		0		0
15.15-15.30		137		137		17		17		1		1
15.30-15.45		122		122		23		23		0		0
15.45-16.00		124		124		22		22		1		1
16.00-16.15		106		106		14		14		1		1
16.15-16.30		142		142		16		16		1		1

Lanjutan Tabel L-1.13 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Senin, 23 Maret 2015)

16.30-16.45		123		123		15		15		0		0
16.45-17.00		138		138		29		29		0		0
17.00-17.15		112		112		12		12		0		0
17.15-17.30		117		117		10		10		0		0
17.30-17.45		127		127		13		13		0		0
17.45-18.00		97		97		16		16		0		0
18.00-18.15		131		131		10		10		0		0
18.15-18.30		125		125		13		13		0		0
18.30-18.45		131		131		23		23		1		1
18.45-19.00		128		128		13		13		1		1
19.00-19.15		135		135		15		15		2		2
19.15-19.30		114		114		11		11		0		0

Tabel L-1.14 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR			
06.30-06.45		92		92		14		14		0		0
06.45-07.00		210		210		14		14		0		0
07.00-07.15		178		178		13		13		0		0
07.15-07.30		125		125		10		10		0		0
07.30-07.45		93		93		11		11		0		0
07.45-08.00		168		168		22		22		1		1
08.00-08.15		112		112		15		15		0		0
08.15-08.30		126		126		14		14		2		2
08.30-08.45		95		95		12		12		0		0
08.45-09.00		96		96		14		14		1		1
09.00-09.15		93		93		12		12		3		3
09.15-09.30		115		115		11		11		1		1
09.30-09.45		166		166		21		21		1		1
09.45-10.00		93		93		19		19		1		1
10.00-10.15		108		108		12		12		2		2
10.15-10.30		98		98		9		9		0		0
10.30-10.45		89		89		12		12		0		0
10.45-11.00		82		82		19		19		0		0

Lanjutan Tabel L-1.14 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

11.00-11.15		90		90		10		10		1		1
11.15-11.30		65		65		10		10		1		1
11.30-11.45		81		81		11		11		2		2
11.45-12.00		78		78		14		14		0		0
12.00-12.15		154		154		15		15		1		1
12.15-12.30		172		172		19		19		0		0
12.30-12.45		132		132		21		21		2		2
12.45-13.00		177		177		28		28		0		0
13.00-13.15		154		154		15		15		1		1
13.15-13.30		112		112		12		12		1		1
13.30-13.45		101		101		21		21		0		0
13.45-14.00		89		89		12		12		3		3
14.00-14.15		78		78		17		17		1		1
14.15-14.30		84		84		12		12		1		1
14.30-14.45		92		92		11		11		2		2
14.45-15.00		81		81		9		9		0		0
15.00-15.15		104		104		19		19		0		0
15.15-15.30		66		66		13		13		0		0
15.30-15.45		114		114		12		12		2		2
15.45-16.00		95		95		18		18		2		2
16.00-16.15		102		102		23		23		1		1
16.15-16.30		108		108		20		20		1		1

Lanjutan Tabel L-1.14 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Selasa, 24 Maret 2015)

16.30-16.45		158		158		23		23		1		1
16.45-17.00		87		87		11		11		0		0
17.00-17.15		110		110		14		14		2		2
17.15-17.30		95		95		16		16		0		0
17.30-17.45		131		131		9		9		0		0
17.45-18.00		116		116		13		13		0		0
18.00-18.15		120		120		12		12		0		0
18.15-18.30		160		160		17		17		0		0
18.30-18.45		178		178		6		6		0		0
18.45-19.00		206		206		22		22		2		2
19.00-19.15		165		165		32		32		3		3
19.15-19.30		147		147		26		26		0		0

Tabel L-1.15 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

PeriodeWaktu	SELATAN											
	Sepeda Motor			JUMLAH	Kendaraan Ringan			JUMLAH	Kendaraan Berat			JUMLAH
	LT	ST	RT		LT	ST	RT		LT	ST	RT	
	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR	BARAT	UTARA	TIMUR			
06.30-06.45		123		123		21		21		0		0
06.45-07.00		136		136		29		29		0		0
07.00-07.15		128		128		19		19		0		0
07.15-07.30		176		176		26		26		0		0
07.30-07.45		119		119		16		16		0		0
07.45-08.00		166		166		18		18		0		0
08.00-08.15		170		170		15		15		0		0
08.15-08.30		150		150		21		21		0		0
08.30-08.45		107		107		11		11		0		0
08.45-09.00		71		71		18		18		0		0
09.00-09.15		164		164		26		26		0		0
09.15-09.30		105		105		18		18		0		0
09.30-09.45		134		134		13		13		0		0
09.45-10.00		141		141		29		29		0		0
10.00-10.15		130		130		37		37		0		0
10.15-10.30		137		137		29		29		0		0
10.30-10.45		133		133		30		30		0		0
10.45-11.00		129		129		21		21		0		0

Lanjutan Tabel L-1.15 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

11.00-11.15		136		136		18		18		0		0
11.15-11.30		89		89		23		23		0		0
11.30-11.45		165		165		26		26		0		0
11.45-12.00		133		133		28		28		0		0
12.00-12.15		97		97		28		28		0		0
12.15-12.30		131		131		18		18		0		0
12.30-12.45		145		145		28		28		0		0
12.45-13.00		101		101		0		0		0		0
13.00-13.15		148		148		21		21		0		0
13.15-13.30		174		174		45		45		0		0
13.30-13.45		173		173		38		38		0		0
13.45-14.00		167		167		28		28		0		0
14.00-14.15		200		200		44		44		0		0
14.15-14.30		131		131		17		17		0		0
14.30-14.45		120		120		28		28		0		0
14.45-15.00		102		102		16		16		0		0
15.00-15.15		144		144		19		19		0		0
15.15-15.30		104		104		12		12		0		0
15.30-15.45		154		154		22		22		0		0
15.45-16.00		173		173		19		19		0		0
16.00-16.15		117		117		14		14		0		0
16.15-16.30		130		130		15		15		0		0

Lanjutan Tabel L-1.15 Arus Pelanggaran Lalu Lintas Lengan Selatan (Sabtu, 28 Maret 2015)

16.30-16.45		151		151		26		26		0		0
16.45-17.00		124		124		22		22		0		0
17.00-17.15		153		153		25		25		0		0
17.15-17.30		160		160		16		16		0		0
17.30-17.45		173		173		24		24		0		0
17.45-18.00		208		208		16		16		0		0
18.00-18.15		181		181		20		20		0		0
18.15-18.30		186		186		18		18		0		0
18.30-18.45		144		144		19		19		0		0
18.45-19.00		150		150		19		19		0		0
19.00-19.15		160		160		35		35		0		0
19.15-19.30		115		115		22		22		0		0

Tabel L-5.1 Formulir SIG I Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

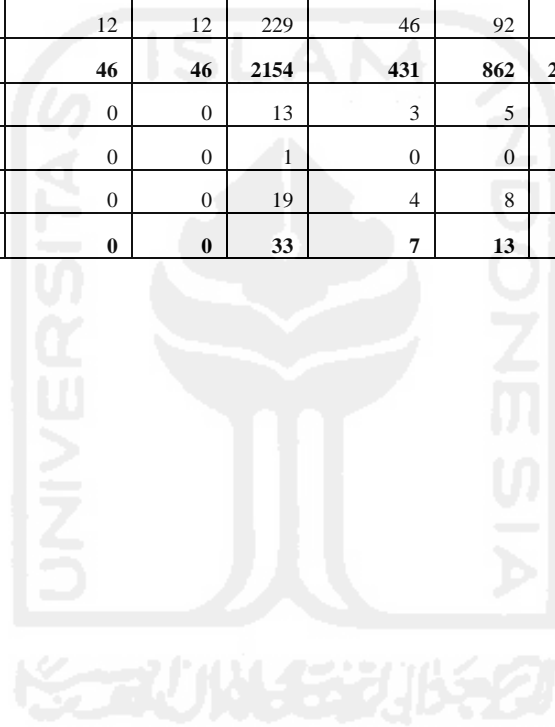
SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 28 Maret 2015								
FORMULIR SIG I		Kota : Yogyakarta								
GEOMETRI		Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)								
PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran Kota : 1.1 juta								
LINGKUNGAN		Perihal : 3 Fase								
		Periode : Jam Puncak Pagi - Malam								
FASE SINYAL YANG ADA										
g	25	g	15	g	25	Waktu siklus				
						C = 83				
						Waktu hilang total				
						LTI = $\sum IG =$	18			
IG	6	IG	6	IG	6					
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Hambatan Sampung	Median	Kelandaian	Belok Kiri Langsung	Jarak Kendaraan Parkir	Lebar Pendekat (m)			
							Wa	Wmasuk	Wltor	Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.6	3.6	0	4
T	COM	Rendah	Tidak		Tidak		2.8	1.75	1	2.75
S	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.8	3.8	0	4.1
B	RES	Rendah	Tidak		Tidak		2.2	2.18	0	2.18

Tabel L-5.2 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal : 28 Maret 2015										Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas							
FORMULIR SIG II		Kota : Yogyakarta										Perihal : 3 Fase							
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Pamungkas (JI Kaliurang - JI Pamungkas)										Periode : Jam Puncak Siang							
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR (UM)				
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Total Kendaraan Bermotor (MV)			Rasio Berbelok		Arus UM (kend/jam)	Rasio UM/MV		
		emp terlindung	1	emp terlindung	1.3	emp terlindung	0.2												
		emp terlawan	1	emp terlawan	1.3	emp terlawan	0.4												
Kend/ Jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/ Jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/ Jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Kend/ Jam	smp/jam Terlindung	Terlawan	Plt	Prt						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
U	LT	4	4	4	0	0	0	95	19	38	99	23	42	0.03					
	ST	414	414	414	38	49	49	1374	275	550	1826	738	1013						
	RT	4	4	4	0	0	0	14	3	6	18	7	10		0.01				
	TOTAL	422	422	422	38	49	49	1483	297	593	1943	768	1065						
T	LT	55	55	55	11	15	15	223	45	89	289	114	158	0.88					
	ST	1	1	1	0	0	0	3	1	1	4	2	2						
	RT	3	3	3	0	0	0	53	11	21	56	14	24		0.11				
	TOTAL	59	59	59	11	15	15	279	56	111	349	129	185						
TLT-1	LTOR	27	27	27	6	7	7	111	22	45	144	57	79	1.00					
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00				
	TOTAL	27	27	27	6	7	7	111	22	45	144	57	79						

Lanjutan Tabel L-5.2 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

S	LT	2	2	2	0	0	0	38	8	15	40	10	17	0.01			
	ST	522	522	522	26	34	34	1887	377	755	2435	933	1311				
	RT	32	32	32	9	12	12	229	46	92	270	90	135		0.09		
	TOTAL	556	556	556	35	46	46	2154	431	862	2745	1032	1463				
B	LT	2	2	2	0	0	0	13	3	5	15	5	7	0.40			
	ST	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0				
	RT	3	3	3	0	0	0	19	4	8	22	7	11		0.59		
	TOTAL	5	5	5	0	0	0	33	7	13	38	12	18				



Tabel L-5.3 Formulir SIG III Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG III WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HIJAU		Tanggal : 28 Maret 2015 Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas) Perihal : 3 Fase					
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG					<i>All Red</i>
Pendekat	Kecepatan (m/det)	Pendekat	U	T	S	B	
		Kecepatan (m/det)	10	10	10	10	
U	10	Jarak berangkat - datang		2.51+5-2.21			
		Waktu berangkat - datang		0.53			0.53
T	10	Jarak berangkat - datang			6.52+5-7.68		
		Waktu berangkat - datang			0.384		0.384
S	10	Jarak berangkat - datang				3.28+5-2.11	
		Waktu berangkat - datang				0.617	0.617
B	10	Jarak berangkat - datang	5.77+5-9.39				
		Waktu berangkat - datang	0.138				0.138
		Penentuan Waktu Merah Semua (All Red)					
Penentuan waktu All red didasarkan pada aturan fase		Fase 1 ---> Fase 2					0.53
		Fase 2 ---> Fase 3					0.384
		Fase 3 ---> Fase 4					0.617
		Fase 4 ---> Fase 1					
		Jumlah Fase 3 kuning/fase 3					9
		Waktu Hilang Total (LTI) = All red total + waktu kuning total					10.531

Tabel L-5.4 Formulir SIG IV Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal : 28 Maret 2015						Ditangani oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas													
FORMULIR SIG IV			Kota : Yogyakarta						Perihal : 3 Fase													
PENENTUAN WAKTU			Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)						Periode : Jam Puncak Siang													
SINYAL DAN KAPASITAS																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3							
WLTOR 0 m HITUNGAN ASLI NO EKSISITING																						
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh smp/jam hijau								Arus Lalu Lintas smp/j	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau (det)	Kapasitas smp/j	DS
									Arah Diri	Arah Lawan	Nilai dasar Smp /jam hijau	Faktor Penyesuaian				Nilai disesuaikan smp/jam hijau						
			Semua tipe pendekat		hanya tipe P																	
			PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO		We	So	Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelandaian	Par kir	Belok Kanan	Belok Kiri						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0	0.03	0.01	7	0	3.6	2870.16	1	0.93	1	1	1.00	1.00	2663	768	0.288	0.400	25	802	0.958
T	2	P	0	0.88	0.11	14	0	1.75	1446.45	1	0.95	1	1	1.03	0.86	1212	129	0.107	0.148	15	219	0.589
S	3	P	0	0.01	0.09	90	0	3.8	3021.44	1	0.93	1	1	1.02	1.00	2869	933	0.325	0.452	25	864	1.080
TLT-1	3	P	1					1	850	1	0.95	1	1	1.02	0.86	708	57	0.080	0.112	25	213	0.267
Waktu Hilang Total LTI		18.0	Waktu siklus pra penyesuaian c ua										114			IFR = \sum FR crit	0.720	Total g 65				
			Waktu siklus disesuaikan c (det)										83									

Tabel L-5.5 Formulir SIG V Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Eksisting

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal : 28 Maret 2015 Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (JI Kaliurang - JI Pamungkas) Waktu Siklus : 83 detik					Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Perihal : 3 Fase Periode : Jam Puncak Siang					
Kode Pen-dekat	Arus Lalu Lintas smp/j Q	Kapasitas smp/j C	Derajat Keje-nuhan DS = Q/C	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian (m) QL	Rasio Kendaraan (stop/smp) Ns	Jumlah Kendaraan terhenti smp/j Nsv	Tundaan Lalu Lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan Geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG	Tundaan Total D x Q
					NQ1	NQ2	Total NQ1 + NQ2 = NQ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	768	802	0.958	0.301	8	17	25	34.5	191.7	1.29	991.09	64.39	5.16	69.55	53416.63
T	129	219	0.589	0.181	0	3	3	4.14	47.3	0.89	115.02	34.73	3.56	38.29	4945.15
S	933	864	1.080	0.301	41	22	63	86.94	457.6	2.63	2457.85	199.51	10.54	210.04	196010.92
TLT-1	57	213	0.267	0.301	0	1	1	1.38	12.7	0.47	26.50	16.65	5.07	21.72	1237.40
LTOR (semua)	0											0	6	6	0.00
Arus kor. Okor											3590.46				255610.10
Arus Total Qtot			1887.3												
Total											3590.46	Total			255610.10
Kendaraan terhenti rata-rata (stop/smp)											1.90	Tundaan Simpang rata-rata (det/smp)			135.4

Tabel L-5.6 Formulir SIG I Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

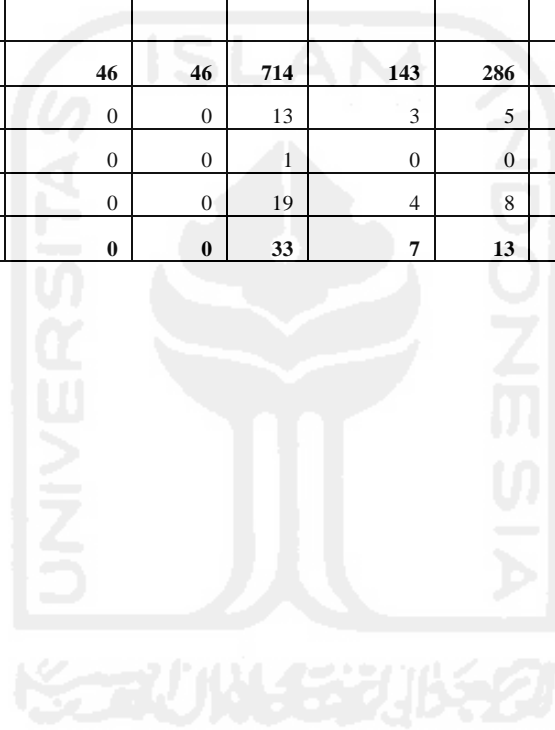
SIMPANG BERSINYAL		Tanggal :								
FORMULIR SIG I		Kota : Yogyakarta								
GEOMETRI		Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)								
PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran Kota : 1.1 juta								
LINGKUNGAN		Perihal : 3 Fase								
		Periode : Jam Puncak Pagi - Malam								
FASE SINYAL YANG ADA										
g	28	g	25	g	10	Waktu siklus				
						C = 78				
						Waktu hilang total				
						LTI = $\sum IG =$	15			
IG	5	IG	5	IG	5					
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Hambatan Samping	Median	Kelandaian	Belok Kiri Langsung	Jarak Kendaraan Parkir	Lebar Pendekat (m)			
							Wa	Wmasuk	Wltor	Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.6	3.6	0	4
T	COM	Rendah	Tidak		Tidak		2.8	1.75	1	2.75
S	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.8	3.8	0	4.1
B	RES	Rendah	Tidak		Tidak		2.2	2.18	0	2.18

Tabel L-5.7 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL					Tanggal :						Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas						
FORMULIR SIG II					Kota :						Perihal : 3 Fase						
ARUS LALU LINTAS					Yogyakarta						Periode :						
					Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)												
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR (UM)		
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Total Kendaraan Bermotor (MV)			Rasio Berbelok		Arus UM (kend/jam)	Rasio UM/MV
		emp terlindung	1		emp terlindung	1.3		emp terlindung	0.2								
		emp terlawan	1		emp terlawan	1.3		emp terlawan	0.4								
Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Plt	Prt				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	LT	4	4	4	0	0	0	95	19	38	99	23	42	0.03			
	ST	414	414	414	38	49	49	1374	275	550	1826	738	1013				
	RT	4	4	4	0	0	0	14	3	6	18	7	10		0.01		
	TOTAL	422	422	422	38	49	49	1483	297	593	1943	768	1065				
T	LT	82	82	82	17	22	22	334	67	134	433	171	238	0.92			
	ST	1	1	1	0	0	0	3	1	1	4	2	2				
	RT	3	3	3	0	0	0	53	11	21	56	14	24		0.07		
	TOTAL	86	86	86	17	22	22	390	78	156	493	186	264				
S	LT	2	2	2	0	0	0	38	8	15	40	10	17	0.01			
	ST	367	367	367	26	34	34	1173	235	469	1566	635	870				
	RT	32	32	32	9	12	12	229	46	92	270	90	135		0.12		
	TOTAL	401	401	401	35	46	46	1440	288	576	1876	735	1023				

Lanjutan Tabel L-5.7 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

SAT-1	LT																
	ST	155	155	155				714	143	286	869	298	441				
	RT																
	TOTAL	155	155	155	35	46	46	714	143	286	869	298	441				
B	LT	2	2	2	0	0	0	13	3	5	15	5	7	0.40			
	ST	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0				
	RT	3	3	3	0	0	0	19	4	8	22	7	11		0.59		
	TOTAL	5	5	5	0	0	0	33	7	13	38	12	18				



Tabel L-5.8 Formulir SIG III Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG III WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HIJAU		Tanggal : Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas) Perihal : 3 Fase				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				<i>All Red</i>
Pendekat	Kecepatan (m/det)	Pendekat	U	T	S	B
		Kecepatan (m/det)	10	10	10	10
U	10	Jarak berangkat - datang		2.51+5-2.21		
		Waktu berangkat - datang		0.53		0.53
T	10	Jarak berangkat - datang			6.52+5-7.68	
		Waktu berangkat - datang			0.384	0.384
S	10	Jarak berangkat - datang				3.28+5-2.11
		Waktu berangkat - datang				0.617
B	10	Jarak berangkat - datang	5.77+5-9.39			
		Waktu berangkat - datang	0.138			0.138
		Penentuan Waktu Merah Semua (All Red)				
Penentuan waktu All red didasarkan pada aturan fase		Fase 1 ---> Fase 2				0.53
		Fase 2 ---> Fase 3				0.384
		Fase 3 ---> Fase 4				0.617
		Fase 4 ---> Fase 1				
		Jumlah Fase				3 kuning/fase
		Waktu Hilang Total (LTI) = All red total + waktu kuning total				10.531

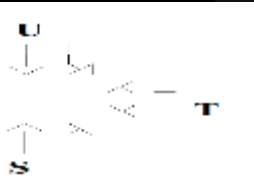
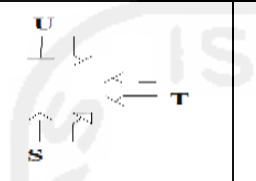

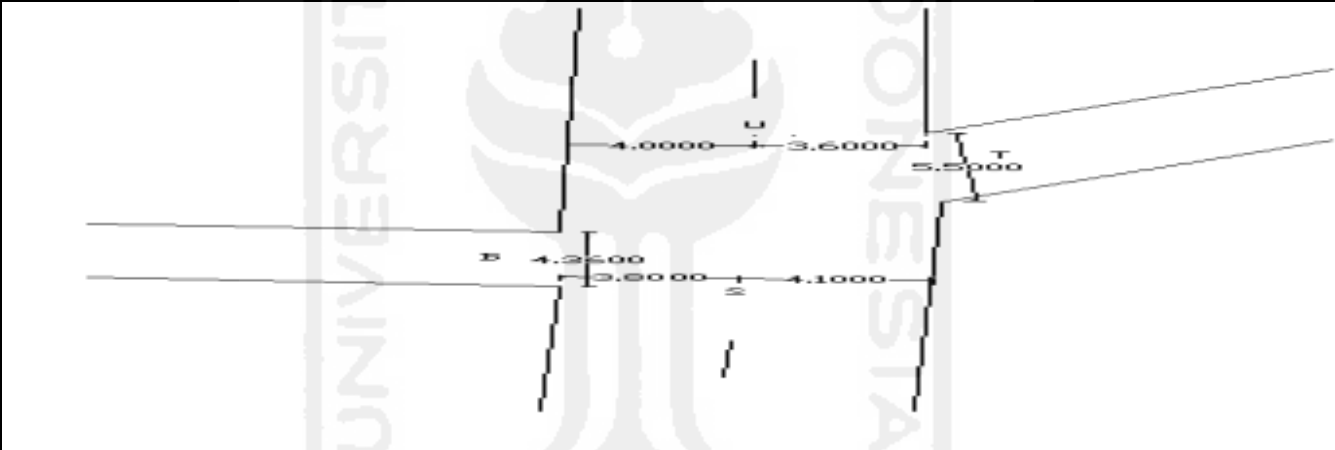
Tabel L-5.9 Formulir SIG IV Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal :						Ditangani oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas													
FORMULIR SIG IV			Kota : Yogyakarta						Perihal : 3 Fase													
PENENTUAN WAKTU			Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)						Periode : Jam Puncak Siang													
SINYAL DAN KAPASITAS																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1						Fase 2						Fase 3							
WLTOR 0 m HITUNGAN ASLI NO EKSISITING																						
Kode Pen-dekat	Hijau dalam fase no	Tipe Pen-dekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh smp/jam hijau								Arus Lalu Lintas smp/j	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau (det)	Kapasitas smp/j	DS
									Arah Diri	Arah Lawan	Nilai dasar Smp /jam hijau	Faktor Penyesuaian										
			Semua tipe pendekat			hanya tipe P																
			Ukuran Kota	Hambatan Samping	Kelan-daian	Par kir	Belok Kanan		Belok Kiri	Q	FR = Q/S	PR = FRcrit /IFR	g	C = S x g/c	Q/C							
PLTOR	PLT	PRT	QRT	QRTO	We	So	FCS	FSF	FG	FP	FRT	FLT	S	Q	FR = Q/S	PR = FRcrit /IFR	g	C = S x g/c	Q/C			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0	0.03	0.01	7	0	3.6	2870.16	1	0.93	1	1	1.00	1.00	2663	768	0.288	0.448	28	966	0.795
SST-1	1	P	0	0.00	0.00	0	0	1.9	1563.99	1	0.95	1	1	1.02	1.00	1484	298	0.201	0.312	28	538	0.553
T	3	P	0	0.92	0.07	14	0	2.75	2222.20	1	0.93	1	1	1.02	0.85	1835	186	0.101	0.158	10	238	0.783
S	2	P	0	0.01	0.12	90	0	3.8	3021.43	1	0.95	1	1	1.03	1.00	2893	735	0.254	0.394	25	937	0.784
Waktu Hilang Total LTI		15.0	Waktu siklus pra penyesuaian c ua										77		IFR = ΣFR crit	0.644	Total g		63			
			Waktu siklus disesuaikan c (det)										78									

Tabel L-5.10 Formulir SIG V Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif I

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal : Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas) Waktu Siklus : 78 detik					Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Perihal : 3 Fase Periode : Jam Puncak Siang					
Kode Pen-dekat	Arus Lalu Lintas smp/j Q	Kapasitas smp/j C	Derajat Keje-nuhan DS = Q/C	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri (smp)				Panjang Antrian (m) QL	Rasio Kendaraan (stop/smp) Ns	Jumlah Kendaraan terhenti smp/j Nsv	Tundaan Lalu Lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan Geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG	Tundaan Total D x Q
					NQ1	NQ2	NQ1 + NQ2 = NQ	NQmax							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	768	966	0.795	0.359	1	15	16	22.08	122.7	0.88	679.11	27.72	3.54	31.26	24009.15
SST-1	298	538	0.553	0.359	0	5	5	6.9	72.6	0.74	219.36	20.80	2.95	23.74	7070.82
T	186	238	0.783	0.128	1	4	5	6.9	50.2	1.15	213.91	51.76	4.60	56.36	10488.36
S	735	937	0.784	0.321	1	14	16	22.08	116.2	0.89	653.83	29.04	3.56	32.60	23942.28
LTOR (semua)	0											0	6	6	0.00
Arus kor. Okor											1766.21	Total		65510.61	
Arus Total Qtot	1986.4										0.89	Tundaan Simpang rata-rata (det/smp)		33.0	

Tabel L-5.11 Formulir SIG I Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif

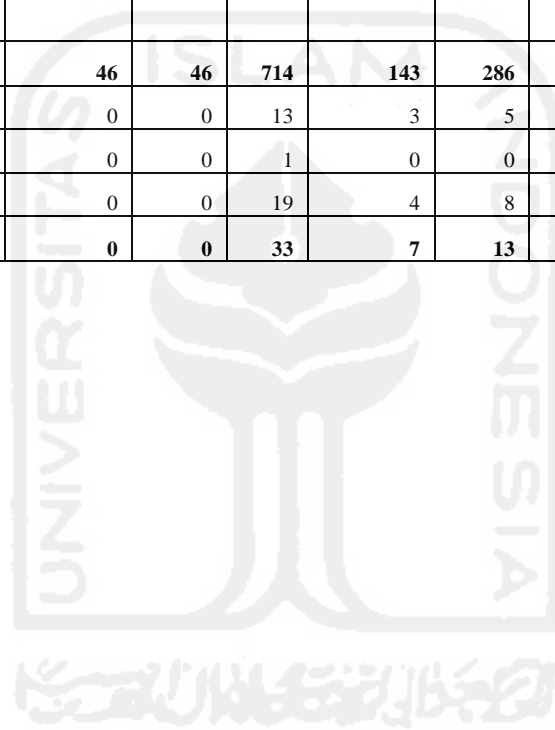
SIMPANG BERSINYAL		Tanggal :								
FORMULIR SIG I		Kota : Yogyakarta								
GEOMETRI		Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)								
PENGATURAN LALU LINTAS		Ukuran Kota : 1.1 juta								
LINGKUNGAN		Perihal : 3 Fase								
		Periode : Jam Puncak Pagi - Malam								
FASE SINYAL YANG ADA										
g	35	g	35	g	19	Waktu siklus				
						C = 107				
						Waktu hilang total				
						LTI = $\sum IG =$			18	
IG	6	IG	6	IG	6					
										
KONDISI LAPANGAN										
Kode Pendekat	Tipe Lingkungan Jalan	Hambatan Samping	Median	Kelandaian	Belok Kiri Langsung	Jarak Kendaraan Parkir	Lebar Pendekat (m)			
							Wa	Wmasuk	Wltor	Wkeluar
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
U	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.6	3.6	0	4
T	COM	Rendah	Tidak		Tidak		2.8	1.75	1	2.75
S	COM	Tinggi	Tidak		Tidak		3.8	3.8	0	4.1
B	RES	Rendah	Tidak		Tidak		2.2	2.18	0	2.18

Tabel L-5.12 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL		Tanggal :										Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas					
FORMULIR SIG II		Kota :										Perihal : 3 Fase					
ARUS LALU LINTAS		Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)										Periode : Jam Puncak Siang					
Kode Pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													KEND.TAK BERMOTOR (UM)		
		Kendaraan Ringan (LV)			Kendaraan Berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan Total Kendaraan Bermotor (MV)			Rasio Berbelok		Arus UM (kend/jam)	Rasio UM/MV
		emp terlindung	1		emp terlindung	1.3		emp terlindung	0.2								
		emp terlawan	1		emp terlawan	1.3		emp terlawan	0.4								
Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Kend/ Jam	smp/jam		Plt	Prt				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
U	LT	4	4	4	0	0	0	95	19	38	99	23	42	0.03			
	ST	414	414	414	38	49	49	1374	275	550	1826	738	1013				
	RT	4	4	4	0	0	0	14	3	6	18	7	10		0.01		
	TOTAL	422	422	422	38	49	49	1483	297	593	1943	768	1065				
T	LT	82	82	82	17	22	22	334	67	134	433	171	238	0.92			
	ST	1	1	1	0	0	0	3	1	1	4	2	2				
	RT	3	3	3	0	0	0	53	11	21	56	14	24		0.07		
	TOTAL	86	86	86	17	22	22	390	78	156	493	186	264				
S	LT	2	2	2	0	0	0	38	8	15	40	10	17	0.01			
	ST	367	367	367	26	34	34	1173	235	469	1566	635	870				
	RT	32	32	32	9	12	12	229	46	92	270	90	135		0.12		
	TOTAL	401	401	401	35	46	46	1440	288	576	1876	735	1023				

Lanjutan Tabel L-5.12 Formulir SIG II Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif II

SAT-1	LT																
	ST	155	155	155				714	143	286	869	298	441				
	RT																
	TOTAL	155	155	155	35	46	46	714	143	286	869	298	441				
B	LT	2	2	2	0	0	0	13	3	5	15	5	7	0.40			
	ST	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0				
	RT	3	3	3	0	0	0	19	4	8	22	7	11		0.59		
	TOTAL	5	5	5	0	0	0	33	7	13	38	12	18				



Tabel L-5.13 Formulir SIG III Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG III WAKTU ANTAR HIJAU WAKTU HIJAU		Tanggal : Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas) Perihal : 3 Fase				
LALU LINTAS BERANGKAT		LALU LINTAS DATANG				<i>All Red</i>
Pendekat	Kecepatan (m/det)	Pendekat	U	T	S	B
		Kecepatan (m/det)	10	10	10	10
U	10	Jarak berangkat - datang		2.51+5-2.21		
		Waktu berangkat - datang		0.53		0.53
T	10	Jarak berangkat - datang			6.52+5-7.68	
		Waktu berangkat - datang			0.384	0.384
S	10	Jarak berangkat - datang				3.28+5-2.11
		Waktu berangkat - datang				0.617
B	10	Jarak berangkat - datang	5.77+5-9.39			
		Waktu berangkat - datang	0.138			0.138
		Penentuan Waktu Merah Semua (All Red)				
Penentuan waktu All red didasarkan pada aturan fase		Fase 1 ---> Fase 2				0.53
		Fase 2 ---> Fase 3				0.384
		Fase 3 ---> Fase 4				0.617
		Fase 4 ---> Fase 1				
		Jumlah Fase				3 kuning/fase
		Waktu Hilang Total (LTI) = All red total + waktu kuning total				10.531

Tabel L-5.14 Formulir SIG IV Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL			Tanggal :			Ditangani oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas																
FORMULIR SIG IV			Kota : Yogyakarta			Perihal : 3 Fase																
PENENTUAN WAKTU			Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas)			Periode : Jam Puncak Siang																
SINYAL DAN KAPASITAS																						
Distribusi Arus Lalu Lintas (smp/jam)			Fase 1			Fase 2			Fase 3													
WLTOR 0 m HITUNGAN ASLI NO EKSISITING																						
Kode Pendekat	Hijau dalam fase no	Tipe Pendekat	Rasio Kendaraan Berbelok			Arus RT		Lebar Efektif (m)	Arus Jenuh smp/jam hijau								Arus Lalu Lintas smp/j	Rasio Arus	Rasio Fase	Waktu Hijau (det)	Kapasitas smp/j	DS
									Nilai dasar Smp /jam hijau	Faktor Penyesuaian						Nilai disesuaikan smp/jam hijau						
			Ukuran Kota	Semua tipe pendekat		hanya tipe P				S												
				PLTOR	PLT	PRT	QRT		QRTO		We	FCS	FSF	FG	FP	FRT						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
U	1	P	0	0.03	0.01	7	0	3.6	2870.16	1	0.93	1	1	1.00	1.00	2663	768	0.288	0.448	35	1037	0.74
SST-1	1	P	0	0.00	0.00	0	0	1.9	1563.99	1	0.95	1	1	1.02	1.00	1484	298	0.201	0.312	35	578	0.515
T	3	P	0	0.92	0.07	14	0	2.75	2222.20	1	0.93	1	1	1.02	0.85	1835	186	0.101	0.158	19	338	0.479
S	2	P	0	0.01	0.12	90	0	3.8	3021.43	1	0.95	1	1	1.03	1.00	2893	735	0.254	0.394	35	1127	0.652
Waktu Hilang Total LTI		18.0	Waktu siklus pra penyesuaian c ua										90	IFR = $\sum FR$ crit			0.644	Total g		89		
			Waktu siklus disesuaikan c (det)										107									

Tabel L-5.15 Formulir SIG V Simpang Bersinyal Pamungkas Kondisi Alternatif II

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN HENTI TUNDAAN					Tanggal : Kota : Yogyakarta Simpang : Pamungkas (Jl Kaliurang - Jl Pamungkas) Waktu Siklus : 78 detik					Ditangani Oleh : Yanuar Isti Cahyaning Tyas Perihal : 3 Fase Periode : Jam Puncak Siang					
Kode Pen-dekat	Arus Lalu Lintas smp/j Q	Kapasitas smp/j C	Derajat Keje-nuhan DS = Q/C	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaaraan Antri (smp)				Panjang Antrian (m) QL	Rasio Kendaraan (stop/smp) Ns	Jumlah Kendaraan terhenti smp/j Nsv	Tundaan Lalu Lintas rata-rata det/smp DT	Tundaan Geometrik rata-rata det/smp DG	Tundaan rata-rata det/smp D = DT + DG	Tundaan Total D x Q
					NQ1	NQ2	NQ1 + NQ2 = NQ	NQmax							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	768	1037	0.74	0.327	1	20	21	28.98	161	0.84	641.53	35.15	3.34	38.49	29563.09
SST-1	298	578	0.515	0.327	0	7	7	9.66	101.7	0.73	217.84	29.33	2.93	32.25	9605.27
T	186	388	0.479	0.178	0	5	5	6.9	50.2	0.80	149.37	39.19	3.21	42.40	7890.28
S	735	1127	0.652	0.327	0	19	19	26.22	138	0.79	578.46	32.17	3.15	35.32	25944.81
LTOR (semua)	0											0	6	6	0.00
Arus kor. Okor											1587.21				73003.45
Arus Total Qtot			1986.4								0.80				36.8
Total											1587.21	Total			73003.45
Kendaraan terhenti rata-rata (stop/smp)											0.80	Tundaan Simpang rata-rata (det/smp)			36.8

Tabel L-5.16 Data Survey Kecepatan Arah Utara - Selatan



FORMULIR DATA SURVEY KECEPATAN (SPOT SPEED)																							
Hari /tanggal : Sabtu, 28 Maret 2015												Kota : Yogyakarta											
Jam : 08.30 - 10.00												Lokasi : Kampus Terpadu UII											
Cuaca : Cerah												Arah : UTARA - SELATAN											
Surveyor : Yanuar Isti																							
d : 2.4m																							
NO	MC	LV	HV	NO	MC	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV
1	36	39	33	18	57	41		35	49	39		52	62	68		69	34	47		86	52	37	
2	41	39	34	19	51	50		36	41	44		53	42	59		70	44	49		87	41	31	
3	48	48	36	20	42	38		37	46	36		54	37	47		71	59	46		88	36	76	
4	49	38	35	21	35	37		38	34	31		55	51	52		72	34	46		89	42	34	
5	37	42	35	22	48	41		39	52	39		56	50	40		73	35	35		90	37	36	
6	46	53	37	23	52	38		40	45	41		57	47	34		74	44	42		91	41	45	
7	45	33	28	24	36	45		41	45	43		58	48	42		75	46	41		92	52	36	
8	49	36	32	25	43	53		42	37	48		59	45	53		76	49	37		93	50	48	
9	49	40	54	26	44	51		43	49	57		60	47	53		77	53	36		94	50	59	
10	42	44	29	27	50	33		44	46	46		61	37	48		78	58	30		95	47	43	
11	40	41	33	28	42	36		45	43	38		62	50	31		79	52	33		96	38	44	
12	58	33		29	48	52		46	41	47		63	37	37		80	44	52		97	45	30	
13	46	40		30	49	43		47	35	45		64	40	39		81	38	33		98	59	39	
14	47	45		31	34	42		48	36	34		65	58	42		82	41	33		99	43	50	
15	50	46		32	38	47		49	40	43		66	56	41		83	45	35		100	43	42	
16	41	52		33	46	48		50	49	35		67	44	41		84	40	38					
17	46	31		34	45	37		51	47	30		68	45	46		85	37	47					

Tabel L-5.17 Data Survey Kecepatan Arah Selatan - Utara



FORMULIR DATA SURVEY KECEPATAN (SPOT SPEED)																							
Hari /tanggal : Sabtu, 28 Maret 2015												Kota : Yogyakarta											
Jam : 08.30 - 10.00												Lokasi : Kampus Terpadu UII											
Cuaca : Cerah												Arah : SELATAN - UTARA											
Surveyor : Yanuar Isti																							
d : 3.65 m																							
NO	MC	LV	HV	NO	MC	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV	NO	SM	LV	HV
1	48	38	28	18	42	44		35	40	33	40	52	38	32		69	34	42		86	37	47	
2	50	43	36	19	49	40		36	46	41	46	53	35	37		70	53	41		87	57	45	
3	58	41	44	20	56	45		37	61	41	61	54	45	31		71	50	36		88	41	45	
4	42	32	33	21	51	47		38	50	48	50	55	41	37		72	43	40		89	43	46	
5	34	40	43	22	48	40		39	44	37	44	56	33	36		73	42	36		90	33	36	
6	42	41	34	23	49	40		40	43	32	43	57	60	42		74	41	45		91	43	34	
7	34	43	57	24	37	38		41	39	39	39	58	48	41		75	51	53		92	41	34	
8	40	38	36	25	41	69		42	41	41	41	59	40	41		76	40	39		93	43	35	
9	38	43	32	26	40	44	40	43	45	40	45	60	44	35		77	33	34		94	44	41	
10	48	49	34	27	37	47	37	44	51	35	51	61	40	35		78	43	37		95	47	33	
11	44	48	32	28	34	44	34	45	78	36	78	62	38	33		79	42	32		96	40	34	
12	35	42	41	29	33	37	33	46	44	33	44	63	43	31		80	35	33		97	39	31	
13	54	37	31	30	40	41	40	47	47	33	47	64	58	48		81	38	33		98	34	40	
14	34	33	42	31	39	38	39	48	45	41	45	65	36	48		82	40	31		99	36	36	
15	39	35	43	32	65	35	65	49	35	41	35	66	50	38		83	35	53		100	41	31	
16	45	38		33	38	35	38	50	36	35	36	67	39	39		84	36	47					
17	43	33		34	49	33	49	51	46	34	46	68	46	35		85	41	32					

Tabel L-5.18 Hasil *Data Collection Results* Kondisi Eksisting

The screenshot shows the PTV Vissim software interface. The main window displays a network editor with a map view. A 'Data Collection Results' window is open, showing a table of simulation results. The table has columns for Count, SimRun, TimeInt, DataCollectionMeasurement, Acceleration(All), Dist(All), Length(All), Vehs(All), Pers(All), QueueDelay(All), and Speed(All). The data is organized into 21 rows, including individual simulation runs and average values for each direction.

Count	SimRun	TimeInt	DataCollectionMeasurement	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	Speed(All)
1	1	0-3600	1: utara	1.19	602,70	2,77	1809	1809	46,61	34,53
2	1	0-3600	2: timur	1.42	386,91	2,68	337	337	21,30	23,52
3	1	0-3600	3: selatan	1.40	309,49	2,51	1957	1957	219,11	32,82
4	2	0-3600	1: utara	1.05	602,71	2,76	1821	1821	83,95	34,93
5	2	0-3600	2: timur	1.53	386,84	2,75	331	331	21,64	22,37
6	2	0-3600	3: selatan	1.34	309,47	2,53	1906	1906	225,44	31,81
7	3	0-3600	1: utara	1.14	602,68	2,74	1851	1851	81,58	34,58
8	3	0-3600	2: timur	1.77	386,88	2,73	296	296	22,61	22,19
9	3	0-3600	3: selatan	1.25	309,46	2,54	1982	1982	206,34	33,22
10	4	0-3600	1: utara	1.25	602,67	2,70	1848	1848	71,03	35,04
11	4	0-3600	2: timur	1.90	386,81	2,75	342	342	21,46	22,66
12	4	0-3600	3: selatan	1.44	309,42	2,56	1912	1912	222,69	32,64
13	5	0-3600	1: utara	1.15	602,70	2,69	1862	1862	40,49	35,12
14	5	0-3600	2: timur	1.79	386,81	2,63	360	360	23,11	23,30
15	5	0-3600	3: selatan	1.09	309,48	2,57	1918	1918	211,59	32,56
16	6	0-3600	1: utara	1.14	602,73	2,68	1900	1900	52,61	35,23
17	6	0-3600	2: timur	1.78	386,81	2,69	352	352	19,90	22,92
18	6	0-3600	3: selatan	1.31	309,51	2,53	2046	2046	197,12	32,63
19	Average	0-3600	1: utara	1.15	602,70	2,72	1849	1849	62,71	34,91
20	Average	0-3600	2: timur	1.70	386,84	2,71	336	336	21,67	22,83
21	Average	0-3600	3: selatan	1.30	309,47	2,54	1954	1954	213,71	32,61

Tabel L-5.19 Hasil *Queue Results* Kondisi Eksisting

Count	SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
1	1	0-3600	1: utara	58,51	143,31	2482
2	1	0-3600	2: timur	4,99	30,21	248
3	1	0-3600	3: selatan	253,49	317,60	11258
4	2	0-3600	1: utara	109,87	255,21	4207
5	2	0-3600	2: timur	5,23	29,18	244
6	2	0-3600	3: selatan	253,49	317,54	11828
7	3	0-3600	1: utara	104,68	214,00	4206
8	3	0-3600	2: timur	4,65	26,47	237
9	3	0-3600	3: selatan	254,91	316,18	11860
10	4	0-3600	1: utara	88,04	216,82	3762
11	4	0-3600	2: timur	5,22	30,98	272
12	4	0-3600	3: selatan	257,62	317,70	11803
13	5	0-3600	1: utara	47,31	147,40	2285
14	5	0-3600	2: timur	5,42	28,40	277
15	5	0-3600	3: selatan	251,09	317,63	10975
16	6	0-3600	1: utara	65,06	155,64	2844
17	6	0-3600	2: timur	4,71	24,65	255
18	6	0-3600	3: selatan	251,60	316,37	11094
19	Average	0-3600	1: utara	78,91	188,73	3298
20	Average	0-3600	2: timur	5,04	28,31	256
21	Average	0-3600	3: selatan	253,70	317,17	11470

Tabel L-5.20 Hasil *Delay Results* Kondisi Eksisting

The screenshot shows the PTV Vissim software interface. The 'Delay Results' window is open, displaying a table of simulation results. The table has the following columns: Count, SimRun, TimeInt, DelayMeasurement, StopDelay(All), Stops(All), VehDelay(All), Vehs(All), PersDelay(All), and Pers(All). The data is organized into 21 rows, including individual runs and average values for three directions: utara, timur, and selatan.

Count	SimRun	TimeInt	DelayMeasurement	StopDelay(All)	Stops(All)	VehDelay(All)	Vehs(All)	PersDelay(All)	Pers(All)
1	1	0-3600	1: utara	38,68	2,09	54,29	1809	54,29	1809
2	1	0-3600	2: timur	15,36	0,64	20,27	338	20,27	338
3	1	0-3600	3: selatan	184,97	10,19	239,37	1958	239,37	1958
4	2	0-3600	1: utara	68,55	4,18	95,62	1822	95,62	1822
5	2	0-3600	2: timur	16,59	0,62	21,68	331	21,68	331
6	2	0-3600	3: selatan	185,81	12,16	246,80	1907	246,80	1907
7	3	0-3600	1: utara	66,18	4,07	93,01	1851	93,01	1851
8	3	0-3600	2: timur	15,67	0,67	20,89	296	20,89	296
9	3	0-3600	3: selatan	165,96	11,52	227,40	1982	227,40	1982
10	4	0-3600	1: utara	58,49	3,46	81,26	1848	81,26	1848
11	4	0-3600	2: timur	16,31	0,71	21,76	342	21,76	342
12	4	0-3600	3: selatan	183,12	12,09	244,25	1912	244,25	1912
13	5	0-3600	1: utara	33,71	1,85	47,73	1862	47,73	1862
14	5	0-3600	2: timur	18,16	0,69	23,62	361	23,62	361
15	5	0-3600	3: selatan	174,58	10,91	231,94	1905	231,94	1905
16	6	0-3600	1: utara	44,29	2,31	60,93	1900	60,93	1900
17	6	0-3600	2: timur	14,70	0,60	19,78	333	19,78	333
18	6	0-3600	3: selatan	160,57	10,54	216,82	2046	216,82	2046
19	Average	0-3600	1: utara	51,65	2,99	72,14	1849	72,14	1849
20	Average	0-3600	2: timur	16,13	0,65	21,33	337	21,33	337
21	Average	0-3600	3: selatan	175,83	11,24	234,43	1952	234,43	1952

Tabel L-5.21 Hasil *Data Collection Results* Kondisi Alternatif I

Count	SimRun	TimeInt	DataCollectionMeasurement	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	Speed(All)
1	1	0-3600	1: utara	1.11	602,71	2,73	1885	1885	20,42	35,31
2	1	0-3600	2: timur	1,79	386,79	2,83	465	465	25,35	23,68
3	1	0-3600	3: selatan	0,82	309,92	2,57	2725	2725	24,32	34,50
4	2	0-3600	1: utara	1,12	602,73	2,70	1915	1915	21,65	34,81
5	2	0-3600	2: timur	1,98	386,84	2,73	449	449	24,93	22,51
6	2	0-3600	3: selatan	0,68	309,98	2,55	2680	2680	10,24	34,47
7	3	0-3600	1: utara	1,27	602,67	2,67	1908	1908	23,36	34,46
8	3	0-3600	2: timur	1,91	386,87	2,75	493	493	28,34	23,95
9	3	0-3600	3: selatan	0,83	309,97	2,54	2755	2755	12,23	34,07
10	4	0-3600	1: utara	1,15	602,69	2,68	1911	1911	23,23	34,97
11	4	0-3600	2: timur	1,70	386,83	2,79	456	456	26,53	23,51
12	4	0-3600	3: selatan	0,83	310,01	2,55	2699	2699	11,91	35,09
13	5	0-3600	1: utara	1,24	602,67	2,72	1875	1875	21,31	34,76
14	5	0-3600	2: timur	1,80	386,79	2,77	457	457	26,06	22,64
15	5	0-3600	3: selatan	0,79	310,02	2,53	2774	2774	10,74	35,25
16	6	0-3600	1: utara	1,12	602,68	2,69	1923	1923	20,39	35,03
17	6	0-3600	2: timur	1,72	386,86	2,72	477	477	28,50	22,78
18	6	0-3600	3: selatan	0,84	309,98	2,55	2722	2722	11,44	33,87
19	Average	0-3600	1: utara	1,17	602,69	2,70	1903	1903	21,73	34,89
20	Average	0-3600	2: timur	1,82	386,83	2,77	466	466	26,62	23,18
21	Average	0-3600	3: selatan	0,80	309,98	2,55	2726	2726	13,48	34,54

Tabel L-5.22 Hasil *Queue Results* Kondisi Alternatif I

Count	SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
1	1	0-3600	1: utara	24,13	89,96	1555
2	1	0-3600	2: timur	8,50	34,44	397
3	1	0-3600	3: selatan	87,74	317,67	3770
4	2	0-3600	1: utara	27,24	99,70	1670
5	2	0-3600	2: timur	7,17	40,11	386
6	2	0-3600	3: selatan	32,03	221,69	1866
7	3	0-3600	1: utara	25,95	119,79	1684
8	3	0-3600	2: timur	9,54	44,80	437
9	3	0-3600	3: selatan	41,67	242,69	2265
10	4	0-3600	1: utara	27,60	91,78	1677
11	4	0-3600	2: timur	8,60	37,10	380
12	4	0-3600	3: selatan	36,58	205,91	2010
13	5	0-3600	1: utara	24,25	107,90	1538
14	5	0-3600	2: timur	7,94	36,61	384
15	5	0-3600	3: selatan	31,53	197,28	1907
16	6	0-3600	1: utara	24,65	93,55	1540
17	6	0-3600	2: timur	9,18	38,40	430
18	6	0-3600	3: selatan	35,58	200,92	2086
19	Average	0-3600	1: utara	25,64	100,45	1611
20	Average	0-3600	2: timur	8,49	38,58	402
21	Average	0-3600	3: selatan	44,19	231,03	2317

Tabel L-5.23 Hasil *Delay Results* Kondisi Alternatif I

Count	SimRun	TimeInt	DelayMeasurement	StopDelay(All)	Stops(All)	VehDelay(All)	Vehs(All)	PersDelay(All)	Pers(All)
1	1	0-3600	1: utara	16,52	1,04	25,83	1885	25,83	1885
2	1	0-3600	2: timur	21,16	0,78	27,32	466	27,32	466
3	1	0-3600	3: selatan	15,34	2,03	33,94	2725	33,94	2725
4	2	0-3600	1: utara	17,37	1,18	27,50	1915	27,50	1915
5	2	0-3600	2: timur	19,09	0,76	25,20	449	25,20	449
6	2	0-3600	3: selatan	6,39	0,86	15,43	2681	15,43	2681
7	3	0-3600	1: utara	18,71	1,27	29,22	1908	29,22	1908
8	3	0-3600	2: timur	23,03	0,85	29,72	493	29,72	493
9	3	0-3600	3: selatan	7,77	1,08	18,09	2755	18,09	2755
10	4	0-3600	1: utara	18,64	1,32	28,90	1911	28,90	1911
11	4	0-3600	2: timur	20,95	0,82	27,40	458	27,40	458
12	4	0-3600	3: selatan	7,61	1,01	17,53	2700	17,53	2700
13	5	0-3600	1: utara	16,95	1,17	26,80	1875	26,80	1875
14	5	0-3600	2: timur	20,50	0,79	26,82	457	26,82	457
15	5	0-3600	3: selatan	7,06	0,89	16,20	2775	16,20	2775
16	6	0-3600	1: utara	16,25	1,10	25,88	1923	25,88	1923
17	6	0-3600	2: timur	23,43	0,88	29,93	477	29,93	477
18	6	0-3600	3: selatan	7,68	0,95	16,93	2722	16,93	2722
19	Average	0-3600	1: utara	17,41	1,18	27,36	1903	27,36	1903
20	Average	0-3600	2: timur	21,36	0,82	27,73	467	27,73	467
21	Average	0-3600	3: selatan	8,64	1,14	19,69	2726	19,69	2726

Tabel L-5.24 Hasil *Data Collection Results* Kondisi Alternatif II

The screenshot shows the PTV Vissim 7.00-07 interface. The main window displays a 3D perspective view of a road network simulation. On the left, there is a 'Network Objects' panel with various icons for links, nodes, and data collection. The 'Data Collection Results' window is open, showing a table with the following data:

Count	SimRun	TimeInt	DataCollectionMeasurement	Acceleration(AII)	Dist(AII)	Length(AII)	Vehs(AII)	Pers(AII)	QueueDelay(AII)	Speed(AII)
1	1	0-3600	1: utara	0.89	602.73	2.71	1902	1898	65.77	37.73
2	1	0-3600	2: timur	1.87	386.97	2.72	481	481	32.42	27.99
3	1	0-3600	3: selatan	0.70	309.88	2.54	2687	2683	49.31	35.70
4	2	0-3600	1: utara	0.62	602.74	2.65	1941	1937	50.89	37.01
5	2	0-3600	2: timur	1.76	386.90	2.70	498	498	30.64	27.32
6	2	0-3600	3: selatan	0.82	309.63	2.56	2594	2590	77.54	33.91
7	3	0-3600	1: utara	0.84	602.72	2.72	1948	1944	53.42	37.25
8	3	0-3600	2: timur	1.80	386.89	2.72	467	467	34.33	27.81
9	3	0-3600	3: selatan	0.70	309.79	2.57	2594	2590	56.25	35.15
10	4	0-3600	1: utara	0.79	602.75	2.72	1937	1933	64.10	37.14
11	4	0-3600	2: timur	1.68	386.89	2.75	496	496	31.45	27.12
12	4	0-3600	3: selatan	0.62	309.93	2.54	2720	2716	43.75	35.88
13	5	0-3600	1: utara	0.93	602.78	2.61	1922	1918	50.24	37.64
14	5	0-3600	2: timur	1.61	386.92	2.81	500	500	32.11	28.22
15	5	0-3600	3: selatan	0.78	309.86	2.56	2653	2649	49.80	34.72
16	6	0-3600	1: utara	0.93	602.72	2.71	1924	1920	44.10	37.08
17	6	0-3600	2: timur	1.72	386.99	2.72	480	480	32.05	27.87
18	6	0-3600	3: selatan	0.67	309.85	2.56	2684	2680	44.58	35.76
19	Average	0-3600	1: utara	0.87	602.74	2.69	1929	1925	54.75	37.31
20	Average	0-3600	2: timur	1.74	386.93	2.74	487	487	32.17	27.96
21	Average	0-3600	3: selatan	0.71	309.82	2.55	2655	2651	53.54	35.19

Tabel L-5.25 Hasil *Queue Results* Kondisi Alternatif II

The screenshot shows the PTV Vissim 7.00-07 interface. The 'Queue Results' window is open, displaying a table of simulation data. The table has the following columns: Count, SimRun, TimeInT, QueueCounter, QLen, QLenMax, and QSteps. The data is organized into 21 rows, including individual runs and average values for different directions.

Count	SimRun	TimeInT	QueueCounter	QLen	QLenMax	QSteps
1	1	0-3600	1: utara	91,92	257,43	3037
2	1	0-3600	2: timur	10,09	35,72	390
3	1	0-3600	3: selatan	161,64	316,67	4815
4	2	0-3600	1: utara	84,46	222,58	2540
5	2	0-3600	2: timur	9,61	40,48	388
6	2	0-3600	3: selatan	221,81	315,73	7216
7	3	0-3600	1: utara	69,23	191,27	2455
8	3	0-3600	2: timur	11,33	42,39	398
9	3	0-3600	3: selatan	175,03	310,93	5884
10	4	0-3600	1: utara	84,70	193,85	2886
11	4	0-3600	2: timur	10,39	46,40	400
12	4	0-3600	3: selatan	140,64	310,89	4452
13	5	0-3600	1: utara	60,62	214,72	2362
14	5	0-3600	2: timur	10,94	46,41	402
15	5	0-3600	3: selatan	155,36	317,72	5084
16	6	0-3600	1: utara	53,28	154,16	2104
17	6	0-3600	2: timur	10,45	40,11	384
18	6	0-3600	3: selatan	141,75	309,86	4723
19	Average	0-3600	1: utara	70,70	205,67	2564
20	Average	0-3600	2: timur	10,47	41,92	394
21	Average	0-3600	3: selatan	166,04	313,63	5362

Tabel L-5.26 Hasil *Delay Results* Kondisi Alternatif II

Count	SimRun	TimeInt	DelayMeasurement	StopDelay(All)	Stops(All)	VehDelay(All)	Vehs(All)	PersDelay(All)	Pers(All)
1	1	0-3600	1: utara	55,18	2,95	74,64	1902	74,66	1898
2	1	0-3600	2: timur	27,12	0,81	33,19	481	33,19	481
3	1	0-3600	3: selatan	36,54	3,02	60,50	2688	60,48	2684
4	2	0-3600	1: utara	43,49	2,03	58,27	1941	58,28	1937
5	2	0-3600	2: timur	25,54	0,82	31,74	498	31,74	498
6	2	0-3600	3: selatan	53,36	5,13	93,32	2594	93,28	2590
7	3	0-3600	1: utara	46,43	2,01	61,19	1949	61,23	1945
8	3	0-3600	2: timur	30,11	0,87	38,58	467	38,58	467
9	3	0-3600	3: selatan	37,71	4,04	69,32	2595	69,29	2591
10	4	0-3600	1: utara	54,96	2,46	72,57	1938	72,55	1934
11	4	0-3600	2: timur	28,20	0,78	32,42	496	32,42	496
12	4	0-3600	3: selatan	29,70	3,13	54,39	2721	54,39	2717
13	5	0-3600	1: utara	43,11	2,01	57,39	1923	57,38	1919
14	5	0-3600	2: timur	28,34	0,84	32,91	500	32,91	500
15	5	0-3600	3: selatan	34,10	3,53	62,07	2654	62,07	2650
16	6	0-3600	1: utara	38,34	1,61	50,81	1924	50,83	1920
17	6	0-3600	2: timur	27,28	0,78	33,27	480	33,27	480
18	6	0-3600	3: selatan	31,99	2,86	56,50	2684	56,50	2680
19	Average	0-3600	1: utara	46,92	2,18	62,48	1930	62,49	1926
20	Average	0-3600	2: timur	27,10	0,82	33,35	487	33,35	487
21	Average	0-3600	3: selatan	37,23	3,62	66,02	2656	66,00	2652