

DAFTAR PUSTAKA

- Agmala, Ikhsan. (2014). Analisis Kinerja Dua Simpang Yang Berdekatan Menggunakan Perangkat Lunak VISSIM (Studi Kasus Simpang Galunggung Kota Tasikmalaya). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Alamsyah, Alik Ansyori. (2008). *Rekayasa Lalulintas*. UMM Press. Malang.
- Aminsyah, M. (2004). “Optimalisasi Persimpangan Dengan Alternatif Mengalihkan Rute Angkot”. *Jurnal Ilmiah R & B*. Vol 4 No.2. Padang.
- Ardhiarini, Rizky. (2008). Analisis Kinerja Ruas Jalan di Yogyakarta. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.
- Aryandi, Rama Dwi. (2014). Penggunaan Software Vissim Untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Atom. (Online). Arloji. (http://arlojiitujamtangan.blogspot.co.id/2015/09/blog-post_16.html. Diakses 29 Desember 2015)
- Amazon. (Online). Hand Tally Counter. (<http://www.amazon.com/Survey-Walking-Measure-Appraisal-Landscaping/dp/B005QSR2ES>, Diakses 29 Desember 2015)
- Darmawan, Arief. (2006). Analisis Kapasitas Simpang Bersinyal (Kasus Simpang Banyumanik, Kota Semarang) Kondisi Saat Ini. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Depdikbud. (1997). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Balai Pustaka, Jakarta.
- Direktorat BSLLAK. (1999). *Rekayasa Lalu Lintas : Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu Lintas Di Wilayah Perkotaan*. Departemen Perhubungan RI, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Bina Jalan Kota, Jakarta.
- Djumati, Julia Astuti. (2011). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal menggunakan Program aaSIDRA (Studi Kasus : Persimpangan Jalan 14 Februari Teling –

- Jalan Diponegoro – Jalan Lumimuut – Jalan Toar, Kota Manado). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- Hariyanto, Joni. (2004). Sistem Pengendalian Lalu Lintas Pada Pertemuan Jalan Sebidang. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Hendarsin, Shirley L. (2000). *Perencanaan Teknik Jalan Raya*. Politeknik Negeri Bandung. Bandung.
- Hendra, Yustina Niken Raharina. (2013). Optimalisasi penerapan ATCS (*Area Traffic Control System*) dalam pengoperasian trans jogja *bus priority* pada simpang bersinyal. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahan oleh Suprpto. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Ibraj. (Online). Digital LED Electronic Tally Counter. (http://www.ibraj.com/index.php?route=product/product&product_id=209, Diakses 29 Desember 2015)
- Indriany, Sylvia. (2013). *Rekayasa Transportasi*. Pusat Pengembangan Bahan Ajar – UMB. Jakarta.
- Juanita, Sri Amelia. (2011). Efektivitas Penerapan Ruang Henti Khusus (RHK) Di Persimpangan Jalan Perkotaan (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Pasteur – Pasirkaliki Kota Bandung). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Muhammadiyah Purwokerto, Purwokerto.
- Julianto, Eko Nugroho. (2007). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Bangkok Dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bahan Bakar. *Thesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Diponegoro, Semarang.
- Khadafi, M Reza dan Alwinda, Yosi. (2006). Analisis Simpang Bersinyal Pada Persimpangan (empat lengan) Jalan Soekarno Hatta – HR. Soebrantas di Kota Pekanbaru. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Riau.
- Malkhamah, Siti. (1994). *Survei, Lampu Lalulintas, dan Pengantar Manajemen Lalulintas*. Biro Penerbit. Yogyakarta.
- Martamatrioshka. (Online). Transportasi (part I). (<https://martamatrioshka.wordpress.com>).

- com/2011/11/11/transportasi-part-i-bis-umum-di-yogyakarta/. Diakses 29 Desember 2015)
- Morlok. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Mulizar, Anggraini Reni, dan Isya M. (2014). Perencanaan Koordinasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Syiah Kuala, Nanggroe Aceh Darussalam.
- Munawar, Ahmad. (2004). *Manajemen Lalulintas Perkotaan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Nurhadi, M. (2014). "Persimpangan". (Online). *APILL*. (http://muhnurhadi.blogdetik.com/files/2014/02/b6b4fd50f919713cb6ce22ff4617e9c5_apill_11.pdf. Diakses pada 25 Maret 2015).
- Pambudi, Tristian. (2012). Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jl. Semolowaru Utara – Jl. Semolowaru – Jl. Semolowaru Tengah – Jl. Suko Semolo. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Institut Teknologi Sepuluh November.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 14 Tahun 2006. *Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan*. Biro Hukum dan KSLN. Jakarta.
- Prasetyo, Wahyu Eko. (2014). Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Berhimpit (Studi Kasus Simpang DR. Rajiman Laweyan, Surakarta). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Pratama, Yosaphat Bondan Vita. (2011). Analisis Simpang Bersinyal Dengan Metode Mkji 1997 (Studi Kasus di Simpang Empat Jl. Jendral A. Yani – Jl. Kapten Piere Tendean – Jl. Rabrin Dranath Tagore di Kecamatan Banjarsari, Surakarta – Jawa Tengah). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.
- Rizki, Mohammad Arief. (2013). Pengaruh *Cycle Time* Terhadap Kapasitas Jalur Dan Biaya Pokok Jasa Angkutan Stdi Kasus Trans Metro Bandung Koridor Cicaheum-Cibeureum. *Thesis*. (Tidak Diterbitkan). Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Risdiyanto. (2007). *Rekayasa Lalu Lintas, Teori dan Aplikasi*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Janabadra, Yogyakarta.

- Sejahtera, PT. Bali Dana. (Online). Penyedia Alat Tulis Kantor. (<http://www.bali-danesejahtera.com/penyedia-alat-tulis-kantor-2>. Diakses 29 Desember 2015)
- Sitanggang, Lamhot Hasudungan Sariaman. (2014). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jl. K. H Wahid Hasyim – Jl Gajah Mada). *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sumatera Utara, Medan.
- SP, Harahap. (2011). Evaluasi Pelayanan Angkutan Umum Bus DAMRI Pada Ruas Jalan Arteri Kota Medan. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Sumatera Utara, Medan.
- Sukmadinata. (2006). *Metode Penelitian Pendidikan*. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Tahir, Anas. (2005). “Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Di Kota Surabaya Dengan Menggunakan Program Kaji (Studi Kasus : Ruas Jalan Ngagel Jaya Selatan)” *Majalah Ilmiah MEKTEK*. (Online). Vol.6 No.19. (<https://jurnalmektek.files.wordpress.com/2012/04/01-anastahir-so-edit-mei-2005.pdf>. Diakses 08 Maret 2015)
- Tofani, Logi. (2011). Terminal Imbanagara Kabupaten Ciamis. *Tugas Akhir*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Komputer Indonesia, Bandung.
- Triambodo, Dimas. (2011). Mahasiswa Butuh Ruang Publik. *LPM Keadilan*. (In Press). Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Underwood. (1991). *The Geometric of Roads*. Macmillan company of Australia Pty Ltd, Australia.
- Wahyudi, Agus. (2005). Pengaruh Angkutan Umum Penumpang Jenis Bus Sedang Pada Lalu Lintas Di Simpang Dengan Lampu Pengatur Lalu Lintas. *Thesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Diponegoro, Semarang.
- Wirahaji dan Antara, AA Ngr Surya. (2014). Pengalihan Arus Lalu Lintas Pada Ruas-Ruas Jalan Di Sekitar Pasar Badung. (Tidak Diterbitkan). Universitas Hindu Indonesia. Denpasar.