

## DAFTAR ISI

### Halaman

Halaman Judul .....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Tabel.....	x
Abstraksi.....	xi

### **BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.1.1 Perkeretaapian Indonesia .....	1
1.1.2 Citra Bangunan Sebagai Simbol Perkeretaapian .....	3
1.2 Rumusan Permasalahan.....	4
1.3 Tujuan Dan Sasaran.....	4
1.3.1 Tujuan.....	4
1.3.2 Sasaran.....	4
1.4 Keaslian Penulisan.....	5
1.5 Lingkup Pembahasan.....	6
1.6 Metode Pembahasan.....	6
1.7 Sistematika Penulisan.....	8

### **BAB II TINJAUAN PUSDIKLAT TEKNIK PERKERETAAPIAN**

2.1. Tinjauan Perkeretaapian Indonesia.....	11
2.1.1 Angkutan Kereta Api di Indonesia .....	11
2.1.2 Perkembangan Perkereta apian Indonesia.....	13
2.1.3 Manajemen Perkereta apian Indonesia.....	22
2.2 Tinjauan Bangunan Pendidikan dan Pelatihan.....	25

2.2.1 Pengertian Umum.....	25
2.2.2 Klasifikasi Bangunan Pendidikan dan Pelatihan.....	25
2.2.3 Manajemen PusDikLat Perkereta apian.....	26
2.2.4 Lingkup Kegiatan Diklat Perkereta apian.....	28

### **BAB III IDENTIFIKASI CITRA BANGUNAN**

3.1 Teori Pengungkapan Citra Bangunan.....	30
3.1.1 Citra Bangunan.....	30
3.1.2 Arti-Arti Yang Terwakili Oleh Simbol.....	31
3.1.3 Variabel Pembawa Makna Dalam Persepsi Bangunan.....	32
3.2 Pengungkapan Citra.....	34
3.2.1 Metode dalam Pengungkapan Citra.....	34
3.2.2 Identifikasi Citra Bangunan Bertema Perkeretaapian.....	35
3.3 Ekspresi <i>Clarity</i> Sebagai Pembentuk Citra.....	38
3.3.1 Profesionalisme Perkereta Apian Indonesia.....	38
3.3.2 Perkembangan Teknologi Perkeretaapian.....	41
3.4 Ekspresi <i>Boldness</i> Sebagai Pembentuk Citra.....	41
3.4.1 Elemen Khusus Penarik Perhatian.....	41
3.4.2 Ekspresi Dinamis Pada Bangunan Sbg Daya Tarik Visual.....	42
3.5 Studi Kasus Bangunan Pendidikan dan Pelatihan.....	43
3.5.1 Komplek Kampus PLP Curug Jawa Barat.....	43
3.5.2 Multi Media Training Centre Yogyakarta.....	44
3.5.3 Scootsboro Media Centre, Alabama.....	46
3.5.4 Voroext Trans Institute .....	47
3.6 Kesimpulan (konklusi).....	48

### **BAB IV PENDEKATAN PERANCANGAN PUSDIKLAT TEKNIK PERKERETAAPIAN**

4.1 Konsep Dasar Perancangan.....	49
4.2 Pendekatan Konsep Pengolahan Lingkungan Site.....	49
4.3 Aspek Bangunan.....	50

4.3.1 Fungsi Bangunan.....	50
4.3.2 Tata Ruang Dalam.....	51
4.3.3 Hubungan Ruang.....	54
4.3.4 Sistem Sirkulasi dan Pola Ruang.....	54
4.3.5 Ekspresi Bangunan.....	59
4.3.6 Sistem Struktur.....	60
4.4 Sistem Utilitas.....	62
4.4.1 Sistem Pencahayaan.....	62
4.4.2 Penghawaan.....	63
4.4.3 Fire Protection.....	63
4.4.4 Plumbing.....	64
4.4.5 Komunikasi.....	64
4.5 Pengolahan Site.....	65
4.5.1 Spot Terpilih.....	65
4.5.2 Pencapaian Bangunan.....	67
4.5.3 Parkir.....	67
4.5.4 Pola Vegetasi Pada Site.....	68
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>70</b>
<b>LAMPIRAN</b>	
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	

## DAFTAR GAMBAR

1. Gambar 1 : Pola Pikir Penulisan.
2. Gambar II-1 : Kereta Api Argo Bromo Anggrek.
3. Gambar II-2 : Gerbong Kereta Api.
4. Gambar II-3 : Kereta Rel Listrik.
5. Gambar II-4 : Angkutan Kereta Api untuk Mengangkut Hasil Bumi.
6. Gambar II-5 : Lokomotif Uap Pada Abad 18.
7. Gambar II-6 : Kereta Api Tahun 50-60an yang dikelola PNKA.
8. Gambar II-7 : Kereta Api Diesel Tahun 70an yang dikelola PNKA.
9. Gambar II-8 : Kereta Api Diesel Tahun 80an yang dikelola PJKA.
10. Gambar III-1 : Sumbu Material.
11. Gambar III-2 : Ekspresi Statis dan Dinamis Bangunan.
12. Gambar III-3 : Komplek Kampus PLP Curug.
13. Gambar III-4 : Multi Media Training Centre, Yogyakarta.
14. Gambar III-5 : Scottsboro Media Centre, Alabama.
15. Gambar III-6 : Veroext Transportasion Institute.
16. Gambar IV-1 : Macam- macam Laboratorium.
17. Gambar IV-2 : Pola Sirkulasi Melewati Ruang.
18. Gambar IV-3 : Pola Sirkulasi Menembus Ruang.
19. Gambar IV-4 : Pola Sirkulasi Berakhir Pada suatu Ruang.
20. Gambar IV-5 : Modifikasi *Linear* Menjadi *Cluster* .
21. Gambar IV-6 : Ruang Kantor/Administrasi.
22. Gambar IV-7 : Massa Bangunan.
23. Gambar IV-8 : Struktur Lantai.
24. Gambar IV-9 : Permainan Struktur Dalam Bangunan.
25. Gambar IV-10 : Peta Lokasi Site.
26. Gambar IV-11 : Lokasi Site.
27. Gambar IV-12 : Analisa Tapak.

## DAFTAR TABEL

1. Tabel I-1 : Proses Analisa
2. Tabel II-1 : Daftar Nama Perusahaan Kereta Api
3. Tabel II-2 : Bagan Struktur Organisasi PT Kereta Api (persero)
4. Tabel II-3 : Bagan Struktur Organisasi PusDikLat Perkeretaapian
5. Tabel II-4 : Bagan Struktur Organisasi Divisi Pelatihan
6. Tabel III-1 : Konfigurasi Bangunan
7. Tabel III-2 : Bentuk Dasar Struktur dan Kesan Penampilan
8. Tabel III-3 : Identifikasi Ciri-Ciri Bangunan Perkeretaapian
9. Tabel III-4 : Hubungan Karakteristik Profesionalisme PT KAI dengan Ciri Penampilan Bangunan
10. Tabel III-5 : Ekspresi Bangunan Berdasarkan Konsep
11. Tabel IV-1 : Jenis Kegiatan
12. Tabel IV-2 : Besaran Ruang
13. Tabel IV-3 : Pendekatan Sistem Sirkulasi
14. Tabel IV-4 : Kebutuhan Daya dan Iluminasi Ruang

28. Gambar IV-13 : Pencapaian Langsung.

29. Gambar IV-14 : Penataan Lokasi Parkir .

30. Gambar IV-15 : Rencana Penataan Vegetasi Dalam Site

31. Gambar IV-16 : Rencana Penataan Vegetasi Dalam Site

