

DAFTAR PUSTAKA

- Batubara, M. 2004. Perancangan Laboratorium Dan Kinerja Campuran Split Mastic Asphalt (SMA 0/11) Menggunakan Agregat Bernilai Abrasi Tinggi ($\pm 50\%$) Yang Diperbaiki Dengan Serat Limbah Plastik Ember (Jenis Hdpe). *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Chairussyah. 2001. Kajian Permeabilitas dan Kekesatan Campuran Beton Aspal dan Split Mastic Asphalt (SMA). *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum*. Edisi 2010 (Revisi 3).
- Fauziah, M., dan Handaka, A. 2017. Pemanfaatan Aspal Starbit E-55 Untuk Menahan Penurunan Kinerja Akibat Rendaman Air Hujan Pada Campuran Split Mastic Asphalt. *Jurnal Transportasi*. Vol. 17 No. 1. Yogyakarta.
- Hakim, L. 2004. Pengaruh Variasi Campuran Agregat Kasar Bernilai Tinggi ($\pm 50\%$) dan Agregat Pecah Bernilai Abrasi $<40\%$ Pada Campuran Split Mastic Asphalt (SMA). *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Ismadarni., Risman., dan Kasan, M. 2013. Karakteristik Beton Aspal Lapis Pengikat (Ac-Bc) Yang Menggunakan Bahan Pengisi Pengisi (*Filler*) Abu Sekam Padi. *Majalah Ilmah Teknik*. Thn. XV No. 2. Palu.
- Lubis, Z. dan Zuliyanto, A. 2009. Kajian Penggunaan *Filler* Abu Sekam Padi Untuk Menguji Durabilitas Laston. *Jurnal Teknik*. Vol. 1 No. 2 ISSN : 2085-0859. Lamongan.
- Mashuri., Astuti. F., dan Batti, J.F. 2014. Penuaan Dini Dan Durabilitas Perkerasan Lapis Tipis Beton Aspal Lapis Aus (Hrs-Wc) Yang Menggunakan Roadcel-50. *Jurnal Rekayasa Teknik dan Trasportasi*. Vol. 4 No. 2 103-113. Palu.
- Muaya, G.S., Kasake, O.H., dan Manoppo, M.R.E. 2015. Pengaruh Terendamnya Perkerasan Aspal Oleh Air Laut Yang Ditinjau Terhadap Karakteristik Marshall. *Jurnal Sipil Statik*. Vol. 3 No. 8 ISSN : 2337-6732. Manado.
- Nahyo., Sudarno., dan Setiadji, B.H., 2015. Durabilitas Campuran Hot Rolled Sheetwearing Course (Hrs-Wc) Akibat Rendaman Menerus Dan Berkala Air Rob. *Jurnal Teknik Sipil Unaya*. ISSN 2407-733X. Semarang.
- Perwitasari, K. 2013. Perancangan Laboratorium Campuran Split Mastic Asphalt Dengan Menggunakan Buton Natural Asphalt Blend 75 : 25. *Tesis*. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

- Rahim, A., Wihardi, M., Muhiddin, A.B., Pengaruh Air Laut Terhadap Karakteristik Perkerasan Aspal Porus Yang Menggunakan Asbuton Sebagai Bahan Pengikat. 2012. FT Jurusan Teknik Sipil. Makasar.
- Riyanto, A., dan Wahyono, T. 2015. Pengaruh Penambahan *Filler* Semen Dan Lama Rendaman Terhadap Sifat Durabilitas Dan Nilai Struktural Split Mastic Asphalt (SMA). *Simposium Nasional Teknologi Terapan (SNTT)*. Surakarta.
- Rosyidi, A.A.P., Fachriani, E., dan Perwanto, A. 2012. Pengaruh Penggunaan Abu Sekam Padi sebagai Bahan Pengisi pada Campuran Hot Rolled Asphalt terhadap Sifat Uji Marshal. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*. Vol. 15 No. 2, 98-107. Yogyakarta.
- Sitanggang, O. 2007. Perancangan Campuran Lapis Interlayer Yang Menggunakan Campuran Split Mastic Asphalt (SMA 0/5) Dengan Penambahan Additive (Epoxy). *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Sukirman, S. 1993. *Pekerasan Lentur Jalan Raya*. Penerbit Nova. Bandung.
- Sukirman, S. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Yayasan Obor Indonesia. Jakarta.
- Susanto, H.A., Indriyanti, E.W., dan Edison, B. 2014. Permeability Campuran Hot Rolled Sheet Wearing Course (Hrs-Wc) Dengan *Filler* Abu Sekam Padi Untuk Jalan Perkotaan. *Jurnal Aptek*. Vol. 6 No. 1. Purwokerto.
- Susanti. 2004. Penggunaan Agregat Kasar Bernilai Abrasi Tinggi Pada Campuran Split Mastic Asphalt (SMA) 0/11. *Tesis*. Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Totomiharjo, S. 1995. *Bahan dan Struktur Jalan Raya*. Biro Penerbit, KMTS JTS, FT UGM. Yogyakarta.
- Winayati., Rahmat, H., Saleh, A. 2018. Analisis Penggunaan Abu Tandan Kelapa Sawit Sebagai *Filler* Ditinjau Dari Nilai Keausan Pekerasan (*Cantabro Test*). Pekanbaru.