

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Selisih antara kapasitas beban  $P$  aksial rangka batang yang didapat dengan analitis yang mengasumsikan tidak adanya eksentrisitas atau rangka dianggap sebagai truss dengan kondisi nyata dilapangan justru sangat besar. Hal ini disebabkan asumsi rangka sebagai truss berarti rangka tidak mengalami momen sebaliknya dengan kondisi nyata yang mengalami momen.
2. Tebal plat yang dipakai dalam penyambungan harus setebal profil yang disambung sehingga bila dibebani akan mampu menahan beban sampai maksimal, jadi tidak rusak dulu platnya. Lendutan yang terjadi dilapangan, dengan membaca dial yang terpasang ternyata tidak akurat akibat kurang

3. Dalam perhitungan dengan analitis ternyata beban  $P$  aksial yang mampu ditahan oleh rangka dengan sambungan baut ternyata lebih besar dibanding oleh rangka dengan sambungan las.

## 6.2. SARAN-SARAN

Dari pengalaman selama melaksanakan penelitian di Laboratorium dapat dikemukakan saran-saran sebagai berikut:

1. Dalam pembuatan benda uji perlu diperhatikan antara lain:  
Gunakan tukang las yang mengerti dan paham struktur rangka baja sehingga dalam pengelasan betul-betul sesuai pesanan dan perlu dikontrol hasilnya.
2. Perlu diadakan pengetesan dahulu terhadap bahan pembuat rangka sebelum melakukan perencanaan, karena dilapangan susah mendapatkan mutu profil, mutu baut dan mutu plat yang diketahui. Hal ini untuk mempermudah perencanaan karena kita sudah mengetahui mutu masing-masing bahan.
3. Perlu adanya tempat khusus dial sehingga dalam melakukan percobaan tidak takut akan terjadi kerusakan pada dial.
4. Perlu adanya alat perata beban yang berfungsi meratakan terhadap struktur.
5. Perlu adanya perletakan sendi rol yang baku, dimana perletakannya berfungsi dengan baik.