

TUGAS AKHIR

STUDI EXPERIMENTAL SAMBUNGAN BAUT DAN SAMBUNGAN LAS PADA RANGKA BATANG

*Diajukan kepada Universitas Islam Indonesia
untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh derajat sarjana*

OLEH :

M. ANDI KURNIAWAN

No. Mhs. : 91310035

FATKHURROHMAN

No. Mhs. : 92310048

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA
YOGYAKARTA
1999**

**LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR**
**STUDI EXPERIMENTAL
SAMBUNGAN BAUT DAN SAMBUNGAN LAS
PADA RANGKA BATANG**

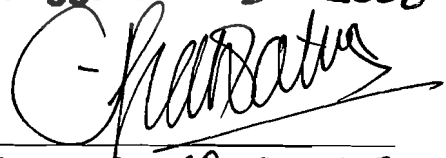


Telah diperiksa dan disetujui oleh :

Ir. Susastrawan, MS
Dosen Pembimbing I


Tanggal : 10-2-2000

Ir. Suharyatmo, MT
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 10.2.2000

INTISARI

Sambungan pada struktur baja merupakan bagian yang sangat vital, karena kegagalan yang terjadi dalam perencanaan mengakibatkan kerusakan atau sangat membahayakan struktur secara keseluruhan. Dalam merencanakan sambungan perlu memperhatikan faktor keamanan, ekonomis dan keindahan. Pada dekade sekarang ini sambungan pada struktur baja yang paling banyak digunakan adalah sambungan baut (baik baut mutu rendah, sedang maupun mutu tinggi) dan sambungan las. Pada pembuatan benda uji rangka terjadi kesalahan sehingga terjadi perbedaan dengan asumsi ataupun perencanaan awal. Sehingga dalam analisisnya rangka tersebut diasumsikan truss seperti perencanaan awal dan juga frame sesuai kenyataan yang ada. Perbedaan yang terjadi antara kenyataan dengan analitis diakibatkan juga oleh tebal plat yang dipakai tidak memenuhi syarat tebal minimum plat, sehingga dalam pengelasan terjadi tekuk pada plat dan juga adanya keterbatasan alat pengujian yaitu letak dial dan perletakan serta alat perata beban yang kurang sempurna.



KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan Hidayat-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan rencana.

Adapun judul dari tugas akhir ini adalah "STUDI EXPERIMENTAL SAMBUNGAN BAUT DAN SAMBUNGAN LAS PADA RANGKA BATANG". Penulisan mencakup berbagai ilmu dalam bidang teknik sipil khususnya ilmu teknik sipil yang berhubungan dengan struktur terutama tentang rangka baja.

Kami menyadari bahwa dalam penulisan ini masih banyak terdapat kekurangan, untuk itu segala saran, koreksi dan kritik demi perbaikan dari penyusunan Tugas Akhir ini sangat kami harapkan.

Atas segala bantuan yang telah diberikan sejak awal hingga selesainya Tugas Akhir ini kami menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Widodo, MSC, Phd, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
2. Bapak Ir. Tadjuddin BMA, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
3. Bapak Ir. Susastrawan, MA, selaku dosen pembimbing I Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Suharyatmo, MT, selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir.
5. Semua pihak yang telah membantu selama penyusunan hingga selesainya proposal Tugas Akhir ini.

Harapan kami semoga dengan selesainya laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wabillahi taufiq walhidayah,

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Yogyakarta, Januari 2000

Penulis