

LAMPIRAN

1. Lampiran Kuesioner *Seven Waste Relationship* (SWR)

KUESIONER HUBUNGAN ANTARA 7 PEMBOROSAN / *SEVEN WASTE RELATIONSHIP* (SWR)

Dengan hormat,

Saya Rizky Kurniawan, mahasiswa Jurusan Teknik Industri Universitas Islam Indonesia akan melakukan penelitian mengenai : **“*GREEN LEAN SIX SIGMA UNTUK MEMINIMASI ECONOMIC DAN ENVIROMENTAL LOSSES PADA PROSES PRODUKSI SARUNG TANGAN KULIT.*”**

Adapun salah satu cara untuk mendapatkan data adalah dengan menyebarkan kuesioner **hubungan antara 7 pemborosan / *Seven Waste Relationship* (SWR)** kepada responden. Untuk itu, saya mengharapkan kesediaan Bapak/Ibu dan Saudara/I sekalian untuk mengisi kuesioner ini sebagai data yang akan dipergunakan dalam penelitian. Saya harap informasi yang anda berikan adalah sesuai dengan kondisi yang ada pada perusahaan CV Global Glove. Atas kesediaan dan kerjasamanya, saya ucapkan terima kasih.

Peneliti,

(Rizky Kurniawan)

DATA RESPONDEN

Nama :

Jabatan :

Berikan tanda (x) pada setiap jawaban yang anda pilih berdasarkan kondisi yang ada pada perusahaan CV Global Glove.

Keterangan:

Defects : Produk cacat

Overproduction : Produksi berlebih

Waiting : Aktivitas menunggu

Excessive Transportation : Transportasi berlebihan

Unnecessary Inventory : Persediaan yang tidak perlu

Unnecessary Motions : Pergerakan yang tidak perlu

Unnecessary Process : Proses yang tidak perlu

PERTANYAAN I

1. Apakah *overproduction* menghasilkan *inventory*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
2. Apakah *overproduction* menghasilkan *defect*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
3. Apakah *overproduction* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
4. Apakah *overproduction* menghasilkan *transportation*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
5. Apakah *overproduction* menghasilkan *waiting*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
6. Apakah *inventory* menghasilkan *overproduction*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
7. Apakah *inventory* menghasilkan *defect*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
8. Apakah *inventory* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
9. Apakah *inventory* menghasilkan *transportation*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
10. Apakah *defect* menghasilkan *overproduction*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
11. Apakah *defect* menghasilkan *inventory*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)
12. Apakah *defect* menghasilkan *motion*?
 - a. Selalu (4)
 - b. Kadang (2)
 - c. Jarang (0)

13. Apakah *defect* menghasilkan *transportation*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
14. Apakah *defect* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
15. Apakah *motion* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
16. Apakah *motion* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
17. Apakah *motion* menghasilkan *process*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
18. Apakah *motion* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
19. Apakah *transportation* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
20. Apakah *transportation* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
21. Apakah *transportation* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
22. Apakah *transportation* menghasilkan *motion*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
23. Apakah *transportation* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
24. Apakah *process* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)

25. Apakah *process* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
26. Apakah *process* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
27. Apakah *process* menghasilkan *motion*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
28. Apakah *process* menghasilkan *waiting*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
29. Apakah *waiting* menghasilkan *overproduction*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
30. Apakah *waiting* menghasilkan *inventory*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)
31. Apakah *waiting* menghasilkan *defect*?
- Selalu (4)
 - Kadang (2)
 - Jarang (0)

PERTANYAAN II

1. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *inventory*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *inventory* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *inventory* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
2. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *defect*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
3. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *motion*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *motion* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *motion* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
4. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *transportation*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *transportation* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *transportation* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
5. Bagaimana jenis hubungan antara *overproduction* dan *waiting*?
 - a. Jika *overproduction* naik maka *waiting* naik (2)
 - b. Jika *overproduction* naik maka *waiting* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
6. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *overproduction*?
 - a. Jika *inventory* naik maka *overproduction* naik (2)
 - b. Jika *inventory* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
7. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *defect*?
 - a. Jika *inventory* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *inventory* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)

8. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *motion*?
- Jika *inventory* naik maka *motion* naik (2)
 - Jika *inventory* naik maka *motion* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
9. Bagaimana jenis hubungan antara *inventory* dan *transportation*?
- Jika *inventory* naik maka *transportation* naik (2)
 - Jika *inventory* naik maka *transportation* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
10. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *overproduction*?
- Jika *defect* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *defect* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
11. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *inventory*?
- Jika *defect* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *defect* naik maka *inventory* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
12. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *motion*?
- Jika *defect* naik maka *motion* naik (2)
 - Jika *defect* naik maka *motion* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
13. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *transportation*?
- Jika *defect* naik maka *transportation* naik (2)
 - Jika *defect* naik maka *transportation* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
14. Bagaimana jenis hubungan antara *defect* dan *waiting*?
- Jika *defect* naik maka *waiting* naik (2)
 - Jika *defect* naik maka *waiting* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
15. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *inventory*?
- Jika *motion* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *motion* naik maka *inventory* tetap (1)

- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
16. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *defect*?
- Jika *motion* naik maka *defect* naik (2)
 - Jika *motion* naik maka *defect* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
17. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *process*?
- Jika *motion* naik maka *process* naik (2)
 - Jika *motion* naik maka *process* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
18. Bagaimana jenis hubungan antara *motion* dan *waiting*?
- Jika *motion* naik maka *waiting* naik (2)
 - Jika *motion* naik maka *waiting* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
19. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *overproduction*?
- Jika *transportation* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *transportation* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
20. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *inventory*?
- Jika *transportation* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *transportation* naik maka *inventory* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
21. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *defect*?
- Jika *transportation* naik maka *defect* naik (2)
 - Jika *transportation* naik maka *defect* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
22. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *motion*?
- Jika *transportation* naik maka *motion* naik (2)
 - Jika *transportation* naik maka *motion* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)

23. Bagaimana jenis hubungan antara *transportation* dan *waiting*?
- Jika *transportation* naik maka *waiting* naik (2)
 - Jika *transportation* naik maka *waiting* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
24. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *overproduction*?
- Jika *process* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
25. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *inventory*?
- Jika *process* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *inventory* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
26. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *defect*?
- Jika *process* naik maka *defect* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *defect* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
27. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *motion*?
- Jika *process* naik maka *motion* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *motion* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
28. Bagaimana jenis hubungan antara *process* dan *waiting*?
- Jika *process* naik maka *waiting* naik (2)
 - Jika *process* naik maka *waiting* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
29. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *overproduction*?
- Jika *waiting* naik maka *overproduction* naik (2)
 - Jika *waiting* naik maka *overproduction* tetap (1)
 - Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
30. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *inventory*?
- Jika *waiting* naik maka *inventory* naik (2)
 - Jika *waiting* naik maka *inventory* tetap (1)

- c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)
31. Bagaimana jenis hubungan antara *waiting* dan *defect*?
- a. Jika *waiting* naik maka *defect* naik (2)
 - b. Jika *waiting* naik maka *defect* tetap (1)
 - c. Tidak tentu, tergantung keadaan (0)

PERTANYAAN III

1. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
2. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
3. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
4. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
5. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *overproduction*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
6. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
7. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
8. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
9. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *inventory*?
 - a. Tampak secara langsung & jelas (4)

- b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
10. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *defect*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
11. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *defect*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
12. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *defect*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
13. Bagaimana dampak terhadap *transportation* karena *defect*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
14. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *defect*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
15. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *motion*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
16. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *motion*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
17. Bagaimana dampak terhadap *process* karena *motion*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
18. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *motion*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)

19. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *transportation*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
20. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *transportation*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
21. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *transportation*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
22. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *transportation*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
23. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *transportation*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
24. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *process*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
25. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *process*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
26. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *process*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)
27. Bagaimana dampak terhadap *motion* karena *process*?
- a. Tampak secara langsung & jelas (4)
 - b. Butuh waktu untuk muncul (2)
 - c. Tidak sering muncul (0)

28. Bagaimana dampak terhadap *waiting* karena *process*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
29. Bagaimana dampak terhadap *overproduction* karena *waiting*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
30. Bagaimana dampak terhadap *inventory* karena *waiting*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)
31. Bagaimana dampak terhadap *defect* karena *waiting*?
- Tampak secara langsung & jelas (4)
 - Butuh waktu untuk muncul (2)
 - Tidak sering muncul (0)

PERTANYAAN IV

1. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *inventory*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
2. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *defect*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
3. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *motion*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
4. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *transportation*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
5. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *overproduction* terhadap *waiting*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
6. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *overproduction*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
7. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *defect*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
8. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *motion*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
9. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *inventory* terhadap *transportation*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)

10. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *overproduction*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
11. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *inventory*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
12. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *motion*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
13. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *transportation*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
14. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *defect* terhadap *waiting*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
15. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *inventory*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
16. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *defect*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
17. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *process*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
18. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *motion* terhadap *waiting*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)
 - c. Solusi untuk intruksional (0)
19. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *overproduction*?
 - a. Metode engineering (2)
 - b. Sederhana & langsung (1)

- c. Solusi untuk intruksional (0)
20. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *inventory*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
21. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *defect*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
22. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *motion*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
23. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *transportation* terhadap *waiting*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
24. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *overproduction*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
25. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *inventory*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
26. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *defect*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
27. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *motion*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
28. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *process* terhadap *waiting*?
- Metode engineering (2)
 - Sederhana & langsung (1)
 - Solusi untuk intruksional (0)
29. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan

dampak *waiting* terhadap *overproduction*?

- a. Metode engineering (2)
- b. Sederhana & langsung (1)
- c. Solusi untuk intruksional (0)

30. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *waiting* terhadap *inventory*?

- a. Metode engineering (2)
- b. Sederhana & langsung (1)
- c. Solusi untuk intruksional (0)

31. Bagaimana cara yang dapat dicapai untuk menghilangkan dampak *waiting* terhadap *defect*?

- a. Metode engineering (2)
- b. Sederhana & langsung (1)
- c. Solusi untuk intruksional (0)

PERTANYAAN V

1. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *inventory*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
2. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *defect*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
3. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *motion*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
4. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *transportation*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
5. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *overproduction* terhadap *waiting*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
6. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *overproduction*?
 - a. Kualitas produk (1)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)

- b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
7. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
8. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
9. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *inventory* terhadap *transportation*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
10. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
11. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)

- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
12. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
- b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
- e. Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
13. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *transportation*?
- a. Kualitas produk (1)
- b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
- e. Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
14. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *defect* terhadap *waiting*?
- a. Kualitas produk (1)
- b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
- e. Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
15. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
- b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
- e. Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
16. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
- b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
- d. Kualitas & produktivitas (2)
- e. Kualitas & *lead time* (2)
- f. Produktivitas & *lead time* (2)
- g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
17. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *process*?

- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
18. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *motion* terhadap *waiting*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
19. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
20. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
21. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
22. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)

- f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
23. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *transportation* terhadap *waiting*?
- a. Kualitas produk (1)
 b. Produktivitas sumber daya (1)
 c. *Lead time* (1)
 d. Kualitas & produktivitas (2)
 e. Kualitas & *lead time* (2)
 f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
24. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 b. Produktivitas sumber daya (1)
 c. *Lead time* (1)
 d. Kualitas & produktivitas (2)
 e. Kualitas & *lead time* (2)
 f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
25. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 b. Produktivitas sumber daya (1)
- c. *Lead time* (1)
 d. Kualitas & produktivitas (2)
 e. Kualitas & *lead time* (2)
 f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
26. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 b. Produktivitas sumber daya (1)
 c. *Lead time* (1)
 d. Kualitas & produktivitas (2)
 e. Kualitas & *lead time* (2)
 f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
27. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *motion*?
- a. Kualitas produk (1)
 b. Produktivitas sumber daya (1)
 c. *Lead time* (1)
 d. Kualitas & produktivitas (2)
 e. Kualitas & *lead time* (2)
 f. Produktivitas & *lead time* (2)
 g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
28. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *process* terhadap *waiting*?

- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
29. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *overproduction*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
30. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *inventory*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)
31. Apa dampak utama yang dipengaruhi oleh *waiting* terhadap *defect*?
- a. Kualitas produk (1)
 - b. Produktivitas sumber daya (1)
 - c. *Lead time* (1)
 - d. Kualitas & produktivitas (2)
 - e. Kualitas & *lead time* (2)
 - f. Produktivitas & *lead time* (2)
 - g. Kualitas, produktivitas & *Lead time* (3)

PERTANYAAN VI

1. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
2. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
3. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
4. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
5. Sebesar apa dampak *overproduction* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
6. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
7. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
8. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
9. Sebesar apa dampak *inventory* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)
10. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
 - a. Sangat tinggi (4)
 - b. Sedang (2)
 - c. Rendah (0)

11. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
12. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
13. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *transportation* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
14. Sebesar apa dampak *defect* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
15. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
16. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
17. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *process* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
18. Sebesar apa dampak *motion* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
19. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
20. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)
 - Sedang (2)
 - Rendah (0)
21. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
- Sangat tinggi (4)

- b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
22. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
23. Sebesar apa dampak *transportation* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
24. Sebesar apa dampak *process* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
25. Sebesar apa dampak *process* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
26. Sebesar apa dampak *process* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
27. Sebesar apa dampak *process* terhadap *motion* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
28. Sebesar apa dampak *process* terhadap *waiting* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
29. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *overproduction* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
30. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *inventory* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)
31. Sebesar apa dampak *waiting* terhadap *defect* akan meningkatkan *lead time*?
a. Sangat tinggi (4)
b. Sedang (2)
c. Rendah (0)

2. Lampiran Hasil Kuesioner *Seven Waste Relationship*

Pertanyaan 1	i	j	Jawaban
Apakah i menghasilkan j	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	4
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	0
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	4
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	4
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	4
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	4
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	4
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	4
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	4
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	4
	<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	2

Pilihan Jawaban : Selalu = 4 Kadang = 2 Jarang = 0

Pertanyaan 2	i	j	Jawaban
Bagaimana jenis hubungan antara i dan j	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	1
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	1
	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	1
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	2
<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	1	

Pilihan Jawaban

Jika i naik maka j naik	= 2
Jika i naik maka j tetap	= 1
Tidak tentu, tergantung keadaan	= 0

Pertanyaan 3	i	j	Jawaban
	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	4
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	4
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	4
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	0
Dampak terhadap j karena i	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	4
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	0

Pilihan Jawaban

Tampak secara langsung & jelas	= 4
Butuh waktu untuk muncul	= 2
Tidak sering muncul	= 0

Pertanyaan 4	i	j	Jawaban
Menghilangkan dampak i terhadap j dapat dicapai dengan cara...	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	1
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	0
<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	0	

Pilihan Jawaban

Metode engineering	= 2
Sederhana & langsung	= 1
Solusi untuk instruksional	= 0

Pertanyaan 5	i	j	Jawaban
	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	1
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	1
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	1
Dampak i terhadap j terutama mempengaruhi...	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	1
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	1
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	4
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	2

Pilihan Jawaban

Kualitas produk	= 1	Kualitas & produktivitas	= 2	
Produktivitas sumber daya	= 1	Kualitas & <i>lead time</i>	= 2	Kualitas, produktivitas & <i>lead time</i> = 4
<i>Lead time</i>	= 1	Produktivitas & <i>lead time</i>	= 2	

Pertanyaan 6	i	j	Jawaban
	<i>Overproduction</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Overproduction</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Motion</i>	2
	<i>Overproduction</i>	<i>Transportation</i>	4
	<i>Overproduction</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Inventory</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Inventory</i>	<i>Transportation</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Overproduction</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Defect</i>	<i>Transportation</i>	2
	<i>Defect</i>	<i>Waiting</i>	0
	<i>Motion</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Motion</i>	<i>Process</i>	4
	<i>Motion</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Transportation</i>	<i>Inventory</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Defect</i>	2
	<i>Transportation</i>	<i>Motion</i>	4
	<i>Transportation</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Process</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Defect</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Motion</i>	0
	<i>Process</i>	<i>Waiting</i>	2
	<i>Waiting</i>	<i>Overproduction</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Inventory</i>	0
	<i>Waiting</i>	<i>Defect</i>	2

Sebesar apa
dampak i
terhadap j akan
meningkatkan
lead time

Pilihan Jawaban : Sangat tinggi = 4 Sedang= 2 Rendah = 0