

## LAMPIRAN IV

### PERHITUNGAN NILAI EFEKTIVITAS REDUKSI TINGKAT KEBISINGAN PER MENIT SAAT KERETA API MELINTAS

Contoh perhitungan nilai efektivitas reduksi tingkat kebisingan tanpa perlakuan pada siang hari 12.00 WIB menit ke - 5 saat kereta api melintas di SD Negeri Widoro Yogyakarta sebagai berikut :

$$\text{Efektivitas reduksi kebisingan} = \frac{K_{DV} - K_{BV}}{K_{DV}} \times 100\%$$

$$\begin{aligned} \text{Siang hari 12.00 WIB menit ke - 5} &= \frac{65,82 - 61,43}{65,82} \times 100\% \\ &= 7\% \end{aligned}$$

**Tabel 6.29** Perhitungan Nilai Efektivitas Reduksi Tingkat Kebisingan Tanpa Perlakuan

Rumus Efektivitas	Efektivitas reduksi kebisingan = $\frac{K_{DV} - K_{BV}}{K_{DV}} \times 100\%$
<b>PAGI 08:00</b>	
Menit ke-1	1%
<b>SIANG 12:00</b>	
Menit ke-5	7%
<b>SORE 16:00</b>	
Menit ke-1	2%
<b>Rata - Rata</b>	<b>3%</b>

Contoh perhitungan nilai efektivitas reduksi tingkat kebisingan dengan menggunakan media peredam busa tebal 2 cm pada siang hari 12.00 WIB menit ke - 2 saat kereta api melintas di SD Negeri Widoro Yogyakarta sebagai berikut :

$$\text{Efektivitas reduksi kebisingan} = \frac{K_{DV} - K_{BV}}{K_{DV}} \times 100\%$$

$$\begin{aligned} \text{Siang hari 12.00 WIB menit ke - 2} &= \frac{70,20 - 54,01}{70,20} \times 100\% \\ &= 23\% \end{aligned}$$

**Tabel 6.30** Perhitungan Nilai Efektivitas Reduksi Tingkat Kebisingan Dengan Menggunakan Media Peredam Busa Tebal 2 cm

<b>Rumus Efektivitas</b>	Efektivitas reduksi kebisingan = $\frac{K_{DV} - K_{BV}}{K_{DV}} \times 100\%$
<b>PAGI 08:00</b>	
Menit ke-6	13%
<b>SIANG 12:00</b>	
Menit ke-2	23%
<b>SORE 16:00</b>	
Menit ke-4	18%
<b>Rata - Rata</b>	<b>18%</b>