

LAMPIRAN I

HASIL PENGAMBILAN DATA DI SEKOLAH DASAR NEGERI WIDORO YOGYAKARTA

Tabel 6.1 Data Pengukuran Tanpa Perlakuan di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Pagi Hari 08.00 WIB

| PAGI 08:00 WIB (29,9 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tanpa Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| Kereta | 1 | Menit 1 | 71,2 | 58,5 | 59 | 63,9 | 76,5 | 75,3 | 71,7 | 65,9 | 51,1 | 44,4 | 35,9 | 38,2 |
| | 2 | Menit 2 | 30,1 | 29,7 | 29 | 28,1 | 29,5 | 23,3 | 28,9 | 24,1 | 28,1 | 27,7 | 24,3 | 26,7 |
| | 3 | Menit 3 | 27,8 | 39,3 | 38,6 | 55,2 | 60,4 | 65,3 | 61,2 | 47,2 | 38,2 | 35,3 | 30,1 | 31,8 |
| | 4 | Menit 4 | 30,5 | 32,4 | 28,8 | 26,8 | 29,7 | 38,7 | 37,5 | 37 | 48,2 | 46,6 | 58,3 | 60,5 |
| | 5 | Menit 5 | 54,3 | 51,5 | 50 | 47,6 | 39,7 | 37,8 | 31 | 31,3 | 34,5 | 23,6 | 25,1 | 22 |
| | 6 | Menit 6 | 26,1 | 28,5 | 42,9 | 54,9 | 56,5 | 50,8 | 38,5 | 39,2 | 35,8 | 38,4 | 28 | 28,3 |
| | 7 | Menit 7 | 28,8 | 28,6 | 27,8 | 51,4 | 56,2 | 51,6 | 65,4 | 64,6 | 56,3 | 38,7 | 44,1 | 43,3 |
| | 8 | Menit 8 | 49,8 | 56 | 64,7 | 52 | 44,7 | 29,8 | 35 | 38,4 | 51,3 | 60 | 58,8 | 54,6 |
| | 9 | Menit 9 | 43,2 | 49,4 | 46,1 | 55 | 47,1 | 44 | 40,4 | 38,7 | 37 | 34,6 | 34,7 | 32,2 |
| | 10 | Menit 10 | 35,1 | 34,8 | 28,6 | 26,6 | 24,4 | 34,3 | 23,6 | 32,3 | 29,8 | 33,5 | 29,5 | 35,5 |

Tabel 6.2 Data Pengukuran Dengan Perlakuan (menggunakan media peredam busa tebal 2 cm) di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Pagi Hari 08.00 WIB

PAGI 08:00 WIB (30,1 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A)

| Dengan Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
|----------------|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 28,6 | 23,9 | 22,1 | 22,6 | 24,5 | 27,7 | 23,4 | 22,1 | 27,7 | 22,5 | 25,5 | 48,3 |
| | 2 | Menit 2 | 55,6 | 46,9 | 27,5 | 24,7 | 29 | 28,5 | 32,1 | 25,3 | 22,2 | 26,5 | 20,8 | 22,3 |
| Pesawat | 3 | Menit 3 | 29,9 | 49,7 | 48,7 | 46,5 | 39,3 | 33,2 | 28,5 | 22,2 | 25,5 | 26,5 | 27,2 | 26 |
| | 4 | Menit 4 | 23,5 | 24,9 | 24,2 | 22,9 | 24,1 | 25,5 | 26,7 | 23,7 | 27,5 | 25 | 23 | 21,2 |
| | 5 | Menit 5 | 26 | 23,3 | 25,9 | 26 | 28,3 | 26,4 | 20,4 | 22,6 | 26,7 | 23,4 | 25,2 | 28,3 |
| Kereta | 6 | Menit 6 | 23,2 | 37,3 | 53,3 | 65,2 | 54,8 | 43,6 | 28,6 | 26,4 | 25,5 | 20,7 | 23,6 | 23,9 |
| | 7 | Menit 7 | 21,3 | 26 | 22,9 | 21,9 | 27,2 | 22,8 | 21,6 | 27,4 | 26,4 | 25,6 | 23,6 | 24,1 |
| | 8 | Menit 8 | 27,9 | 24,3 | 20,3 | 28,2 | 22,8 | 21,7 | 24,2 | 24,8 | 29,1 | 24,8 | 23,4 | 24,5 |
| | 9 | Menit 9 | 27,7 | 21,8 | 23,5 | 27,1 | 24,1 | 21,6 | 28 | 22,1 | 28,8 | 28,7 | 25 | 22,6 |
| | 10 | Menit 10 | 29,2 | 22,5 | 20,2 | 26,1 | 24,5 | 27,6 | 27,8 | 22,1 | 24,8 | 24,5 | 25,7 | 27 |

Tabel 6.3 Data Pengukuran Tanpa Perlakuan di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Siang Hari 12.00 WIB

| SIANG 12:00 WIB (30,7 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tanpa Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 28,5 | 22,2 | 26,2 | 25,9 | 23,4 | 24,4 | 26,8 | 29,5 | 30 | 32,3 | 67,6 | 54,8 |
| | 2 | Menit 2 | 43,2 | 28,7 | 21,5 | 24,7 | 22,6 | 32 | 27,4 | 25,7 | 26,5 | 22,9 | 26,7 | 20,2 |
| | 3 | Menit 3 | 20,5 | 20,6 | 21,2 | 26 | 26,8 | 25,5 | 26,1 | 21,6 | 24,4 | 23,1 | 28,5 | 24,5 |
| | 4 | Menit 4 | 33,7 | 35,3 | 20,2 | 38 | 28,4 | 28 | 21,3 | 23,6 | 24,2 | 24,6 | 27,5 | 33 |
| Kereta | 5 | Menit 5 | 51,5 | 55,3 | 67,5 | 69,1 | 77,9 | 68,6 | 53,6 | 46,5 | 44,3 | 37,4 | 36,3 | 33,8 |
| | 6 | Menit 6 | 30,8 | 32,9 | 34,1 | 30,5 | 30,8 | 34,3 | 29 | 22,3 | 27,5 | 23 | 26 | 28 |
| | 7 | Menit 7 | 20,2 | 26,3 | 24,5 | 22,4 | 25,9 | 20,2 | 22,2 | 26,1 | 21,8 | 23,2 | 21,3 | 22,6 |
| | 8 | Menit 8 | 25,3 | 26,6 | 20,6 | 21,4 | 28,3 | 22,5 | 24,9 | 20,9 | 21 | 20,7 | 20,8 | 24,8 |
| | 9 | Menit 9 | 24,6 | 23,8 | 25,1 | 26,1 | 24 | 25,7 | 25,3 | 26,4 | 26,5 | 24,1 | 21,3 | 24,8 |
| | 10 | Menit 10 | 25,3 | 24,3 | 22,2 | 26,6 | 29,4 | 28,1 | 25,2 | 21,8 | 24,6 | 25,3 | 26,3 | 20,9 |

Tabel 6.4 Data Pengukuran Dengan Perlakuan (menggunakan media peredam busa tebal 2 cm) di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Siang Hari 12.00 WIB

| SIANG 12:00 WIB (31,1 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Dengan Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 36,1 | 25,9 | 22,6 | 22 | 27,1 | 22,2 | 23,1 | 21,1 | 24,1 | 23,4 | 25,7 | 28,5 |
| Kereta | 2 | Menit 2 | 28,6 | 22,1 | 21,5 | 24,6 | 28,2 | 35 | 40,6 | 42,6 | 46,4 | 51,5 | 61,6 | 64,3 |
| Pesawat | 3 | Menit 3 | 64,4 | 60,6 | 60 | 55,9 | 64,6 | 64,1 | 57 | 53,1 | 51 | 44 | 35,3 | 33,5 |
| | 4 | Menit 4 | 34,3 | 35,3 | 33,4 | 26,4 | 28,3 | 23,4 | 26,6 | 24,4 | 21,9 | 20,7 | 22,5 | 26,9 |
| | 5 | Menit 5 | 22,7 | 24,1 | 22 | 27,4 | 25,9 | 21 | 22,9 | 23,6 | 25,2 | 25,4 | 22,9 | 23,2 |
| | 6 | Menit 6 | 20,5 | 28,9 | 26,5 | 27,2 | 29,2 | 26,5 | 21,6 | 26 | 21 | 26,3 | 22 | 21,4 |
| | 7 | Menit 7 | 29,8 | 22,7 | 22,6 | 23,3 | 24,3 | 24 | 21 | 33,5 | 27,9 | 30,3 | 35,6 | 36,8 |
| | 8 | Menit 8 | 28,6 | 35 | 28,9 | 33 | 30,2 | 24 | 26,8 | 23,4 | 28,1 | 24 | 27,9 | 24 |
| | 9 | Menit 9 | 24,3 | 22,1 | 28 | 26,4 | 25,2 | 28,6 | 31,4 | 32 | 32,1 | 25 | 30,2 | 35,5 |
| Kereta | 10 | Menit 10 | 34,9 | 45,9 | 47 | 48,4 | 49,3 | 61,3 | 62 | 63,2 | 62,9 | 62,7 | 62,2 | 59 |

Tabel 6.5 Data Pengukuran Tanpa Pengukuran di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Sore Hari 16.00 WIB

| SORE 16:00 WIB (30 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Tanpa Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| Kereta | 1 | Menit 1 | 66,8 | 68,5 | 77,1 | 74,7 | 73,4 | 62,6 | 52,5 | 60,3 | 41,9 | 47,1 | 42,6 | 47,9 |
| | 2 | Menit 2 | 24,6 | 28 | 28,1 | 43,5 | 45,5 | 53,4 | 56,6 | 39,8 | 26,8 | 25,8 | 22,1 | 20,1 |
| | 3 | Menit 3 | 16,2 | 33,5 | 22,5 | 65,5 | 58,2 | 55,8 | 33,4 | 24,6 | 24,8 | 24,2 | 20,3 | 23,2 |
| | 4 | Menit 4 | 19,3 | 20,4 | 24,3 | 21,5 | 19,7 | 20,2 | 21,3 | 23,3 | 21,2 | 20,6 | 22,5 | 23 |
| | 5 | Menit 5 | 22,1 | 23,8 | 22 | 22,4 | 19,8 | 27,7 | 20,1 | 20 | 22,6 | 25,3 | 49,9 | 67,3 |
| | 6 | Menit 6 | 40,3 | 20,7 | 26,8 | 22,3 | 23,4 | 25 | 20,2 | 24 | 22,8 | 21,1 | 24,4 | 20,5 |
| | 7 | Menit 7 | 26 | 25,6 | 23,7 | 22,5 | 20,6 | 23,7 | 28,5 | 27,4 | 26,1 | 24,4 | 26,2 | 24,5 |
| | 8 | Menit 8 | 28 | 29,3 | 28,6 | 29,4 | 25,2 | 22,9 | 26,7 | 25,4 | 21,2 | 26 | 22,9 | 22,7 |
| | 9 | Menit 9 | 25,6 | 28 | 58,7 | 56,9 | 35 | 25,3 | 26,7 | 15,6 | 14,2 | 26,8 | 25,8 | 24,9 |
| | 10 | Menit 10 | 14,6 | 27,7 | 23,4 | 20,7 | 28,6 | 27,1 | 22,8 | 21,5 | 25,7 | 23,4 | 20,5 | 20,3 |

Tabel 6.6 Data Pengukuran Dengan Perlakuan (menggunakan media peredam busa tebal 2 cm) di Dalam Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Sore Hari 16.00 WIB

| SORE 16:00 WIB (30,8 derajat C) dalam ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Dengan Peredam | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 26,8 | 20,5 | 25,6 | 23,1 | 24,4 | 25,5 | 22,3 | 27 | 22,7 | 23,1 | 22,3 | 26,1 |
| | 2 | Menit 2 | 22,9 | 26,5 | 24,8 | 26,9 | 29 | 23 | 50,3 | 39,5 | 17 | 25,2 | 23,9 | 23,5 |
| | 3 | Menit 3 | 26,6 | 23,4 | 27,8 | 26,1 | 29,1 | 35,1 | 23,8 | 21,7 | 23,9 | 25,6 | 41,2 | 55 |
| Kereta | 4 | Menit 4 | 65,5 | 67,8 | 60 | 62,6 | 61,1 | 60,6 | 61 | 60 | 51,3 | 38,5 | 28,1 | 33,8 |
| | 5 | Menit 5 | 21,4 | 20,5 | 21,5 | 27,4 | 24,8 | 26 | 28,9 | 27,4 | 25,5 | 28,4 | 21,3 | 26,8 |
| | 6 | Menit 6 | 22,8 | 26,7 | 26,6 | 21,8 | 29,3 | 25,2 | 25,8 | 22,1 | 26 | 29 | 25,3 | 24 |
| | 7 | Menit 7 | 22,6 | 28,4 | 25,1 | 23,3 | 21,5 | 25,6 | 23,1 | 26,6 | 23,4 | 28,1 | 28,7 | 21,1 |
| | 8 | Menit 8 | 25,7 | 23,8 | 22,2 | 25,7 | 29 | 20,2 | 28,8 | 29,8 | 26,4 | 26,7 | 26,1 | 27,1 |
| | 9 | Menit 9 | 24,3 | 23,2 | 24,2 | 22,9 | 32,5 | 37,7 | 37,6 | 28,7 | 24,1 | 25,2 | 21,2 | 27,4 |
| | 10 | Menit 10 | 22,8 | 24,3 | 29 | 29,9 | 28,2 | 29 | 28,3 | 25 | 22 | 27,5 | 22,6 | 29,2 |

Tabel 6.7 Data Pengukuran Tanpa Perlakuan di Luar Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Pagi Hari 08.00 WIB

| PAGI 08:00 WIB (29,9 derajat C) di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| Kereta | 1 | Menit 1 | 60,4 | 63,5 | 73,3 | 76,1 | 76,9 | 71,2 | 64 | 56 | 46,9 | 45,2 | 44,2 | 45,3 |
| | 2 | Menit 2 | 47 | 44,9 | 43,8 | 43,8 | 44 | 43,9 | 44,1 | 43,7 | 43,8 | 44 | 43,8 | 43,9 |
| | 3 | Menit 3 | 47,3 | 48,6 | 60,9 | 66,4 | 66,8 | 56 | 52,5 | 45,5 | 45,2 | 44,3 | 45 | 45,1 |
| | 4 | Menit 4 | 42,4 | 44,7 | 44 | 44,5 | 48,4 | 48,5 | 50,9 | 51,1 | 52,3 | 59,7 | 55,1 | 55,4 |
| | 5 | Menit 5 | 50,4 | 44,8 | 46,1 | 44 | 45,1 | 44 | 43,2 | 42,6 | 43 | 45,3 | 43,1 | 46,7 |
| | 6 | Menit 6 | 57,4 | 68,3 | 50,6 | 52,3 | 50,9 | 48,1 | 44,6 | 44,8 | 44 | 45,3 | 44 | 48,9 |
| | 7 | Menit 7 | 53,8 | 50,8 | 55,1 | 67,5 | 65,2 | 60,3 | 46,4 | 48,5 | 55,2 | 50,2 | 60,4 | 67,1 |
| | 8 | Menit 8 | 63,4 | 56 | 45 | 44,9 | 47,2 | 50,5 | 62,5 | 71,4 | 60,3 | 53,3 | 49,7 | 48,7 |
| | 9 | Menit 9 | 46,6 | 54 | 48,6 | 48 | 46 | 49 | 49,4 | 44,4 | 44,1 | 46,2 | 44,7 | 44,5 |
| | 10 | Menit 10 | 44,8 | 42,9 | 49,5 | 42,8 | 43,6 | 43 | 48,4 | 45,4 | 47,5 | 45,9 | 43,8 | 43 |

Tabel 6.8 Data Pengukuran di Luar Ruang Perpustakaan Tanpa Perlakuan Selama 10 Menit Pada Pagi Hari 08.00 WIB

| PAGI 08:00 WIB di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 43,1 | 44,1 | 44,1 | 44,5 | 44,8 | 44,4 | 44,8 | 45,1 | 44,8 | 45,2 | 45,3 | 45,8 |
| | 2 | Menit 2 | 52,2 | 58,9 | 72,8 | 60,8 | 54,5 | 46,3 | 45,5 | 45,4 | 47,9 | 51,6 | 45,1 | 45 |
| Pesawat | 3 | Menit 3 | 45,6 | 46,9 | 50,4 | 63,8 | 57,7 | 60,4 | 55,6 | 51,6 | 46,2 | 44,5 | 44,1 | 45,5 |
| | 4 | Menit 4 | 44,8 | 46,3 | 46,4 | 44,6 | 43,7 | 45,5 | 44,8 | 43,7 | 43,4 | 44,4 | 43,6 | 46,1 |
| | 5 | Menit 5 | 44,6 | 48,7 | 48,4 | 45,5 | 46,4 | 44,7 | 46,6 | 44,5 | 43,7 | 45,5 | 45,2 | 44 |
| Kereta | 6 | Menit 6 | 43,8 | 48,6 | 48 | 53,4 | 54,4 | 70,7 | 66 | 55,2 | 49,3 | 44,8 | 44 | 45,2 |
| | 7 | Menit 7 | 45,2 | 46 | 44,9 | 45,6 | 44,8 | 44,3 | 43,8 | 45,5 | 44,6 | 45,7 | 45,1 | 44,8 |
| | 8 | Menit 8 | 45,5 | 45,6 | 45,4 | 46,4 | 44,7 | 44,5 | 45,8 | 44,2 | 44,8 | 49 | 43,9 | 44,1 |
| | 9 | Menit 9 | 45,1 | 43,8 | 45,8 | 43,7 | 43,4 | 44,3 | 44,8 | 44,8 | 45 | 45,7 | 43,8 | 44,1 |
| | 10 | Menit 10 | 43,4 | 44,4 | 44,1 | 44,8 | 44,2 | 49,2 | 43,9 | 43,8 | 44,6 | 40,6 | 44,3 | 43,6 |

Tabel 6.9 Data Pengukuran Tanpa Perlakuan di Luar Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Siang Hari 12.00 WIB

| SIANG 12:00 WIB (30,7 derajat C) di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 43,5 | 43,3 | 42,7 | 43 | 43,6 | 43,8 | 45,1 | 44 | 42,8 | 43,3 | 42,7 | 46,2 |
| | 2 | Menit 2 | 59,4 | 67,8 | 57,3 | 45 | 43 | 43,3 | 42,9 | 46,1 | 43,8 | 43,7 | 42,9 | 41,2 |
| | 3 | Menit 3 | 43,2 | 43,7 | 43,8 | 43,5 | 31,4 | 43,6 | 43,7 | 42,9 | 44,5 | 43,5 | 42,1 | 42,3 |
| | 4 | Menit 4 | 42,9 | 43,1 | 46,4 | 44 | 43,3 | 44,2 | 44,1 | 46,5 | 43,4 | 43,2 | 43,2 | 43,7 |
| Kereta | 5 | Menit 5 | 44 | 42,8 | 43,9 | 46,7 | 80,8 | 60,9 | 72,3 | 73,2 | 78,1 | 66,4 | 53,9 | 50,6 |
| | 6 | Menit 6 | 50 | 47,2 | 44,2 | 43,8 | 45,9 | 43,4 | 43,8 | 43,5 | 43,7 | 43,6 | 42,9 | 43,8 |
| | 7 | Menit 7 | 44,7 | 42,8 | 41,9 | 42,9 | 44,1 | 44 | 42,3 | 43,1 | 42,8 | 42,2 | 42,8 | 42,4 |
| | 8 | Menit 8 | 43,7 | 43,2 | 43 | 41,7 | 42,9 | 42,5 | 43,5 | 43,2 | 42,8 | 42,2 | 42,8 | 42,4 |
| | 9 | Menit 9 | 42,9 | 42,7 | 42,8 | 43,5 | 42,3 | 41,9 | 42,4 | 43,8 | 43,4 | 42,7 | 43,4 | 45,9 |
| | 10 | Menit 10 | 44,2 | 43,8 | 42,7 | 43,7 | 43,6 | 42,7 | 43,3 | 43,9 | 45,6 | 44,8 | 41,7 | 42,7 |

Tabel 6.10 Data Pengukuran di Luar Ruang Perpustakaan Tanpa Perlakuan Selama 10 Menit Pada Siang Hari 12.00 WIB

| SIANG 12:00 WIB di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 43,1 | 44,6 | 45,6 | 44,8 | 45,8 | 45,1 | 44,4 | 45,9 | 44,1 | 52,9 | 44,7 | 42,5 |
| Kereta | 2 | Menit 2 | 44,2 | 44,6 | 45,5 | 46,9 | 48,2 | 54,5 | 53,8 | 61,6 | 66,8 | 82,3 | 77,7 | 72,8 |
| Pesawat | 3 | Menit 3 | 71,7 | 66,9 | 68,1 | 77,2 | 77,7 | 67,7 | 66,9 | 62,2 | 59,2 | 50,1 | 45,1 | 45,8 |
| | 4 | Menit 4 | 46,8 | 46,6 | 45,9 | 47,4 | 46,5 | 48,1 | 47,6 | 45,6 | 46,1 | 44,8 | 43,5 | 45,9 |
| | 5 | Menit 5 | 43,3 | 43,4 | 44,9 | 42 | 44,2 | 47,3 | 47,3 | 53,3 | 42,8 | 48,1 | 48,1 | 50,1 |
| | 6 | Menit 6 | 44,8 | 45,7 | 50,4 | 44,5 | 44,5 | 44,8 | 44,5 | 43,7 | 43,8 | 43,4 | 45,4 | 46,5 |
| | 7 | Menit 7 | 45,6 | 45,9 | 46,5 | 46,7 | 47 | 52,9 | 49,2 | 51,4 | 46,7 | 46,9 | 45,1 | 46,7 |
| | 8 | Menit 8 | 45,2 | 44,6 | 44,2 | 44,3 | 44,3 | 46,6 | 48,3 | 50,1 | 42,3 | 44,7 | 44,2 | 44,6 |
| | 9 | Menit 9 | 45,6 | 47,2 | 43,5 | 44,5 | 47,6 | 46,4 | 46 | 45,4 | 49 | 56,1 | 60,5 | 58,3 |
| Kereta | 10 | Menit 10 | 96,6 | 78,4 | 76,1 | 78,6 | 78,3 | 67,8 | 56,4 | 46,8 | 49,8 | 54 | 43,5 | 45,3 |

Tabel 6.11 Data Pengukuran Tanpa Perlakuan di Luar Ruang Perpustakaan Selama 10 Menit Pada Sore Hari 16.00 WIB

| SORE 16:00 WIB (30 derajat C) di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| Kereta | 1 | Menit 1 | 70,8 | 68,5 | 79,1 | 74,7 | 75,4 | 64,6 | 54,5 | 62,3 | 43,9 | 49,1 | 42,6 | 49,9 |
| | 2 | Menit 2 | 44,7 | 43,9 | 45,6 | 47,6 | 51,8 | 59,1 | 64,5 | 52,8 | 49,1 | 43 | 45,3 | 43,5 |
| | 3 | Menit 3 | 42,4 | 46,4 | 54,4 | 69 | 52 | 52,8 | 42,3 | 43,3 | 43,4 | 43,9 | 42,8 | 43,5 |
| | 4 | Menit 4 | 42,8 | 42,5 | 41,8 | 41,9 | 42,9 | 42,4 | 43,2 | 42,5 | 43,4 | 43 | 41,5 | 42,4 |
| | 5 | Menit 5 | 42,6 | 42,4 | 43,1 | 43,5 | 41,9 | 41,8 | 41,9 | 41,9 | 42,3 | 44,4 | 42,7 | 42,8 |
| | 6 | Menit 6 | 50 | 43,4 | 42,5 | 43,5 | 44,9 | 43,8 | 44,2 | 45,4 | 43 | 44,5 | 42,7 | 42,8 |
| | 7 | Menit 7 | 43 | 42,7 | 43,1 | 42,7 | 42,9 | 44,2 | 42,8 | 44,1 | 45,2 | 44,8 | 44,6 | 45,6 |
| | 8 | Menit 8 | 44,4 | 43,8 | 43,5 | 43,8 | 48,2 | 43,2 | 46,3 | 43,9 | 43,1 | 42,4 | 42,8 | 42,8 |
| | 9 | Menit 9 | 43,1 | 44 | 43,8 | 47,3 | 63,4 | 55,9 | 50,2 | 43,6 | 42 | 42,9 | 42,1 | 43 |
| | 10 | Menit 10 | 42,8 | 42,6 | 43,4 | 42,5 | 42,1 | 42,8 | 42 | 43,2 | 40,7 | 40,3 | 42,2 | 43,4 |

Tabel 6.12 Data Pengukuran di Luar Ruang Perpustakaan Tanpa Perlakuan Selama 10 Menit Pada Sore Hari 16.00 WIB

| SORE 16:00 WIB di luar ruangan / Tingkat Kebisingan dB (A) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | No | Waktu | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 |
| | | Menit/Detik | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt | 5 dt |
| | 1 | Menit 1 | 43,5 | 42 | 45,9 | 51,5 | 70,2 | 53,9 | 42,3 | 44,3 | 43,1 | 45 | 42 | 43 |
| | 2 | Menit 2 | 44,4 | 43 | 45,3 | 44,1 | 46 | 43,6 | 45,1 | 43 | 43,8 | 47,7 | 58,8 | 60,5 |
| | 3 | Menit 3 | 44,7 | 45,3 | 43,4 | 45,1 | 47,8 | 44 | 44,9 | 46,7 | 41,6 | 54,9 | 46,3 | 43 |
| Kereta | 4 | Menit 4 | 71,8 | 79,9 | 80,6 | 70,2 | 71,2 | 69,9 | 69,5 | 71,3 | 63,4 | 59,1 | 58,6 | 49,7 |
| | 5 | Menit 5 | 48,3 | 49,6 | 47,2 | 44,5 | 41,7 | 42,2 | 43,4 | 44,1 | 42 | 45,2 | 42,7 | 42,9 |
| | 6 | Menit 6 | 42,8 | 43,6 | 42,2 | 43,2 | 45 | 41,7 | 42,3 | 42,6 | 42,7 | 44,3 | 42 | 42,1 |
| | 7 | Menit 7 | 43,9 | 43,6 | 42,3 | 42,7 | 42,6 | 42,4 | 42,2 | 44,7 | 43 | 43,7 | 42,8 | 42,4 |
| | 8 | Menit 8 | 43,2 | 42,1 | 42,6 | 42,3 | 42,4 | 43,1 | 43,4 | 42,6 | 42,1 | 43,1 | 43,5 | 43 |
| | 9 | Menit 9 | 43,3 | 43,1 | 44,2 | 48,7 | 70,8 | 54,1 | 43,3 | 42,7 | 43 | 42,2 | 42,8 | 44,3 |
| | 10 | Menit 10 | 44 | 42,8 | 43 | 41,9 | 41,8 | 42,4 | 43,5 | 43 | 42,5 | 43,8 | 45,5 | 43,5 |