

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
ABSTRAK .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
BAB I	
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Mafaat Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
BAB II	
TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Definisi Kebisingan.....	5
2.1.1 Kriteria Kebisingan.....	5
2.1.2 Dampak Kebisingan .....	7
2.1.3 Pengendalian Kebisingan .....	8
2.1.4 Baku Tingkat Kebisingan .....	9
2.1.5 Perhitungan Tingkat Kebisingan .....	11
2.2 Busa.....	12
BAB III	
METODE PENELITIAN.....	14
3.1 Tahapan Penelitian .....	14
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	15

3.3	Alat dan Bahan Penelitian .....	16	
3.4	Pembuatan Media Peredam .....	16	
3.5	Pengambilan Data.....	17	
3.6	Analisa Data .....	18	
3.7	Perhitungan.....	18	
3.7.1	Perhitungan Tingkat Kebisingan .....	18	
3.7.2	Perhitungan Efektivitas Reduksi .....	18	
BAB IV			
HASIL DAN PEMBAHASAN.....			20
4.1	Analisa Kondisi Eksisting Lokasi Penelitian .....	20	
4.1.1	Faktor Lingkungan .....	20	
4.1.2	Tahapan Pengambilan Data .....	21	
4.2	Pengukuran Tingkat Kebisingan Tanpa Perlakuan di Sekolah Dasar Negeri Widoro Yogyakarta .....	22	
4.3	Pengukuran Tingkat Kebisingan Dengan Perlakuan di Sekolah Dasar Negeri Widoro Yogyakarta .....	25	
4.3.1	Tahapan Pemasangan Media Peredam .....	25	
4.3.2	Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan Menggunakan Media Peredam Busa Tebal 2 cm .....	26	
4.4	Efektivitas Media Peredam .....	31	
BAB V			
PENUTUP .....			35
5.1	Kesimpulan.....	35	
5.2	Saran.....	36	
DAFTAR PUSTAKA .....			37
LAMPIRAN.....			40
DOKUMENTASI .....			74

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Alir Metode Penelitian .....	14
Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian (Sekolah Dasar Negeri Widoro Yogyakarta) .....	15
Gambar 3.3 Diagram Pembuatan Media Peredam.....	16
Gambar 3.4 Diagram Tahapan Pengambilan Data menggunakan Sound Level Meter .....	17
Gambar 4.1 Rata – Rata Perbandingan Tingkat Kebisingan Tanpa Perlakuan Dan Menggunakan Media Peredam Busa Tebal 2 cm Saat Kereta Api Melintas.....	30
Gambar 4.2 Grafik Perbandingan Nilai Efektivitas Reduksi Tingkat Kebisingan di Dalam dan di Luar .....	32
Gambar 4.3 Perbandingan Nilai Efektivitas Reduksi Kebisingan Menggunakan Peredam Media Busa Tebal 2 Cm, Styrofoam, Kayu Lapis, dan Busa .....	33

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Baku Tingkat Kebisingan pada Berbagai Kawasan / Lingkungan Kegiatan .....	10
Tabel 2.2	Pembagian Zona Kebisingan Menurut PerMenkes RI Nomor 718 Tahun 1987 .....	11
Tabel 4.1	Pengukuran Tingkat Kebisingan Leq Per – Menit Saat Kereta Api Melintas Tanpa Perlakuan di Dalam Dan di Luar Ruang Perpustakaan di Sekolah Dasar Negeri Widoro Kota Yogyakarta .....	23
Tabel 4.2	Pengukuran Tingkat Kebisingan Leq Per – Menit Saat Kereta Api Melintas Dengan Perlakuan Dalam Ruang Perpustakaan Dengan Media Peredam Busa Ketebalan 2cm dan Tanpa Perlakuan di Luar Ruangan Sekolah Dasar Negeri Widoro Kota Yogyakarta .....	27

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Pengambilan Data Di Sekolah Dasar Negeri Widoro Yogyakarta .....	40
Lampiran 2 Hasil Pengukuran Leq Per Menit Selama 10 Menit .....	52
Lampiran 3 Data Perhitungan Leq Per Menit Saat Kereta Api Melintas.....	66
Lampiran 4 Perhitungan Nilai Efektivitas Reduksi Tingkat Kebisingan Saat Kereta Api Melintas .....	72