

**Lampiran 1: Hasil Pengamatan Arus Lalu Lintas Arah Utara - Selatan
(Selasa, 25 April 2017)**

Waktu		Utara - Selatan			Selatan - Utara			Total Dua Arah			
		Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	Total
Pagi	06.00-06.15	287	22	1	397	14	1	684	36	2	722
	06.15-06.30	512	27	2	425	17	0	937	44	2	983
	06.30-06.45	659	30	1	557	19	1	1216	49	2	1267
	06.45-07.00	614	35	2	589	25	1	1203	60	3	1266
	07.00-07.15	571	21	2	623	15	0	1194	36	2	1232
	07.15-07.30	398	18	4	554	10	0	952	28	4	984
	07.30-07.45	387	16	3	532	15	2	919	31	5	955
	07.45-08.00	412	9	2	467	13	0	879	22	2	903
	08.00-08.15	325	17	1	425	17	2	750	34	3	787
	08.15-08.30	378	10	2	464	18	1	842	28	3	873
	08.30-08.45	322	11	1	384	19	1	706	30	2	738
	08.45-09.00	251	25	1	398	17	1	649	42	2	693
	11.00-11.15	242	10	1	308	20	2	550	30	3	583
	11.15-11.30	297	13	0	464	18	1	761	31	1	793
	11.30-11.45	247	9	2	308	17	0	555	26	2	583
	11.45-12.00	359	8	2	501	16	1	860	24	3	887
	12.00-12.15	361	7	1	454	15	1	815	22	2	839
	12.15-12.30	268	20	0	389	14	2	657	34	2	693
12.30-12.45	272	25	1	401	12	1	673	37	2	712	
12.45-13.00	265	22	0	387	22	0	652	44	0	696	

**Lanjutan Lampiran 1: Hasil Pengamatan Arus Lalu Lintas Arah Utara -
Selatan
(Selasa, 25 April 2017)**

Sore	13.00-13.15	283	28	3	389	16	3	672	44	6	722
	13.15-13.30	289	20	1	421	25	0	710	45	1	756
	13.30-13.45	265	30	1	354	32	2	619	62	3	684
	13.45-14.00	247	35	0	367	22	0	614	57	0	671
	15.00-15.15	240	25	1	355	20	1	595	45	2	642
	15.15-15.30	252	29	3	360	18	2	612	47	5	664
	15.30-15.45	330	25	1	367	17	1	697	42	2	741
	15.45-16.00	345	30	1	378	17	3	723	47	4	774
	16.00-16.15	397	31	6	274	14	2	671	45	8	724
	16.15-16.30	482	29	2	283	20	0	765	49	2	816
	16.30-16.45	484	26	1	251	18	2	735	44	3	782
	16.45-17.00	423	30	1	304	16	1	727	46	2	775
	17.00-17.15	455	83	1	316	17	0	771	100	1	872
	17.15-17.30	436	107	1	277	19	1	713	126	2	841
	17.30-17.45	337	78	3	153	18	0	490	96	3	589
17.45-18.00	343	64	1	241	19	0	584	83	1	668	

**Lampiran 2: Hasil Pengamatan Arus Lalu Lintas Arah Utara – Selatan,
Selatan - Utara
(Sabtu, 29 April 2017)**

Waktu		Utara - Selatan			Selatan - Utara			Total Dua Arah			
		Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	Total
Pagi	06.00-06.15	267	10	1	215	20	1	482	30	2	514
	06.15-06.30	339	18	3	286	27	0	625	45	4	674
	06.30-06.45	327	25	1	315	34	1	642	59	3	704
	06.45-07.00	307	38	4	360	45	1	667	83	6	756
	07.00-07.15	180	30	1	315	36	0	495	66	2	563
	07.15-07.30	212	25	5	289	26	0	501	51	6	558
	07.30-07.45	135	15	6	215	20	2	350	35	7	392
	07.45-08.00	112	11	3	191	16	0	303	27	3	333
	08.00-08.15	159	7	0	217	19	2	376	26	0	402
	08.15-08.30	140	11	1	267	18	1	407	29	1	437
	08.30-08.45	150	12	3	204	15	1	354	27	7	388
	08.45-09.00	148	13	4	208	18	1	356	31	7	394
	11.00-11.15	156	10	2	215	15	2	371	25	4	400
	11.15-11.30	160	14	3	189	18	1	349	32	6	387
	11.30-11.45	164	11	1	185	15	0	349	26	2	377
	11.45-12.00	157	17	1	195	16	1	352	33	3	388
	12.00-12.15	175	10	2	199	15	1	374	25	2	401
12.15-12.30	203	12	1	201	17	2	404	29	1	434	
12.30-12.45	342	11	3	196	20	1	538	31	5	574	
12.45-13.00	343	12	2	198	18	0	541	30	4	575	

**Lampiran 2: Hasil Pengamatan Arus Lalu Lintas Arah Utara – Selatan,
Selatan - Utara
(Sabtu, 29 April 2017)**

Sore	13.00-13.15	320	15	0	206	17	3	526	32	2	560
	13.15-13.30	353	19	1	216	16	0	569	35	4	608
	13.30-13.45	337	14	4	220	17	2	557	31	6	594
	13.45-14.00	337	16	4	235	21	0	572	37	5	614
	15.00-15.15	453	20	2	197	17	1	650	37	3	690
	15.15-15.30	354	18	2	287	21	2	641	39	3	683
	15.30-15.45	321	9	4	153	50	1	474	59	6	539
	15.45-16.00	314	5	2	121	44	3	435	49	5	489
	16.00-16.15	278	13	4	167	30	2	445	43	9	497
	16.15-16.30	256	24	1	163	23	0	419	47	1	467
	16.30-16.45	263	20	5	149	29	2	412	49	6	467
	16.45-17.00	307	18	1	131	20	1	438	38	1	477
	17.00-17.15	324	17	4	121	17	0	445	34	5	484
	17.15-17.30	246	15	1	125	16	1	371	31	2	404
	17.30-17.45	231	17	3	103	19	0	334	36	3	373
17.45-18.00	214	19	1	123	14	0	337	33	1	371	

Lampiran 1 : Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Sibuk (kend/jam)

Hari / Tanggal	Waktu	Utara – Selatan			Selatan –Utara			Total			
		Kend/jam			Kend/jam			Kend/jam			
		MC	LV	HV	MC	LV	HV	MC	LV	HV	Total
Selasa	06.00-07.00	2072	114	6	1968	75	3	4040	189	9	4238
	06.15-07.15	2356	113	7	2194	76	2	4550	189	9	4748
	06.30-07.30	2242	104	9	2323	69	2	4565	173	11	4749
	06.45-07.45	1970	90	11	2298	65	3	4268	155	14	4437
	07.00-08.00	1768	64	11	2176	53	2	3944	117	13	4074
	07.15-08.15	1522	60	10	1978	55	4	3500	115	14	3629
	07.30-08.30	1502	52	8	1888	63	5	3390	115	13	3518
	07.45-08.45	1437	47	6	1740	67	4	3177	114	10	3301
	08.00-09.00	1276	63	5	1671	71	5	2947	134	10	3091
	11.00-12.00	1145	40	5	1581	71	4	2726	111	9	2846
	11.15-12.15	1264	37	5	1727	66	3	2991	103	8	3102
	11.30-12.30	1235	44	5	1652	62	4	2887	106	9	3002
	11.45-12.45	1260	60	4	1745	57	5	3005	117	9	3131
	12.00-13.00	1166	74	2	1631	63	4	2797	137	6	2940
	12.15-13.15	1088	95	4	1566	64	6	2654	159	10	2823
	12.30-13.30	1109	95	5	1598	75	4	2707	170	9	2886
	12.45-13.45	1102	100	5	1551	95	5	2653	195	10	2858
	13.00-14.00	1084	113	5	1531	95	5	2615	208	10	2833
	15.00-16.00	1167	109	6	1460	72	7	2627	181	13	2821
	15.15-16.15	1324	115	11	1379	66	8	2703	181	19	2903
	15.30-16.30	1554	115	10	1302	68	6	2856	183	16	3055
	15.45-16.45	1708	116	10	1186	69	7	2894	185	17	3096
	16.00-17.00	1786	116	10	1112	68	5	2898	184	15	3097
	16.15-17.15	1844	168	5	1154	71	3	2998	239	8	3245
16.30-17.30	1798	246	4	1148	70	4	2946	316	8	3270	
16.45-17.45	1651	298	6	1050	70	2	2701	368	8	3077	
17.00-18.00	1571	332	6	987	73	1	2558	405	7	2970	

Lampiran 1 : Jumlah Arus Lalu Lintas Pada Jam Sibuk (kend/jam)

Sabtu	06.00-07.00	1240	91	9	1176	126	6	2684	217	15	2916
	06.15-07.15	1153	111	9	1276	142	6	2829	253	15	3097
	06.30-07.30	1026	118	11	1279	141	6	2733	259	17	3009
	06.45-07.45	834	108	16	1179	127	5	2316	235	21	2572
	07.00-08.00	639	81	15	1010	98	3	1781	179	18	1978
	07.15-08.15	618	58	14	912	81	2	1530	139	16	1685
	07.30-08.30	546	44	10	890	73	1	1436	117	11	1564
	07.45-08.45	561	41	7	879	68	4	1440	109	11	1560
	08.00-09.00	597	43	8	896	70	7	1493	113	15	1621
	11.00-12.00	637	52	7	784	64	8	1421	116	15	1552
	11.15-12.15	656	52	7	768	64	6	1424	116	13	1553
	11.30-12.30	699	50	5	780	63	3	1479	113	8	1600
	11.45-12.45	877	50	7	791	68	4	1668	118	11	1797
	12.00-13.00	1063	45	8	794	70	4	1857	115	12	1984
	12.15-13.15	1208	50	6	801	72	6	2009	122	12	2143
	12.30-13.30	1358	57	6	816	71	9	2174	128	15	2317
	12.45-13.45	1353	60	7	840	68	9	2193	128	16	2337
	13.00-14.00	1347	64	9	877	71	8	2224	135	17	2376
	15.00-16.00	1442	52	10	758	132	7	2200	184	17	2401
	15.15-16.15	1267	45	12	728	145	11	1995	190	23	2208
15.30-16.30	1169	51	11	604	147	10	1773	198	21	1992	
15.45-16.45	1111	62	12	600	126	9	1711	188	21	1920	
16.00-17.00	1104	75	11	610	102	6	1714	177	17	1908	
16.15-17.15	1150	79	11	564	89	2	1714	168	13	1895	
16.30-17.30	1140	70	11	526	82	3	1666	152	14	1832	
16.45-17.45	1108	67	9	480	72	2	1588	139	11	1738	
17.00-18.00	1015	68	9	472	66	2	1487	134	11	1632	

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (1 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	0	0	0	0	1	0,4	4	2	5	2,4
06.15-07.15	1	0,7	0	0	1	0,4	5	2,5	7	3,6
06.30-07.30	3	2,1	1	1	19	7,6	10	5	33	15,7
06.45-07.45	2	1,4	1	1	14	5,6	3	1,5	20	9,5
07.00-08.00	1	0,7	1	1	9	3,6	9	4,5	20	9,8
07.15-08.15	2	1,4	2	2	5	2	6	3	15	8,4
07.30-08.30	1	0,7	2	2	12	4,8	7	3,5	22	11
07.45-08.45	1	0,7	1	1	13	5,2	5	2,5	20	9,4
08.00-09.00	2	1,4	1	1	13	5,2	4	2	20	9,6
08.15-09.15	2	1,4	2	2	14	5,6	8	4	26	13
08.30-09.30	3	2,1	2	2	5	2	5	2,5	15	8,6
08.45-09.45	3	2,1	1	1	10	4	3	1,5	17	8,6
09.00-10.00	2	1,4	1	1	2	0,8	2	1	7	4,2
09.15-10.15	2	1,4	3	3	11	4,4	3	1,5	19	10,3
09.30-10.30	1	0,7	3	3	8	3,2	15	7,5	27	14,4
09.45-10.45	0	0	0	0	1	0,4	4	2	5	2,4
10.00-11.00	1	0,7	0	0	1	0,4	5	2,5	7	3,6
10.15-11.15	3	2,1	1	1	19	7,6	10	5	33	15,7
10.30-11.30	2	1,4	1	1	14	5,6	3	1,5	20	9,5
10.45-11.45	1	0,7	1	1	9	3,6	9	4,5	20	9,8
11.00-12.00	2	1,4	2	2	5	2	6	3	15	8,4
11.15-12.15	1	0,7	2	2	12	4,8	7	3,5	22	11
11.30-12.30	1	0,7	1	1	13	5,2	5	2,5	20	9,4

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (1 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	3	2,1	1	1	8	3,2	6	3	18	9,3
12.00-13.00	1	0,7	3	3	1	0,4	11	5,5	16	9,6
12.15-13.15	2	1,4	3	3	4	1,6	9	4,5	18	10,5
12.30-13.30	2	1,4	3	3	2	0,8	3	1,5	10	6,7
12.45-13.45	1	0,7	2	2	2	0,8	5	2,5	10	6
13.00-14.00	4	2,8	4	4	3	1,2	16	8	27	16
13.15-14.15	4	2,8	4	4	8	3,2	18	9	34	19
13.30-14.30	3	2,1	4	4	3	1,2	2	1	12	8,3
13.45-14.45	3	2,1	4	4	7	2,8	17	8,5	31	17,4
14.00-15.00	3	2,1	1	1	2	0,8	7	3,5	13	7,4
14.15-15.15	3	2,1	0	0	5	2	5	2,5	13	6,6
14.30-15.30	8	5,6	3	3	8	3,2	9	4,5	28	16,3
14.45-15.45	5	3,5	1	1	17	6,8	7	3,5	30	14,8
15.00-16.00	30	21	4	4	4	1,6	1	0,5	39	27,1
15.15-16.15	14	9,8	2	2	6	2,4	4	2	26	16,2
15.30-16.30	6	4,2	3	3	7	2,8	3	1,5	19	11,5
15.45-16.45	3	2,1	3	3	3	1,2	9	4,5	18	10,8
16.00-17.00	1	0,7	1	1	3	1,2	7	3,5	12	6,4
16.15-17.15	1	0,7	2	2	7	2,8	7	3,5	17	9
16.30-17.30	1	0,7	0	0	7	2,8	2	1	10	4,5
16.45-17.45	3	2,1	1	1	8	3,2	5	2,5	17	8,8
17.00-18.00	3	2,1	1	1	8	3,2	6	3	18	9,3

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (2 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-07.15	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
06.30-07.30	1	0,7	1	1	12	4,8	4	2	18	8,5
06.45-07.45	1	0,7	1	1	8	3,2	31	15,5	41	20,4
07.00-08.00	2	1,4	2	2	9	3,6	9	4,5	22	11,5
07.15-08.15	0	0	2	2	6	2,4	4	2	12	6,4
07.30-08.30	1	0,7	2	2	5	2	43	21,5	51	26,2
07.45-08.45	0	0	1	1	8	3,2	8	4	17	8,2
08.00-09.00	2	1,4	1	1	7	2,8	5	2,5	15	7,7
08.15-09.15	3	2,1	1	1	5	2	12	6	21	11,1
08.30-09.30	3	2,1	2	2	9	3,6	6	3	20	10,7
08.45-09.45	1	0,7	2	2	10	4	4	2	17	8,7
09.00-10.00	1	0,7	3	3	1	0,4	3	1,5	8	5,6
09.15-10.15	3	2,1	4	4	5	2	2	1	14	9,1
09.30-10.30	2	1,4	3	3	7	2,8	17	8,5	29	15,7
09.45-10.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-11.00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
10.15-11.15	1	0,7	1	1	12	4,8	4	2	18	8,5
10.30-11.30	1	0,7	1	1	8	3,2	31	15,5	41	20,4
10.45-11.45	2	1,4	2	2	9	3,6	9	4,5	22	11,5
11.00-12.00	0	0	2	2	6	2,4	4	2	12	6,4
11.15-12.15	1	0,7	2	2	5	2	43	21,5	51	26,2
11.30-12.30	0	0	1	1	8	3,2	8	4	17	8,2

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (2 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	1	0,7	3	3	6	2,4	11	5,5	21	11,6
12.00-13.00	1	0,7	4	4	6	2,4	8	4	19	11,1
12.15-13.15	2	1,4	4	4	5	2	5	2,5	16	9,9
12.30-13.30	2	1,4	2	2	7	2,8	6	3	17	9,2
12.45-13.45	2	1,4	2	2	4	1,6	2	1	10	6
13.00-14.00	1	0,7	3	3	3	1,2	6	3	13	7,9
13.15-14.15	2	1,4	2	2	6	2,4	0	0	10	5,8
13.30-14.30	3	2,1	2	2	5	2	1	0,5	11	6,6
13.45-14.45	1	0,7	2	2	8	3,2	3	1,5	14	7,4
14.00-15.00	1	0,7	6	6	2	0,8	0	0	9	7,5
14.15-15.15	3	2,1	8	8	10	4	10	5	31	19,1
14.30-15.30	8	5,6	4	4	15	6	8	4	35	19,6
14.45-15.45	5	3,5	5	5	7	2,8	4	2	21	13,3
15.00-16.00	3	2,1	6	6	9	3,6	10	5	28	16,7
15.15-16.15	5	3,5	9	9	8	3,2	8	4	30	19,7
15.30-16.30	2	1,4	10	10	5	2	7	3,5	24	16,9
15.45-16.45	0	0	6	6	4	1,6	5	2,5	15	10,1
16.00-17.00	3	2,1	6	6	7	2,8	4	2	20	12,9
16.15-17.15	0	0	8	8	11	4,4	6	3	25	15,4
16.30-17.30	3	2,1	6	6	8	3,2	5	2,5	22	13,8
16.45-17.45	1	0,7	4	4	8	3,2	0	0	13	7,9
17.00-18.00	1	0,7	4	4	8	3,2	0	0	13	7,9

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa, 25 April 2017 (3 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	5	3,5	10	10	10	4	3	1,5	28	19
06.15-07.15	12	8,4	17	17	8	3,2	5	2,5	42	31,1
06.30-07.30	13	9,1	41	41	24	9,6	10	5	88	64,7
06.45-07.45	35	24,5	55	55	16	6,4	3	1,5	109	87,4
07.00-08.00	20	14	17	17	13	5,2	9	4,5	59	40,7
07.15-08.15	5	3,5	1	1	8	3,2	6	3	20	10,7
07.30-08.30	3	2,1	1	1	16	6,4	7	3,5	27	13
07.45-08.45	6	4,2	2	2	16	6,4	5	2,5	29	15,1
08.00-09.00	27	18,9	9	9	13	5,2	4	2	53	35,1
08.15-09.15	5	3,5	4	4	12	4,8	8	4	29	16,3
08.30-09.30	12	8,4	3	3	4	1,6	5	2,5	24	15,5
08.45-09.45	15	10,5	5	5	11	4,4	3	1,5	34	21,4
09.00-10.00	7	4,9	5	5	7	2,8	5	2,5	24	15,2
09.15-10.15	6	4,2	3	3	15	6	3	1,5	27	14,7
09.30-10.30	24	16,8	6	6	8	3,2	77	38,5	115	64,5
09.45-10.45	5	3,5	10	10	10	4	3	1,5	28	19
10.00-11.00	12	8,4	17	17	8	3,2	5	2,5	42	31,1
10.15-11.15	13	9,1	41	41	24	9,6	10	5	88	64,7
10.30-11.30	35	24,5	55	55	16	6,4	3	1,5	109	87,4
10.45-11.45	20	14	17	17	13	5,2	9	4,5	59	40,7
11.00-12.00	5	3,5	1	1	8	3,2	6	3	20	10,7
11.15-12.15	3	2,1	1	1	16	6,4	7	3,5	27	13
11.30-12.30	6	4,2	2	2	16	6,4	5	2,5	29	15,1

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (3 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	43	30,1	12	12	8	3,2	6	3	69	48,3
12.00-13.00	38	26,6	18	18	1	0,4	11	5,5	68	50,5
12.15-13.15	35	24,5	7	7	4	1,6	9	4,5	55	37,6
12.30-13.30	20	14	14	14	2	0,8	3	1,5	39	30,3
12.45-13.45	18	12,6	4	4	2	0,8	5	2,5	29	19,9
13.00-14.00	21	14,7	8	8	3	1,2	16	8	48	31,9
13.15-14.15	110	77	8	8	9	3,6	27	13,5	154	102,1
13.30-14.30	6	4,2	20	20	3	1,2	2	1	31	26,4
13.45-14.45	8	5,6	16	16	7	2,8	23	11,5	54	35,9
14.00-15.00	1	0,7	6	6	2	0,8	0	0	9	7,5
14.15-15.15	17	11,9	11	11	11	4,4	6	3	45	30,3
14.30-15.30	10	7	3	3	11	4,4	13	6,5	37	20,9
14.45-15.45	5	3,5	4	4	12	4,8	3	1,5	24	13,8
15.00-16.00	6	4,2	3	3	2	0,8	5	2,5	16	10,5
15.15-16.15	6	4,2	2	2	4	1,6	2	1	14	8,8
15.30-16.30	6	4,2	4	4	9	3,6	5	2,5	24	14,3
15.45-16.45	2	1,4	1	1	4	1,6	3	1,5	10	5,5
16.00-17.00	6	4,2	1	1	0	0	3	1,5	10	6,7
16.15-17.15	8	5,6	6	6	7	2,8	4	2	25	16,4
16.30-17.30	4	2,8	6	6	9	3,6	4	2	23	14,4
16.45-17.45	5	3,5	4	4	8	3,2	7	3,5	24	14,2
17.00-18.00	43	30,1	12	12	8	3,2	6	3	69	48,3

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (4 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	2	1,4	19	19	23	9,2	50	25	94	54,6
06.15-07.15	7	4,9	37	37	33	13,2	63	31,5	140	86,6
06.30-07.30	8	5,6	44	44	42	16,8	67	33,5	161	99,9
06.45-07.45	7	4,9	52	52	32	12,8	121	60,5	212	130,2
07.00-08.00	10	7	49	49	38	15,2	89	44,5	186	115,7
07.15-08.15	13	9,1	39	39	40	16	80	40	172	104,1
07.30-08.30	18	12,6	39	39	40	16	85	42,5	182	110,1
07.45-08.45	20	14	36	36	42	16,8	31	15,5	129	82,3
08.00-09.00	18	12,6	38	38	42	16,8	24	12	122	79,4
08.15-09.15	12	8,4	34	34	37	14,8	29	14,5	112	71,7
08.30-09.30	8	5,6	33	33	33	13,2	23	11,5	97	63,3
08.45-09.45	7	4,9	29	29	36	14,4	39	19,5	111	67,8
09.00-10.00	12	8,4	26	26	29	11,6	50	25	117	71
09.15-10.15	2	1,4	19	19	23	9,2	50	25	94	54,6
09.30-10.30	7	4,9	37	37	33	13,2	63	31,5	140	86,6
09.45-10.45	8	5,6	44	44	42	16,8	67	33,5	161	99,9
10.00-11.00	7	4,9	52	52	32	12,8	121	60,5	212	130,2
10.15-11.15	10	7	49	49	38	15,2	89	44,5	186	115,7
10.30-11.30	13	9,1	39	39	40	16	80	40	172	104,1
10.45-11.45	18	12,6	39	39	40	16	85	42,5	182	110,1
11.00-12.00	20	14	36	36	42	16,8	31	15,5	129	82,3
11.15-12.15	18	12,6	38	38	42	16,8	24	12	122	79,4
11.30-12.30	12	8,4	34	34	37	14,8	29	14,5	112	71,7

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Selasa,25 April 2017 (4 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	12	8,4	27	27	29	11,6	49	24,5	117	71,5
12.00-13.00	9	6,3	25	25	31	12,4	57	28,5	122	72,2
12.15-13.15	8	5,6	26	26	28	11,2	40	20	102	62,8
12.30-13.30	3	2,1	24	24	25	10	27	13,5	79	49,6
12.45-13.45	1	0,7	24	24	21	8,4	25	12,5	71	45,6
13.00-14.00	2	1,4	25	25	20	8	14	7	61	41,4
13.15-14.15	3	2,1	25	25	18	7,2	9	4,5	55	38,8
13.30-14.30	4	2,8	27	27	22	8,8	10	5	63	43,6
13.45-14.45	5	3,5	27	27	21	8,4	4	2	57	40,9
14.00-15.00	7	4,9	26	26	28	11,2	14	7	75	49,1
14.15-15.15	6	4,2	26	26	39	15,6	15	7,5	86	53,3
14.30-15.30	8	5,6	22	22	37	14,8	13	6,5	80	48,9
14.45-15.45	10	7	24	24	43	17,2	14	7	91	55,2
15.00-16.00	8	5,6	22	22	34	13,6	5	2,5	69	43,7
15.15-16.15	12	8,4	27	27	29	11,6	49	24,5	117	71,5
15.30-16.30	9	6,3	25	25	31	12,4	57	28,5	122	72,2
15.45-16.45	8	5,6	26	26	28	11,2	40	20	102	62,8
16.00-17.00	3	2,1	24	24	25	10	27	13,5	79	49,6
16.15-17.15	1	0,7	24	24	21	8,4	25	12,5	71	45,6
16.30-17.30	2	1,4	25	25	20	8	14	7	61	41,4
16.45-17.45	3	2,1	25	25	18	7,2	9	4,5	55	38,8
17.00-18.00	4	2,8	27	27	22	8,8	10	5	63	43,6

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu,29 April 2017 (1 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	9	6,3	0	0	1	0,4	7	3,5	17	10,2
06.15-07.15	11	7,7	0	0	5	2	7	3,5	23	13,2
06.30-07.30	16	11,2	1	1	7	2,8	14	7	38	22
06.45-07.45	12	8,4	0	0	11	4,4	18	9	41	21,8
07.00-08.00	16	11,2	1	1	18	7,2	13	6,5	48	25,9
07.15-08.15	14	9,8	1	1	6	2,4	9	4,5	30	17,7
07.30-08.30	11	7,7	2	2	7	2,8	11	5,5	31	18
07.45-08.45	9	6,3	1	1	18	7,2	8	4	36	18,5
08.00-09.00	8	5,6	1	1	14	5,6	5	2,5	28	14,7
08.15-09.15	5	3,5	2	2	7	2,8	5	2,5	19	10,8
08.30-09.30	4	2,8	1	1	8	3,2	10	5	23	12
08.45-09.45	6	4,2	3	3	9	3,6	7	3,5	25	14,3
09.00-10.00	7	4,9	3	3	10	4	6	3	26	14,9
09.15-10.15	5	3,5	3	3	6	2,4	2	1	16	9,9
09.30-10.30	10	7	5	5	10	4	3	1,5	28	17,5
09.45-10.45	17	11,9	8	8	10	4	27	13,5	62	37,4
10.00-11.00	9	6,3	0	0	1	0,4	7	3,5	17	10,2
10.15-11.15	11	7,7	0	0	5	2	7	3,5	23	13,2
10.30-11.30	16	11,2	1	1	7	2,8	14	7	38	22
10.45-11.45	12	8,4	0	0	11	4,4	18	9	41	21,8
11.00-12.00	16	11,2	1	1	18	7,2	13	6,5	48	25,9
11.15-12.15	14	9,8	1	1	6	2,4	9	4,5	30	17,7
11.30-12.30	11	7,7	2	2	7	2,8	11	5,5	31	18

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu,29 April 2017 (1 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0,7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0,4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0,5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	13	9,1	6	6	11	4,4	33	16,5	63	36
12.00-13.00	12	8,4	4	4	3	1,2	13	6,5	32	20,1
12.15-13.15	11	7,7	3	3	6	2,4	16	8	36	21,1
12.30-13.30	16	11,2	3	3	10	4	36	18	65	36,2
12.45-13.45	10	7	4	4	10	4	23	11,5	47	26,5
13.00-14.00	14	9,8	3	3	5	2	19	9,5	41	24,3
13.15-14.15	10	7	3	3	8	3,2	12	6	33	19,2
13.30-14.30	7	4,9	3	3	5	2	21	10,5	36	20,4
13.45-14.45	3	2,1	1	1	1	0,4	5	2,5	10	6
14.00-15.00	14	9,8	2	2	5	2	14	7	35	20,8
14.15-15.15	11	7,7	1	1	5	2	14	7	31	17,7
14.30-15.30	11	7,7	2	2	7	2,8	3	1,5	23	14
14.45-15.45	14	9,8	3	3	8	3,2	4	2	29	18
15.00-16.00	14	9,8	1	1	9	3,6	7	3,5	31	17,9
15.15-16.15	10	7	5	5	8	3,2	4	2	27	17,2
15.30-16.30	14	9,8	5	5	11	4,4	9	4,5	39	23,7
15.45-16.45	12	8,4	3	3	5	2	5	2,5	25	15,9
16.00-17.00	6	4,2	9	9	3	1,2	12	6	30	20,4
16.15-17.15	12	8,4	6	6	10	4	13	6,5	41	24,9
16.30-17.30	8	5,6	2	2	2	0,8	6	3	18	11,4
16.45-17.45	13	9,1	6	6	11	4,4	33	16,5	63	36
17.00-18.00	12	8,4	4	4	3	1,2	13	6,5	32	20,1

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu,29 April 2017 (2 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	0	0	1	1	3	1,2	2	1	6	3,2
06.15-07.15	0	0	1	1	7	2,8	1	0,5	9	4,3
06.30-07.30	0	0	2	2	12	4,8	3	1,5	17	8,3
06.45-07.45	1	0,7	1	1	15	6	7	3,5	24	11,2
07.00-08.00	1	0,7	3	3	9	3,6	5	2,5	18	9,8
07.15-08.15	0	0	2	2	6	2,4	5	2,5	13	6,9
07.30-08.30	1	0,7	2	2	5	2	6	3	14	7,7
07.45-08.45	2	1,4	3	3	13	5,2	7	3,5	25	13,1
08.00-09.00	1	0,7	3	3	7	2,8	8	4	19	10,5
08.15-09.15	3	2,1	2	2	8	3,2	3	1,5	16	8,8
08.30-09.30	2	1,4	1	1	15	6	3	1,5	21	9,9
08.45-09.45	2	1,4	2	2	7	2,8	4	2	15	8,2
09.00-10.00	3	2,1	3	3	3	1,2	2	1	11	7,3
09.15-10.15	1	0,7	4	4	3	1,2	5	2,5	13	8,4
09.30-10.30	7	4,9	5	5	7	2,8	13	6,5	32	19,2
09.45-10.45	0	0	1	1	3	1,2	2	1	6	3,2
10.00-11.00	0	0	1	1	7	2,8	1	0,5	9	4,3
10.15-11.15	0	0	2	2	12	4,8	3	1,5	17	8,3
10.30-11.30	1	0,7	1	1	15	6	7	3,5	24	11,2
10.45-11.45	1	0,7	3	3	9	3,6	5	2,5	18	9,8
11.00-12.00	0	0	2	2	6	2,4	5	2,5	13	6,9
11.15-12.15	1	0,7	2	2	5	2	6	3	14	7,7
11.30-12.30	2	1,4	3	3	13	5,2	7	3,5	25	13,1

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu, 29 April 2017 2017 (2 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	8	5,6	6	6	5	2	14	7	33	20,6
12.00-13.00	7	4,9	4	4	7	2,8	17	8,5	35	20,2
12.15-13.15	2	1,4	5	5	3	1,2	11	5,5	21	13,1
12.30-13.30	1	0,7	4	4	4	1,6	8	4	17	10,3
12.45-13.45	5	3,5	7	7	6	2,4	26	13	44	25,9
13.00-14.00	2	1,4	3	3	3	1,2	11	5,5	19	11,1
13.15-14.15	6	4,2	5	5	4	1,6	10	5	25	15,8
13.30-14.30	6	4,2	6	6	3	1,2	12	6	27	17,4
13.45-14.45	1	0,7	5	5	4	1,6	6	3	16	10,3
14.00-15.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-15.15	6	4,2	4	4	6	2,4	5	2,5	21	13,1
14.30-15.30	4	2,8	4	4	10	4	10	5	28	15,8
14.45-15.45	1	0,7	5	5	12	4,8	5	2,5	23	13
15.00-16.00	3	2,1	6	6	13	5,2	3	1,5	25	14,8
15.15-16.15	2	1,4	6	6	8	3,2	10	5	26	15,6
15.30-16.30	2	1,4	7	7	7	2,8	2	1	18	12,2
15.45-16.45	4	2,8	9	9	17	6,8	7	3,5	37	22,1
16.00-17.00	5	3,5	9	9	11	4,4	10	5	35	21,9
16.15-17.15	2	1,4	8	8	14	5,6	16	8	40	23
16.30-17.30	5	3,5	6	6	11	4,4	7	3,5	29	17,4
16.45-17.45	6	4,2	6	6	8	3,2	11	5,5	31	18,9
17.00-18.00	8	5,6	6	6	5	2	14	7	33	20,6

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu, 29 April 2017 (3 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	6	4,2	1	1	3	1,2	2	1	12	7,4
06.15-07.15	7	4,9	1	1	7	2,8	1	0,5	16	9,2
06.30-07.30	8	5,6	2	2	12	4,8	3	1,5	25	13,9
06.45-07.45	10	7	1	1	15	6	7	3,5	33	17,5
07.00-08.00	11	7,7	3	3	9	3,6	5	2,5	28	16,8
07.15-08.15	15	10,5	2	2	6	2,4	5	2,5	28	17,4
07.30-08.30	9	6,3	2	2	5	2	6	3	22	13,3
07.45-08.45	2	1,4	3	3	13	5,2	7	3,5	25	13,1
08.00-09.00	7	4,9	3	3	7	2,8	8	4	25	14,7
08.15-09.15	3	2,1	2	2	8	3,2	3	1,5	16	8,8
08.30-09.30	2	1,4	1	1	15	6	3	1,5	21	9,9
08.45-09.45	2	1,4	2	2	7	2,8	4	2	15	8,2
09.00-10.00	3	2,1	3	3	3	1,2	2	1	11	7,3
09.15-10.15	1	0,7	4	4	3	1,2	5	2,5	13	8,4
09.30-10.30	7	4,9	5	5	7	2,8	13	6,5	32	19,2
09.45-10.45	8	5,6	6	6	5	2	14	7	33	20,6
10.00-11.00	6	4,2	1	1	3	1,2	2	1	12	7,4
10.15-11.15	7	4,9	1	1	7	2,8	1	0,5	16	9,2
10.30-11.30	8	5,6	2	2	12	4,8	3	1,5	25	13,9
10.45-11.45	10	7	1	1	15	6	7	3,5	33	17,5
11.00-12.00	11	7,7	3	3	9	3,6	5	2,5	28	16,8
11.15-12.15	15	10,5	2	2	6	2,4	5	2,5	28	17,4
11.30-12.30	9	6,3	2	2	5	2	6	3	22	13,3

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu,29 April 2017 (3 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	7	4,9	4	4	7	2,8	17	8,5	35	20,2
12.00-13.00	2	1,4	5	5	3	1,2	11	5,5	21	13,1
12.15-13.15	1	0,7	4	4	4	1,6	8	4	17	10,3
12.30-13.30	5	3,5	7	7	6	2,4	26	13	44	25,9
12.45-13.45	2	1,4	3	3	3	1,2	11	5,5	19	11,1
13.00-14.00	6	4,2	5	5	4	1,6	10	5	25	15,8
13.15-14.15	6	4,2	6	6	3	1,2	12	6	27	17,4
13.30-14.30	1	0,7	5	5	4	1,6	6	3	16	10,3
13.45-14.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-15.00	6	4,2	4	4	6	2,4	5	2,5	21	13,1
14.15-15.15	4	2,8	4	4	10	4	10	5	28	15,8
14.30-15.30	1	0,7	5	5	12	4,8	5	2,5	23	13
14.45-15.45	3	2,1	6	6	13	5,2	3	1,5	25	14,8
15.00-16.00	2	1,4	6	6	8	3,2	10	5	26	15,6
15.15-16.15	2	1,4	7	7	7	2,8	2	1	18	12,2
15.30-16.30	4	2,8	9	9	17	6,8	7	3,5	37	22,1
15.45-16.45	5	3,5	9	9	11	4,4	10	5	35	21,9
16.00-17.00	2	1,4	8	8	14	5,6	16	8	40	23
16.15-17.15	5	3,5	6	6	11	4,4	7	3,5	29	17,4
16.30-17.30	6	4,2	6	6	8	3,2	11	5,5	31	18,9
16.45-17.45	7	4,9	4	4	7	2,8	17	8,5	35	20,2
17.00-18.00	2	1,4	5	5	3	1,2	11	5,5	21	13,1

Lampiran 2: Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu, 29 April 2017 (4 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
06.00-07.00	35	24,5	17	17	37	14,8	24	8,5	106	64,8
06.15-07.15	36	25,2	19	19	46	18,4	27	10	121	72,6
06.30-07.30	44	30,8	22	22	46	18,4	29	10,5	133	81,7
06.45-07.45	50	35	29	25	53	17,6	34	10	139	87,6
07.00-08.00	47	32,9	25	25	48	19,2	22	11	142	88,1
07.15-08.15	48	33,6	24	24	40	16	24	12	136	85,6
07.30-08.30	46	32,2	23	23	48	19,2	25	12,5	142	86,9
07.45-08.45	40	28	21	21	54	21,6	24	12	139	82,6
08.00-09.00	32	22,4	25	25	44	17,6	19	9,5	120	74,5
08.15-09.15	29	20,3	27	27	48	19,2	17	8,5	121	75
08.30-09.30	26	18,2	30	30	37	14,8	13	6,5	106	69,5
08.45-09.45	23	16,1	31	31	27	10,8	16	8	97	65,9
09.00-10.00	26	18,2	27	27	26	10,4	14	12,5	104	68,1
09.15-10.15	35	24,5	17	17	37	14,8	24	8,5	106	64,8
09.30-10.30	36	25,2	19	19	46	18,4	27	10	121	72,6
09.45-10.45	44	30,8	22	22	46	18,4	29	10,5	133	81,7
10.00-11.00	50	35	29	25	53	17,6	34	10	139	87,6
10.15-11.15	47	32,9	25	25	48	19,2	22	11	142	88,1
10.30-11.30	48	33,6	24	24	40	16	24	12	136	85,6
10.45-11.45	46	32,2	23	23	48	19,2	25	12,5	142	86,9
11.00-12.00	40	28	21	21	54	21,6	24	12	139	82,6
11.15-12.15	32	22,4	25	25	44	17,6	19	9,5	120	74,5
11.30-12.30	29	20,3	27	27	48	19,2	17	8,5	121	75

Lampiran 2: Lanjutan Hasil Pengamatan Hambatan Samping pada Hari Sabtu,29 April 2017 (4 dari 4)

Periode Waktu	Kend. Keluar+Masuk		Kend. Parkir/Berhenti		Pejalan Kaki		Kend. Lambat		Total	
	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.7)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (1)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.4)	Frekuensi Kejadian	Frekuensi Berbobot (0.5)	Frekuensi kejadian	Frekuensi Berbobot
11.45-12.45	28	19,6	27	27	30	12	13	21,5	128	80,1
12.00-13.00	29	20,3	27	27	30	12	12	25,5	137	84,8
12.15-13.15	27	18,9	28	28	29	11,6	16	35	154	93,5
12.30-13.30	25	17,5	32	32	25	10	17	35,5	153	95
12.45-13.45	19	13,3	33	33	21	8,4	15	23,5	120	78,2
13.00-14.00	13	9,1	31	31	25	10	15	21,5	112	71,6
13.15-14.15	17	11,9	29	29	26	10,4	14	12	96	63,3
13.30-14.30	20	14	25	25	34	13,6	13	6,5	92	59,1
13.45-14.45	16	11,2	17	17	26	10,4	13	6,5	72	45,1
14.00-15.00	19	13,3	17	17	25	10	17	8,5	78	48,8
14.15-15.15	14	9,8	18	18	29	11,6	18	9	79	48,4
14.30-15.30	12	8,4	19	19	32	12,8	16	8	79	48,2
14.45-15.45	19	13,3	26	26	44	17,6	20	10	109	66,9
15.00-16.00	15	10,5	24	24	48	19,2	12	6	99	59,7
15.15-16.15	28	19,6	27	27	30	12	13	21,5	128	80,1
15.30-16.30	29	20,3	27	27	30	12	12	25,5	137	84,8
15.45-16.45	27	18,9	28	28	29	11,6	16	35	154	93,5
16.00-17.00	25	17,5	32	32	25	10	17	35,5	153	95
16.15-17.15	19	13,3	33	33	21	8,4	15	23,5	120	78,2
16.30-17.30	13	9,1	31	31	25	10	15	21,5	112	71,6
16.45-17.45	17	11,9	29	29	26	10,4	14	12	96	63,3
17.00-18.00	20	14	25	25	34	13,6	13	6,5	92	59,1