

ABSTRAK

Ruas Jalan KH Wakhid Hasyim salah satu akses jalan menuju ke pusat Kota Yogyakarta dan ketempat-tempat wisata yang ada di Kota Yogyakarta. Oleh karena itu, diperlukan evaluasi kinerja pelayanan lalu lintas pada ruas jalan KH Wakhid Hasyim pada kondisi *eksisting* serta pada waktu mendatang agar dapat merencanakan solusi yang diperlukan guna meningkatkan kinerja ruas jalan tersebut.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dan analitik pengambilan sampel dilakukan secara *non-probability sampling*. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh dari survei lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta dan Samsat Kota Yogyakarta. Data primer berupa data geometri jalan, data hambatan samping dan data volume lalu lintas dieproleh dengan cara melakukan survei lalu lintas selama 2 hari (25,29 April 2017). Survei volume lalu lintas dan hambatan samping dilakukan mulai pukul 06.00-18.00. Data sekunder berupa data jumlah penduduk dan data jumlah kendaraan bermotor Kota Yogyakarta yang diperoleh dari Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta dan Samsat Kota Yogyakarta. Analisis kinerja ruas jalan menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan derajat kejenuhan (DS) sebagai indikator utama dari kinerja ruas jalan.

Hasil analisis menunjukkan kinerja ruas jalan pada kondisi *eksisting* sudah tidak memenuhi standar kelayakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,79. Sehingga perlu dilakukan langkah-langkah peningkatan kinerja ruas jalan yaitu dengan merubah pola lalu lintas menjadi pelebaran jalan menjadi 11 meter didapat nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,67. Dengan skenario perubahan pola lalu lintas dua lajur satu arah tingkat pelayanan lalu lintas di ruas Jalan A KH Wakhid Hasyim memenuhi standar kelayakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Analisis prediksi pada waktu mendatang untuk skenario perbaikan kinerja pelayanan diatas masih memenuhi standar kelayakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 dengan nilai derajat kejenuhan (DS) pada tahun 2022 yaitu sebesar 0,67 dengan kecepatan 36 km/jam serta waktu tempuh sebesar 78,37 detik.

Kata kunci : Kinerja Ruas Jalan, Derajat Kejenuhan (DS), dan MKJI 1997

ABSTRACT

KH Wakhid stret is one of many access that lends to the central spesial region of Yogyakarta, and it's connected many place of tourist. Therefors it is neecessry to do an evaluation of trafficperformancebassed on exesting condition and for some period that conclude /proviedes best solutions for performace, improvement, at KH Wakhid Hasyim road.

this research use desciptive methode research and analitic, which data sample used non-probability sampling. Data that used in this research is primary data that from Badan Pusat Statistik of Yogyakarta and SAMSAT of Yogyakarta. Primary data are geometr data ,side prought data and traffic volume that obtained with traffic 2 days of survey (25,29 April 2017). The survey started 6:00 to 6:00 p.m. The Secondary data that shown amout of total cicilian also amont of vilide in Yogyakarta, analysis used Indonesia road capacity Manual method (MKJI) 1997 with degree of saturation (DS) as primary indicator.

The results of the analysis have show the performance existing condition is below proper standards of Indonesia road capacity manual (MKJI) 1997 with 0.79 of degree saturation (DS) So it is requires improvment which makes widening of the road that become 11 meter of wide .which ready to.69 degree of saturation (DS). With altertion traffic model become 2 line dirrection the performace have fullfill the profer standard of capacity manual (MKJI) 1997. Prediction the performace have result that scanario have fullfill the standart of indonesia road capacity manual (MKJI) 1997 aswell, with 0,69 degree of saturation (DS) on years of 2022 with the speed of vehicle 36 km/hour and with time 78,37 second.

Keywords : Road Performence, Degree of Saturation (DS), and MKJI 199