

## LAMPIRAN V

### PERHITUNGAN TINGKAT KEBISINGAN

Data tingkat kebisingan tanpa perlakuan di dalam ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7	08.00 Pagi Hari	Menit 7	65,3	65,3	81,4	69	76,3	73,4	78	73,5	62,3	58,6	56,1	43,9	67,07
3	12.00 Siang Hari	Menit 3	31	37,7	29,8	34,5	45	66,3	43,5	48	56,6	76,3	77,3	73,1	65,30
7	16.00 Sore Hari	Menit 7	85,4	72,8	73,9	74,9	66,5	53,5	48,2	51,3	48,2	44,2	44	41,2	68,52

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.65,3} + 10^{0,1.65,3} + 10^{0,1.81,4} + 10^{0,1.69} + \\
 &10^{0,1.76,3} + 10^{0,1.73,4} + 10^{0,1.78} + 10^{0,1.73,5} + 10^{0,1.62,3} + 10^{0,1.58,6} + \\
 &10^{0,1.56,1} + 10^{0,1.43,9}) * 5)) \\
 &= 67,07 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-3} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.31} + 10^{0,1.37,7} + 10^{0,1.29,8} + 10^{0,1.34,5} + \\
 &10^{0,1.45} + 10^{0,1.66,3} + 10^{0,1.43,5} + 10^{0,1.48} + 10^{0,1.56,6} + 10^{0,1.76,3} + \\
 &10^{0,1.77,3} + 10^{0,1.73,1}) * 5)) \\
 &= 65,30 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
&= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.85,4} + 10^{0,1.72,8} + 10^{0,1.73,9} + 10^{0,1.74,9} + \\
&10^{0,1.66,5} + 10^{0,1.53,5} + 10^{0,1.48,2} + 10^{0,1.51,3} + 10^{0,1.48,2} + 10^{0,1.44,2} + \\
&10^{0,1.44} + 10^{0,1.41,2}) * 5)) \\
&= 65,30 \text{ dB}
\end{aligned}$$

Data tingkat kebisingan tanpa perlakuan di luar ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			Menit/Detik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
7	08.00 Pagi Hari	Menit 7	69,8	69,3	69,9	70,1	73,3	80,3	86,6	80,5	79,2	73,5	62	69,9	71,72
3	12.00 Siang Hari	Menit 3	48,1	47,4	48,3	45,2	44,3	47,4	56	62	51,3	56,4	68,6	88,5	77,72
7	16.00 Sore Hari	Menit 7	78,5	89,4	79,2	76,5	75,5	76,6	60,1	49,9	50,5	47,5	43,5	45,5	72,83

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
\text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
&= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.69,8} + 10^{0,1.69,3} + 10^{0,1.69,9} + 10^{0,1.70,1} + \\
&10^{0,1.73,3} + 10^{0,1.80,3} + 10^{0,1.86,6} + 10^{0,1.80,5} + 10^{0,1.79,2} + 10^{0,1.73,5} + \\
&10^{0,1.62} + 10^{0,1.69,9}) * 5)) \\
&= 71,72 \text{ dB}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\text{Leq menit ke-3} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
&= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.48,1} + 10^{0,1.47,4} + 10^{0,1.48,3} + 10^{0,1.45,2} + \\
&10^{0,1.44,3} + 10^{0,1.47,4} + 10^{0,1.56} + 10^{0,1.62} + 10^{0,1.51,3} + 10^{0,1.56,4} + \\
&10^{0,1.68,6} + 10^{0,1.88,5}) * 5)) \\
&= 77,72 \text{ dB}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
&= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.78,5} + 10^{0,1.89,4} + 10^{0,1.79,2} + 10^{0,1.76,5} + \\
&10^{0,1.75,5} + 10^{0,1.76,6} + 10^{0,1.60,1} + 10^{0,1.49,9} + 10^{0,1.50,5} + 10^{0,1.47,5} + \\
&10^{0,1.43,5} + 10^{0,1.45,5}) * 5)) \\
&= 72,83 \text{ dB}
\end{aligned}$$

Data tingkat kebisingan dengan perlakuan *styrofoam* 2 cm di dalam ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
5	08.00 Pagi Hari	Menit 5	67,6	68,2	64,5	49,7	41,2	38,3	36,5	39,8	37	37,1	43,2	38,2	54,09
1	12.00 Siang Hari	Menit 1	46,6	44,4	47,1	48,8	43,8	48	53,6	64,4	65,9	66,8	62,8	54,6	54,06
7	16.00 Sore Hari	Menit 7	24,7	35,4	32,3	26,9	28,9	27,8	25,8	31,3	30,1	50,4	65,1	64,8	54,88

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-5} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.67,6} + 10^{0,1.68,2} + 10^{0,1.64,5} + 10^{0,1.49,7} + \\
 &10^{0,1.41,2} + 10^{0,1.38,3} + 10^{0,1.36,5} + 10^{0,1.39,8} + 10^{0,1.37} + 10^{0,1.37,1} + \\
 &10^{0,1.43,2} + 10^{0,1.38,2}) * 5)) \\
 &= 54,09 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-1} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.46,6} + 10^{0,1.44,4} + 10^{0,1.47,1} + 10^{0,1.48,8} + \\
 &10^{0,1.43,8} + 10^{0,1.48} + 10^{0,1.53,6} + 10^{0,1.64,4} + 10^{0,1.65,9} + 10^{0,1.66,8} + \\
 &10^{0,1.62,8} + 10^{0,1.54,6}) * 5)) \\
 &= 54,06 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.24,7} + 10^{0,1.35,4} + 10^{0,1.32,3} + 10^{0,1.26,9} + \\
 &10^{0,1.28,9} + 10^{0,1.27,8} + 10^{0,1.25,8} + 10^{0,1.31,3} + 10^{0,1.30,1} + 10^{0,1.50,4} + \\
 &10^{0,1.65,1} + 10^{0,1.64,8}) * 5)) \\
 &= 54,88 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

Data tingkat kebisingan dengan perlakuan *styrofoam* 2 cm di luar ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
5	08.00 Pagi Hari	Menit 5	65,7	78,1	72,9	74,8	66,4	52	49,6	48,8	48,4	48,2	47,5	49,1	63,13
1	12.00 Siang Hari	Menit 1	50,9	54	56,3	57,8	50,1	63,6	65,9	68,1	71,9	73,8	70,6	62,8	60,95
7	16.00 Sore Hari	Menit 7	43,1	45,2	42,2	43,5	45	45,6	47,4	43,6	49,2	61	75,9	75,1	65,28

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-5} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.65,7} + 10^{0,1.78,1} + 10^{0,1.72,9} + 10^{0,1.74,8} + \\
 &10^{0,1.66,4} + 10^{0,1.52} + 10^{0,1.49,6} + 10^{0,1.48,8} + 10^{0,1.48,4} + 10^{0,1.48,2} + \\
 &10^{0,1.47,5} + 10^{0,1.49,1}) * 5)) \\
 &= 63,13 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-1} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.50,9} + 10^{0,1.54} + 10^{0,1.56,3} + 10^{0,1.57,8} + \\
 &10^{0,1.50,1} + 10^{0,1.63,6} + 10^{0,1.65,9} + 10^{0,1.68,1} + 10^{0,1.71,9} + 10^{0,1.73,8} + \\
 &10^{0,1.70,6} + 10^{0,1.62,8}) * 5)) \\
 &= 60,95 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-7} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.43,1} + 10^{0,1.45,2} + 10^{0,1.42,4} + 10^{0,1.43,5} + \\
 &10^{0,1.45} + 10^{0,1.45,6} + 10^{0,1.47,4} + 10^{0,1.43,6} + 10^{0,1.49,2} + 10^{0,1.61} + \\
 &10^{0,1.75,9} + 10^{0,1.75,1}) * 5)) \\
 &= 65,28 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

Data tingkat kebisingan dengan perlakuan *styrofoam* 4 cm di dalam ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8	08.00 Pagi Hari	Menit 8	31,4	23,9	34	35,2	21,5	22,4	23,7	26,4	27	25,3	22,5	20,9	22,25
2	12.00 Siang Hari	Menit 2	33,6	29,1	38,5	36,5	34,3	35,1	35,5	35,8	36,7	36,9	34,1	30,2	28,78
3	16.00 Sore Hari	Menit 3	28,9	29,1	30,6	30	29,8	37,8	29,5	28,6	28,3	26,7	24,6	26,8	24,30

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-8} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.31,4} + 10^{0,1.23,9} + 10^{0,1.34} + 10^{0,1.35,2} + \\
 &10^{0,1.21,5} + 10^{0,1.22,4} + 10^{0,1.23,7} + 10^{0,1.26,4} + 10^{0,1.27} + 10^{0,1.25,3} + \\
 &10^{0,1.22,5} + 10^{0,1.20,9}) * 5)) \\
 &= 22,25 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-2} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.33,6} + 10^{0,1.29,1} + 10^{0,1.38,5} + 10^{0,1.36,5} + \\
 &10^{0,1.34,3} + 10^{0,1.35,1} + 10^{0,1.35,5} + 10^{0,1.35,8} + 10^{0,1.36,7} + 10^{0,1.36,9} + \\
 &10^{0,1.34,1} + 10^{0,1.30,2}) * 5)) \\
 &= 28,78 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-3} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.28,9} + 10^{0,1.29,1} + 10^{0,1.30,6} + 10^{0,1.30} + \\
 &10^{0,1.29,8} + 10^{0,1.37,8} + 10^{0,1.29,5} + 10^{0,1.28,6} + 10^{0,1.28,3} + 10^{0,1.26,7} + \\
 &10^{0,1.24,6} + 10^{0,1.26,8}) * 5)) \\
 &= 24,30 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

Data tingkat kebisingan dengan perlakuan *styrofoam* 4 cm di luar ruang kelas per-menit setiap kereta api melintas:

NO	Jam	Waktu Menit/Detik	Tingkat Kebisingan dB (A)												Leq 1 Menit
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
8	08.00 Pagi Hari	Menit 8	67,8	57,1	62,7	60,6	51,3	58	55,6	54,7	50,4	49,8	49	49,5	52,90
2	12.00 Siang Hari	Menit 2	65,2	64,4	78,8	75,1	70,8	68	68,9	68,8	72,5	78,7	70,6	60,4	66,32
3	16.00 Sore Hari	Menit 3	72,3	72,9	76,5	76	75,9	81	76	66,8	65,9	60,6	56,4	60,8	67,56

Contoh perhitungan:

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-8} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.67,8} + 10^{0,1.57,1} + 10^{0,1.62,7} + 10^{0,1.60,6} + \\
 &10^{0,1.51,3} + 10^{0,1.58} + 10^{0,1.55,6} + 10^{0,1.54,7} + 10^{0,1.50,4} + 10^{0,1.49,8} + \\
 &10^{0,1.49} + 10^{0,1.49,5}) * 5)) \\
 &= 52,90 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-2} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.65,2} + 10^{0,1.64,4} + 10^{0,1.78,8} + 10^{0,1.75,1} + \\
 &10^{0,1.70,8} + 10^{0,1.68} + 10^{0,1.68,9} + 10^{0,1.68,8} + 10^{0,1.72,5} + 10^{0,1.78,7} + \\
 &10^{0,1.70,6} + 10^{0,1.60,4}) * 5)) \\
 &= 66,32 \text{ dB}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Leq menit ke-3} &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.L1} + 10^{0,1.L2} + \dots + 10^{0,1.L12}) * 5)) \text{ dB (A)} \\
 &= 10 \log (1/60 ((10^{0,1.72,3} + 10^{0,1.72,9} + 10^{0,1.76,5} + 10^{0,1.76} + \\
 &10^{0,1.75,9} + 10^{0,1.81} + 10^{0,1.76} + 10^{0,1.66,86} + 10^{0,1.65,9} + 10^{0,1.60,6} + \\
 &10^{0,1.56,4} + 10^{0,1.60,8}) * 5)) \\
 &= 67,56 \text{ dB}
 \end{aligned}$$