

### Lampiran 6 Hasil Analisis Bundaran Tahun 2017

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR RWEAV-I: GEOMETRI ARUS LALU LINTAS										Tanggal: 16 November 2017 Kota: Sleman Jalan A-C: Jl. Parasamya Jalan B-D: Jl. KRT Pringgodingrat Periode: 06.45-07.45							
Geometri Bagian Jalinan										Daerah Arus Lalu-Lintas							
ARUS LALU LINTAS																	
1	KOMPO-SISI	LV%		HV%		MC%		Faktor-smp		Faktor-k							
		Tipe Kendaraan emp		Kendaraan ringan LV emp=1.0		Kendaraan Berat HV emp=1.3		Sepeda motor MC emp=0.5		Kendaraan bermotor total MV		Bagian jalinan					
	Pendekat/g erakan	kend/j	smp/j	kend/j	smp/j	kend/j	smp/j	kend/j	smp/j	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total	Arus menjalin	Arus total		
A	LT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0								
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	UT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0								
B	LT	117	117	6	7,8	592	296	715	420,8							9	
	ST	157	157	4	5,2	697	348,5	858	510,7	510,7		510,7	510,7			22	
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	UT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	274	274	10	13	1289	644,5	1573	931,5		931,5					31	
C	LT	83	83	1	1,3	457	228,5	541	312,8							1	
	ST	0	0	0	0	0	0	0	0								
	RT	27	27	1	1,3	178	89	206	117,3			117,3		117,3	117,3	2	
	UT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	110	110	2	2,6	635	317,5	747	430,1				430,1			3	
D	LT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	ST	101	101	9	11,7	394	197	504	309,7					309,7	309,7	9	
	RT	163	163	1	1,3	401	200,5	565	364,8	364,8	364,8			364,8		1	
	UT	0	0	0	0	0	0	0	0								
	Total	264	264	10	13	795	397,5	1069	674,5						674,5	10	
Total									3389	2036	875,5	1296	628	940,8	791,8	1102	44
Rasio menjalin											0,675383785		0,667517007		0,718837948		
															UM/MV ratio	0,013	

BAGIAN JALINAN BUNDRAN FORMULIR SWEAV-II ANALISA	Tanggal: 16 November 2017	Ditandatangani oleh:
	Kota: Sleman	Ukuran kota (juta orang): 1180479 Jiwa
	Jalan A-C: Jl. Parasmya	Lingkungan jalan: Kom
	Jalan B-D: Jl. KRT Pringgodingrat	Hambatan samping: Rendah
	Soal: -	Periode: 06.45-07.45

## 1. Parameter geometri bagian jalan

	Bagian Jalinan	Lebar masuk		Lebar masuk rata-rata WE	Lebar jalinan Ww	WE/WW	Panjang Jalinan Lw	Ww/Lw
		Pendekat 1	Pendekat 2					
1	BC	9	9,8	9,4	9,8	0,9592	30	0,3267
2	CD	5,3	9,8	7,55	9,8	0,7704	27	0,3630
3	DB	5,3	9,8	7,55	9,8	0,7704	42	0,2333

## 2. Kapasitas

	Bagian Jalinan	Faktor-Ww	Faktor-WE/WW	Faktor-Pw	Faktor-WA	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor penyesuaian		Kapasitas C smp/jam
							Ukuran kota FCS	Link. Jalan FRS	
1	BC	9,8	0,9592	0,6754	0,6012	3614,7467	1	0,9496	3432,7063
2	CD	9,8	0,7704	0,6675	0,5727	2962,8443	1	0,9496	2813,6340
3	DB	9,8	0,7704	0,8519	0,6856	3403,7502	1	0,9496	3232,3357

## 3. Perilaku lalu-lintas

	Bagian jalinan	Arus bagian jalinan Q smp/jam	Derajat kejenuhan DS	Tundaan lalu-lintas DT det/smp	Tundaan lalu-lintas total DT TOT det/jam	Peluang antrian QP%	Sasaran
1	BC	1296,3	0,38	1,6121	2089,7711	3,9-8,0	
2	CD	940,8	0,33	1,4274	1342,9237	3,3-6,8	
3	DB	791,8	0,24	1,0457	828,0163	3,2-6,5	
4	DS dari jalinan DSR		0,38	Total	4260,7111		
5	Tundaan lalu-lintas bundaran rata-rata DTR det/smp				2,0926		
6	Tundaan bundaran rata-rata DR det/smp				6,0926		
7	Peluang antrian bundaran QPR%					3,9-8,0	

Catatan mengenai perbandingan dengan sasaran