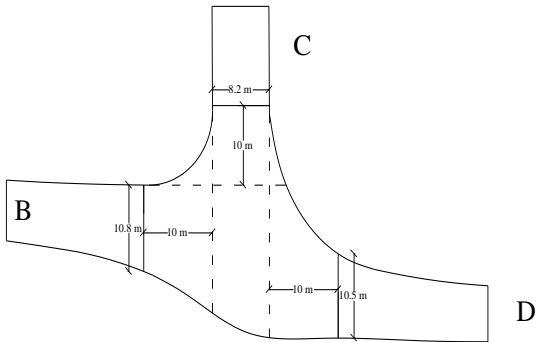
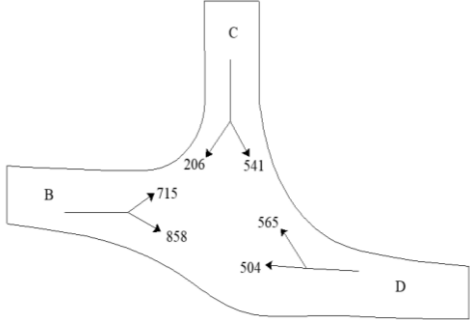


Lampiran 1 Hasil Analisis Simpang Eksisting

SIMPANG TIDAK BERSINYAL FORMULIR USIG-I GEOMETRI ARUS LALU LINTAS		Tanggal: 16 November 2017				Ditangani Oleh:					
		Kota: Sleman				Provinsi: Yogyakarta					
		Jalan Utama: Jl.BD									
		Jalan Minor: Jl.C									
		Soal: -				Periode: 06.45-07.45					
Geometri simpang					Arus lalu lintas						
											
Komposisi Lalu Lintas		LV		HV		MC		Faktor-smp		Faktor-k	
Arus Lalu Lintas	Arah	Kend Ringan LV		Kend Berat HV		Sepeda Motor MC		Kend Bermotor Total MV		Kend Tak Bermotor (Kend/Jam)	
Pendekat		Kend/Jam	emp	Kend/Jam	emp	Kend/Jam	emp	Kend/Jam	smp/jam	Rasio Belok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Jl. Minor A	LT										
	ST										
	RT										
	Total										
Jl. Minor C	LT	83	83	1	1,3	457	228,5	541	312,80	0,73	1
	ST	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0		
	RT	27	27	1	1,3	178	89,0	206	117,30	0,27	2
	Total	110	110	2	2,6	635	317,5	747	807,09		3
Jumlah Jl. Minor Total A+C		110	110	2	2,6	635	317,5	747	807,09		3
Jl. Utama B	LT	117	117	6	7,8	592	296,0	715	420,80	0,45	9
	ST	157	157	4	5,2	697	348,5	858	510,70		
	RT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	22
	Total	274	274	10	13,0	1289	644,5	1573	931,50		31
Jl. Utama D	LT	0	0	0	0,0	0	0,0	0	0	0	
	ST	101	101	9	11,7	394	197,0	504	309,70		9
	RT	163	163	1	1,3	401	200,5	565	364,80	0,54	1
	Total	264	264	10	13,0	795	397,5	1069	674,50		10
Jumlah Jl. Utama Total B+D		538	538	20	26,0	2084	1042,0	2642	1606,00		41
Jln Utama+Minor	LT	200	200	7	9,1	1049	524,5	1256	733,60	0,36	10
	ST	258	258	13	16,9	1091	545,5	1362	820,40		9
	RT	190	190	2	2,6	579	289,5	771	482,10	0,24	25
	Total	648	648	22	28,6	2719	1359,5	3389	2037,00		44
RASIO JALAN MINOR PMI								0,396	Rasio PUM	0,013	

SIMPANG TAK BERSINYAL FORMULIR USIG-II ANALISA	Tanggal: 16 November 2017	Ditandatangani oleh:
	Kota: Sleman	Ukuran kota: 1180479 Jiwa
	Jalan Utama: Jl KRT Pringgodingrat	Lingkungan jalan: Kom
	Jalan minor: Jl. Parasamya	Hambatan samping: Rendah
	Soal: -	Periode: 06.45-07.45

1. Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

Pilihan	Jumlah Lengan Simpang	Lebar Pendekat (m)							Jumlah Lajur		Tipe Simpang
		Jalan Minor			Jalan Utama			Lebar Pendekat Rata-Rata W1	Jalan Minor	Jalan Utama	
		WA	WC	WAC	WB	WD	WBD				
1	3		8,2		10,8	10,5	10,65	9,83	2	2	322

2. Kapasitas

Pilihan	Kapasitas Dasar Co smp/jam	Faktor Penyesuaian Kapasitas F							Kapasitas smp/jam (C)
		Lebar Pendekat Rata-Rata FW	Median Jalan Utama FM	Ukuran Kota FCS	Hambatan Samping FRSU	Belok Kiri FLT	Belok Kanan FRT	Rasio Minor / Total FMI	
1	2700	1,4773	1	1	0,9493	1,4198	0,8718	0,9918	4649

3. Perilaku lalu-lintas

Pilihan	Arus Lalu Lintas Q smp/jam	Derajat Kejenuhan DS	Tundaan lalu-lintas simpang DTI	Tundaan lalu-lintas jalan utama DTMA	Tundaan lalu-lintas jalan minor DTMI	Tundaan geometrik simpang DG	Tundaan simpang (D)	Peluang antian (QP %)
1	2037	0,44	4,4726	3,3403	8,7103	2,0495	6,5221	5,0-10

Cacatan mengenai perbandingan dengan sasaran