

LAMPIRAN 3
FORMULIR PERENCANAAN
ALTERNATIF 2

Lampiran 3. Formulir SIG – I

KONDISI LAPANGAN										
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat W_A	Masuk W_{MASUK}	Belok kiri langsung W_{LTO}	Keluar W_{KELUAR}
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	COM	R	T		T		7	3,5		7
2	COM	R	T		T		7	3,5		7
3	RES	R	T		T		7	3,5		7
4	RES	R	T		T		7	3,5		7

Lampiran 3. Formulir SIG – II

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG – II: ARUS LALU LINTAS					Tanggal :					Ditangani oleh:					
					Kota:					Perihal: 2- Fase hijau awal					
										Periode: Jam puncak pagi - sore					
Kode pendekat	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													Rasio UM/ MV
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan bermotor			Arus UM	
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			Emp terlindung = 0,2 Emp terlawan = 0,4			Total MV				
		kend / jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend /jam	smp/jam		kend/jam	
Terlindung g	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	ST	1255	1255	1255	38	49,4	49,4	789	157,8	315,6	2082	1462,2	1620	1	0,0005
2	ST	242	242	242	30	39	39	373	74,6	149,2	645	355,6	430,2	2	0,0031
3	ST	1255	1255	1255	38	49,4	49,4	789	157,8	315,6	2082	1462,2	1620	1	0,0005
4	ST	242	242	242	30	39	39	373	74,6	149,2	645	355,6	430,2	2	0,0031

Lampiran 3. Formulir SIG – IV

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal: Kota :						Ditangani oleh: Perihal : 2-fase hijau awal Periode : Jam puncak pagi-sore								
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pende kat	Rasio kendaraan berbelok			Lebar efektif (m) W _e	Arus dasar Smp/jam S ₀	Arus jenuh smp/jam hijau						Arus lalu lintas smp/j am Q	Rasio arus FR Q/S	Rasio fase PR FR _{crit} /IFR	Waktu hijau detik g	Kapasitas Smp/jam C	Derajat kejenu han Q/C	
			ρ _{LTOR}	ρ _{LT}	ρ _{RT}			Faktor-faktor penyesuaian				Nilai diseuai- kan Smp/jam S								
								Semua tipe pendekat			Hanya tipe P									
Ukuran kota F _{CS}	Hambata n samping F _{SF}	Kelandaian F _G	Parki r F _P	Belok kanan F _{RT}	Belok kiri F _{LT}															
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)
1	1	P				3,5	2730	0,94	0,95	1	1	1	1	2437,890	1462,2	0,600	0,804	105	1673,062	0,874
2	2	P				3,5	2730	0,94	0,95	1	1	1	1	2437,890	355,6	0,146	0,196	26	414,282	0,858
3	1	P				3,5	2730	0,94	0,98	1	1	1	1	2514,876	1462,2	0,581	0,804	100	1643,710	0,890
4	2	P				3,5	2730	0,94	0,98	1	1	1	1	2514,876	355,6	0,141	0,196	39	641,047	0,555

Lampiran 3. Formulir SIG – V

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG – V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal:				Ditangani oleh:			
					Kota :				Perihal:			
					Waktu siklus: 153				Periode:			
Kode pendekat	Arus lalu lintas smp/jam Q	Kapasitas Smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti smp/jam N _{sv}	Tundaan lalu lintas rata-rata detik/smp DT
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 NQ	NQ _{MAX}				
1	1462,2	1673,062	0,874	0,686	2,888	48,713	51,601	70,000	400,000	0,747	1092,736	25,028
2	355,6	414,282	0,858	0,170	2,343	14,687	17,030	25,030	143,029	1,014	360,634	82,069
3	1462,2	1643,710	0,890	0,654	3,400	51,428	54,829	70,000	400,000	0,794	1161,079	29,378
4	355,6	641,047	0,555	0,255	0,123	13,115	13,238	20,238	115,646	0,788	280,332	50,154