

**LAMPIRAN 2**  
**FORMULIR PERENCANAAN**  
**ALTERNATIF 1**

## Lampiran 2. Formulir SIG – I

KONDISI LAPANGAN										
Kode pendekat	Tipe lingkungan jalan	Hambatan samping Tinggi/rendah	Median Ya/Tidak	Kelandaian +/- %	Belok kiri langsung Ya/Tidak	Jarak ke kendaraan parkir (m)	Lebar pendekat (m)			
							Pendekat $W_A$	Masuk $W_{MASUK}$	Belok kiri langsung $W_{LTO}$	Keluar $W_{KELUAR}$
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
1	COM	R	T		T		7	3,5		7
2	COM	R	T		T		7	3,5		7
3	RES	R	T		T		7	3,5		7
4	RES	R	T		T		7	3,5		7

## Lampiran 2. Formulir SIG – II

SIMPANG BERSINYAL Formulir SIG – II: <b>ARUS LALU LINTAS</b>					Tanggal :					Ditangani oleh:					
					Kota :					Perihal: 2- Fase hijau awal					
										Periode: Jam puncak pagi - sore					
Kode pendeka t	Arah	ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR (MV)													Rasio UM/ MV
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda Motor (MC)			Kendaraan bermotor			Arus UM	
		emp terlindung = 1,0 emp terlawan = 1,0			emp terlindung = 1,3 emp terlawan = 1,3			Emp terlindung = 0,2 Emp terlawan = 0,4			Total MV				
		kend /jam	smp/jam		kend/ jam	smp/jam		kend/jam	smp/jam		kend /jam	smp/jam		kend/jam	
	Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan		Terlindung	Terlawan				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
1	ST	1255	1255	1255	38	49,4	49,4	789	157,8	315,6	2082	1462,2	1620	1	0,0005
2	ST	242	242	242	30	39	39	373	74,6	149,2	645	355,6	430,2	2	0,0031
3	ST	1255	1255	1255	38	49,4	49,4	789	157,8	315,6	2082	1462,2	1620	1	0,0005
4	ST	242	242	242	30	39	39	373	74,6	149,2	645	355,6	430,2	2	0,0031

## Lampiran 2. Formulir SIG – IV

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG IV: PENENTUAN WAKTU SINYAL DAN KAPASITAS						Tanggal:		Ditangani oleh:												
						Kota :		Perihal : 2-fase hijau awal												
								Periode : Jam puncak pagi-sore												
Kode pendekat	Hijau dalam fase no.	Tipe pendekat	Rasio kendaraan berbelok			Lebar efektif (m)	Arus jenuh smp/jam hijau								Arus lalu lintas smp/jam	Rasio arus FR	Rasio fase PR	Waktu hijau detik	Kapasitas Smp/jam	Derajat kejenuhan
			$\rho_{LOR}$	$\rho_{LT}$	$\rho_{RT}$		Faktor-faktor penyesuaian				Nilai disesuaikan Smp/jam									
							Semua tipe pendekat		Hanya tipe P		Ukuran kota	Hambatan samping	Kelandaian	Parkir						
$W_e$	$S_o$	$F_{CS}$	$F_{SF}$	$F_G$	$F_P$	$F_{RT}$	$F_{LT}$	$S$	$Q$	$Q/S$					$FR_{crit}/IFR$	$g$	$C$	$Q/C$		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)
1	1	P				3,5	2730	0,94	0,95	1	1	1	1	2437,890	1462,2	0,600	0,804	105	1673,062	0,874
2	2	P				3,5	2730	0,94	0,95	1	1	1	1	2437,890	355,6	0,146	0,196	26	414,282	0,858
3	1	P				3,5	2730	0,94	0,98	1	1	1	1	2514,876	1462,2	0,581	0,804	105	1725,895	0,847
4	2	P				3,5	2730	0,94	0,98	1	1	1	1	2514,876	355,6	0,141	0,196	26	427,365	0,832

## Lampiran 2. Formulir SIG – V

SIMPANG BERSINYAL FORMULIR SIG – V PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Tanggal:				Ditangani oleh:			
					Kota :				Perihal:			
					Waktu siklus: 153				Periode:			
Kode pendekat	Arus lalu lintas Smp/jam Q	Kapasitas Smp/jam C	Derajat kejenuhan DS = Q/C	Rasio hijau GR = g/c	Jumlah kendaraan antri (smp)				Panjang antrian (m) QL	Rasio kendaraan Stop/smp NS	Jumlah kendaraan terhenti Smp/jam N <sub>sv</sub>	Tundaan lalu lintas rata-rata Detik/smp DT
					NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2 NQ	NQ <sub>MAX</sub>				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	1462,2	1673,062	0,874	0,681	2,888	48,991	51,879	70,000	400,000	0,751	1098,613	25,481
2	355,6	414,282	0,858	0,166	2,343	14,700	17,043	25,043	143,103	1,015	360,908	82,453
3	1462,2	1725,895	0,847	0,681	2,235	46,884	49,119	68,119	389,251	0,711	1040,169	23,100
4	355,6	427,365	0,832	0,166	1,879	14,626	16,505	24,505	140,029	0,983	349,519	77,611