

DAFTAR PUSTAKA

- American Society for Testing and Materials. 1989. *Standard Methods of Testing Mechanical Fasteners in Wood*. ASTM designation: D 1761-88:309-310:2487-06 Philadelphia. PA.
- Banurea, R. 2011. *Pemanfaatan Serbuk Batang Kelapa Sawit Sebagai Pengisi Pada Pembuatan Lembaran Plafon Gypsum Dengan Bahan Pengikat Poliuretan*. Tesis. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Bina Marga. 2013. *Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Jakarta.
- Bowles, J. 1991. *Sifat-Sifat Fisis dan Geoteknis Tanah (Mekanika Tanah)*. Jakarta. Edisi Kedua. Erlangga.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1984. *Mempersiapkan Lapisan Dasar Konstruksi*. Jakarta.
- Ferdian, F. 2015. *Pengaruh Penambahan Pasir Terhadap Tingkat Kepadatan dan Daya Dukung Tanah Lempung Organik*. JRSSD Vol.3 No.1. Universitas Lampung. Lampung.
- Fredlund, D.G. & Rahardjo, H., 1993. *Soil Mechanics for Unsaturated Soils*. New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Hadi, Sutrisno. 1985. *Metodologi Research Jilid 4*. Yayasan Penerbit Fakultas Psikologi UGM. Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C. 2012. *Mekanika Tanah 1*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Hardiyatmo, H.C. 2010. *Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan*. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Ingles, O.G. dan Metcalf, J.B. 1992. *Soil Stabilization Principles and Practice*. Butterworths Pty. Limited. Melbourne.
- Kurniawan V, Zaika Y, Harimurti. 2014. *Pengaruh Penambahan Serbuk Gypsum dengan Lamanya Waktu Pengeraman (Curing) Terhadap Karakteristik*

- Tanah Lempung Ekspansif di Bojonegoro*. Tugas Akhir. Universitas Brawijaya. Malang.
- Lasino, Sugiharto B, Cahyadi D. 2011. *Pemanfaatan Pasir dan Debu Merapi Sebagai Bahan Konstruksi Dalam Mendukung Pembangunan Infrastruktur dan Meningkatkan Nilai Guna Lahar Vulkanik*. Prosiding PPI Standardisasi 2011. p. 20-36. Yogyakarta.
- Mufti, D.N. 2017. *Stabilisasi Tanah Lempung Dengan Bahan Tambah Abu Sekam Padi dan Kapur Untuk Material Konstruksi Perkerasan Lentur Jalan*. Tugas Akhir. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Ndaru, F.W. 2015. *Perbaikan Tanah Ekspansif dengan Penambahan Serbuk Gypsum dan Abu Sekam Padi Untuk Mengurangi Kerusakan Struktur Perkerasan*. Tugas Akhir. Universitas Brawijaya. Malang.
- Norhadi, A. 2015. *Penentuan Nilai CBR dengan Variasi Gradasi Batas Bawah Terhadap Batas Tengah Pada Lapis Pondasi Agregat Kelas A*. Jurnal Poros Teknik. Politeknik Negeri Banjarmasin. Banjarmasin.
- Sanusi H.A. 1986. *Dasar-Dasar Penologi*. Rasanta. Jakarta.
- Seta, W. 2006. *Perilaku Tanah Ekspansif yang Dicampur Dengan Pasir Untuk Subgrade*. Universitas Diponegoro. Semarang.
- Sudarmono dan Purnomo. 1997. *Mekanika Tanah I*. Kanisius. Yogyakarta.
- Sudaryo dan Sutjipto. 2009. *Identifikasi dan Penentuan Logam pada Tanah Vulkanik di Daerah Cangkringan Kabupaten Sleman dengan Metode Analisis Aktivasi Neutron Cepat*. Seminar Nasional V SDM Teknologi Nuklir Yogyakarta, Sekolah Tinggi Teknologi Nuklir BATAN. Yogyakarta.
- Sugiyono. 2011. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta. Bandung.
- Sukirman, S. 1995. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung.
- Suripin. 2002. *Pelestarian Sumber Daya Tanah dan Air*. Andi. Yogyakarta.
- Tejoyuwono N. 1999. *Selidik Cepat Ciri Tanah Lapangan*. Karya Kita. Cetakan kedua. Bandung.
- Terzaghi dan Peck, R.B. 1987. *Mekanika Tanah Dalam Praktek Rekayasa*. Penerbit Erlangga. Jakarta.

- Usman, T. 2008. *Pengaruh Stabilisasi Tanah Berbutir Halus Yang Distabilisasi Menggunakan Abu Merapi Pada Batas Konsistensi dan CBR Rendaman*. Tugas Akhir. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Utami, S.U. 2015. *Stabilisasi Tanah Dasar (Subgrade) Dengan Menggunakan Pasir Untuk Meningkatkan Nilai CBR dan Menurunkan Swelling*. Tugas Akhir. Institut Teknologi Adhi Tama. Surabaya.
- Wesley, L. 1977. *Mekanika Tanah*. Badan Penerbitan Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Widiantoro, I. 2017. *Stabilisasi Tanah Ekspansif dengan Bahan Tambah Gypsum (Studi Kasus di Kawasan Industri Candi Blok K-18, Semarang)*. Tugas Akhir. Universitas Katolik Soegijapranata. Semarang.
- Yeimo, D. 2014. *Kajian Stabilisasi Tanah Lempung Menggunakan Pasir dan Kapur Sebagai Subgrade Pada Ruas Jalan Enarotali Madi Kabupaten Paniai Provinsi Papua*. Tesis. Univesitas Gadjah Mada. Yogyakarta.

LAMPIRAN