

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Hasil analisa yang telah dilakukan oleh peneliti menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara teritorial pengendara dengan agresivitas pengendara. Semakin tinggi teritorial dalam berkendara seseorang maka akan semakin tinggi tingkat agresivitas berkendara orang tersebut. Begitu juga sebaliknya, semakin rendah teritorial pengendara maka semakin rendah pula agresivitas pengendara, sehingga dapat disimpulkan bahwa teritorial pengendara akan mempengaruhi agresivitas pengendara.

#### **B. Saran**

Ada beberapa saran yang dikemukakan peneliti berkaitan dengan hasil penelitian, antara lain:

##### **1. Bagi Penelitian Selanjutnya**

Bagi penelitian selanjutnya yang tertarik untuk meneliti dengan tema yang sama diharapkan mampu untuk lebih mengembangkan dan mempertimbangkan variabel-variabel lain yang mempengaruhi agresivitas pengendara maupun teritorial pengendara. Peneliti selanjutnya diharapkan dalam pengumpulan data selain menggunakan angket juga menggunakan metode wawancara melalui pendekatan wawancara mendalam, agar dapat mengungkap lebih dalam tentang agresivitas pengendara

## **2. Bagi Pengendara**

Pengendara motor/mobil hendaknya dapat mengendalikan agresivitasnya dalam berkendara untuk mengurangi resiko kecelakaan.