

# HUBUNGAN ANTARA TERITORI DENGAN AGRESIVITAS PENGENDARA BERMOTOR DI KABUPATEN SUKABUMI

**Rizal Bahtiar Alhasani  
Thobasus Moh. Nu'man**

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara teritori pengendara dengan agresivitas pengendara bermotor di kabupaten Sukabumi. Penelitian ini mengambil subjek yaitu pengendara kendaraan bermotor di Kabupaten Sukabumi. Respondennya adalah laki-laki dan perempuan dengan rentang usia 17-35 tahun berjumlah 100 orang. Variabel tergantung yaitu agresivitas berkendara, sedangkan variabel bebasnya yaitu teritorial. Data diambil dengan skala teritorial dan skala agresivitas yang diadopsi dari Houston. Analisis data menggunakan teknik statistik korelasional yang digunakan adalah teknik korelasional *product moment* dari Pearson. Hasil analisa yang telah dilakukan oleh peneliti menunjukkan bahwa ada hubungan yang signifikan antara teritorial pengendara dengan agresivitas pengendara ( $r = 0,701$  dengan  $p = 0,000$  ( $p < 0,01$ )). Semakin tinggi teritorial dalam berkendara seseorang maka akan semakin tinggi tingkat agresivitas berkendara orang tersebut. Begitu juga sebaliknya, semakin rendah teritorial pengendara maka semakin rendah pula agresivitas pengendara, sehingga dapat disimpulkan bahwa teritorial pengendara akan mempengaruhi agresivitas pengendara.

Kata kunci: *Teritorial, Agresivitas Pengendara, Kendaraan Bermotor.*