

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 KESIMPULAN

Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 5 hari yaitu 18 – 23 April 2018 di Bandara Internasional Adisutjipto, maka dapat diambil beberapa simpulan sebagai berikut.

1. Kinerja parkir pada Bandara Internasional Adisutjipto cukup baik, karena masih dapat menampung kendaraan yang parkir. Hal ini dapat dilihat dari hasil indeks parkir masih di bawah 100%, dimana hasil indeks parkir tertinggi sebesar 71,778 %.
2. Kebutuhan ruang parkir mobil pada saat awal beroperasi di Bandara NYIA berdasarkan SKEP No. 347 Tahun 1999 pada tahun 2020 menurut data manifest Bandara Internasional Adisutjipto kebutuhan parkir mobil sebesar 3.782 SRP, sedangkan berdasarkan SKEP No. 347 Tahun 1999 menurut data rencana daya tampung penumpang maksimum Bandara NYIA kebutuhan parkir mobil sebesar 5.100 SRP. Berdasarkan *benchmark* Bandara Internasional Adisutjipto yang dibandingkan dengan data rencana daya tampung penumpang maksimum Bandara NYIA pada waktu sibuk kebutuhan parkir mobil sebesar 700 SRP.

6.2 SARAN

Berdasarkan kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian di atas, penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut antara lain sebagai berikut.

1. Perlu alternatif perbaikan yaitu pemecahan masalah yang diharapkan mampu mengatasi masalah-masalah perparkiran yang terjadi di lokasi penelitian. Perbaikan itu antara lain sebagai berikut.
 - a. Perlunya tempat yang khusus sebagai tempat *drop off* penumpang sehingga tidak mengakibatkan kendaraan yang akan masuk menjadi

terhambat ketika kendaraan mobil sedang menurunkan penumpang didekat pintu masuk bandara.

- b. Perlunya petugas parkir untuk mengatur kendaraan yang hendak parkir sehingga membuat arus kendaraan lancar dan tidak mengakibatkan kemacetan pada gang-gang area parkir.
 - c. Penambahan rambu-rambu atau marka penunjuk arah arus untuk mengurangi tingkat hambatan pada gang-gang area parkir sehingga tidak terjadi kemacetan.
2. Perlu penelitian lebih lanjut secara spesifik mengenai beberapa hal berikut.
- a. Pada saat pengambilan data, evaluasi parkir seharusnya dilakukan pada saat parkir mulai beroperasi hingga parkir tersebut ditutup sehingga data tersebut dapat dianalisis dengan akurat.
 - b. Diperlukan data mengenai jumlah penumpang harian pada saat jam sibuk yang akan digunakan untuk mencari kebutuhan parkir supaya hasil dari penelitian lebih akurat.
 - c. Dilakukan penambahan obyek penelitian yaitu untuk sepeda motor. Hal ini bertujuan untuk penyempurnaan hasil penelitian atau untuk mencari alternatif pemecahan masalah parkir yang paling efektif.