

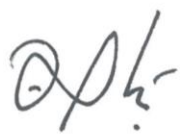
LEMBAR PERSETUJUAN

TESIS

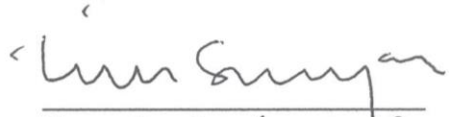
**ANALISIS KELAYAKAN FINANSIAL RUMAH SUSUN
DENGAN SISTEM JUAL DENGAN MENGGUNAKAN
PERBANDINGAN ANTARA PELAT LANTAI
KONVENSIONAL DAN FLYSLAB *PRECAST*
(Studi Kasus Proyek Pembangunan Rumah Susun KaliCode, DIY)**



Fitri Nugraheni, ST., MT., Ph.D
Dosen Pembimbing I


Tanggal : 30/8/18

Dr. Ir. Tuti Sumarningsih, ST., MT
Dosen Pembimbing II


Tanggal : 30/8-2018

LEMBAR PENGESAHAN

TESIS

ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PELAT
KONVENSIIONAL DAN *STEEL DECK* UNTUK MENGHITUNG
KELAYAKAN FINANSIAL INVESTASI PROYEK *OVERSEAS*
PARTICIPANT DORMITORY UNIVERSITAS ISLAM
INDONESIA



Disusun Oleh :

Dira Ertisa Putri

16.914.037

Telah Diuji di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 30 Agustus 2018

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Susunan Dewan Penguji

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dosen Penguji

Dr. Ir. Tuti Sumarningsih, ST., MT.

Fitri Nugraheni, S.T., M.T., Ph.D

Ir. Faisol AM. MS

Yogyakarta 31 AUG 2018

Universitas Islam Indonesia

Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Ketua Program,



Dr. Ir. Tuti Sumarningsih, ST., MT.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT karena berkat Rahmat dan Karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tesis yang berjudul “ANALISIS PERBANDINGAN BIAYA DAN WAKTU PELAT KONVENSIONAL DAN *STEEL DECK* UNTUK MENGHITUNG KELAYAKAN FINANSIAL INVESTASI PROYEK *OVERSEAS PARTICIPANT DORMITORY* UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA”. Shalawat beserta salam semoga senantiasa tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya hingga akhir zaman, aamiin.

Tesis ini diajukan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai jenjang Strata Dua (S2) pada Konsentrasi Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia

Ucapan terima kasih disampaikan kepada pihak-pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan tesis ini hingga selesai, untuk itu pada kesempatan ini disampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Ir. *Tuti Sumarningsih, S.T., M.T.* selaku Dosen Pembimbing 1, terima kasih atas bimbingan, nasehat, dan dukungan yang diberikan kepada penulis dalam penyusunan tesis ini dan selama penulis menjalani masa kuliah.
2. *Fitri Nugraheni, ST., MT., Ph.D.* selaku Dosen Pembimbing 2, terimakasih atas saran, masukan, dan nasihat yang telah diberikan kepada penulis.
3. *Ir. Faisol AM., MS* selaku dosen penguji atas saran, masukan, dan nasihat yang telah diberikan kepada penulis.
4. Mama dan ayah yang selalu memberikan doa, nasihat, dukungan, motivasi dan finansial.
5. Sahabat – sahabat terbaikku Mia dan Kiki, terimakasih sudah selalu ada dan berusaha bersama sampai lulus.

6. Seluruh staf pengajar Program Pascasarjana Magsiter Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia terima kasih atas saran dan bimbingannya,
7. Rekan-rekan Konsentrasi Manajemen Konstruksi Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Islam Indonesia angkatan 2016 terima kasih atas dukungan, bantuan, kerjasama dan doanya dalam menyelesaikan Tesis ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa tesis ini belum sempurna, oleh karena itu penulis mohon maaf dan berharap akan ada pengembangan penelitian yang lebih baik dengan rekomendasi penelitian yang dikemukakan pada bagian akhir dari Tesis ini.

Terakhir penulis berharap, semoga tesis ini dapat memberikan hal yang bermanfaat dan menambah wawasan bagi pembaca pada umumnya dan khususnya bagi penulis.

Wassalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakaatuh

Yogyakarta, 30 Agustus 2018

Penulis

Dira Ertisa Putri