

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN KEASLIAN SKIPSI	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
DAFTAR ISTILAH	xxi
INTISARI	xxii
ABSTRACT	xxiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Lokasi Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Batasan Masalah	6

BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1	Penelitian Tugas Akhir	8
2.2	Jurnal Manajemen Transportasi DKI JAKARTA	9
2.3	Jurnal Manajemen Transportasi DENPASAR	11
2.4	Referensi Pendukung	12
2.4.1	Permintaan Angkutan Umum	13
2.4.2	Moda Transportasi <i>busway</i>	14
2.4.3	Waktu antara (<i>Headway</i>)	15
2.4.4	Waktu Perjalanan dan Waktu Jalan	17
2.4.5	Faktor Muat (<i>Load Factor</i>)	18
2.4.6	Kebutuhan Jumlah Armada	19
2.4.7	Rata – rata harmonik	20
BAB III	LANDASAN TEORI	21
3.1	Indikator Pelayanan Angkutan Umum	21
3.2	Waktu Antara (<i>Headway</i>)	22
3.3	Waktu Peralanan (<i>Travel Time</i>)	23
3.4	Faktor Muat (<i>Load Factor</i>)	23
3.5	Kebutuhan Jumlah Armada	23
3.6	Rata – rata harmonik	24

BAB IV METODE PENELITIAN	25
4.1 Bagan Alir Evaluasi Kinerja Operasi Busway	25
4.2 Lokasi Penelitian	26
4.3 Peralatan	26
4.4 Tenaga Survei	26
4.5 Metodologi Penelitian	27
4.5.1 Metode Studi Pustaka	28
4.5.2 Metode Penentuan Subyek	28
4.6 Metode Analisis Data	28
4.7 Waktu Penelitian	28
4.8 Anggaran Dasar	29
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
5.1 Pengamatan Operasi di Lapangan	31
5.2 Pembagian Ruas Jalan	32
5.3 Analisis Hasil Survey	35
5.3.1 Analisis Headway	35
5.3.2 Analisis Travel Time	37
5.3.3 Analisis Load Factor	39



B. Saran 139

A. Kesimpulan 138

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 138

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	: Peta lokasi penelitian	5
Gambar 2.1	: Denah <i>busway</i>	18
Gambar 2.2	: Spesifikasi tangga lipat	18
Gambar 2.3	: Ruang Kemudi	18
Gambar 5.1	: Peta rute <i>busway</i>	35
Grafik 1.1	: Perpindahan Moda sebelum dan sesudah <i>busway</i> beroperasi.....	4
Grafik 5.1.1	: <i>load factor</i> selasa trip ke 1	43
Grafik 5.1.2	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 2	44
Grafik 5.1.3	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 3	45
Grafik 5.1.4	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 4	46
Grafik 5.1.5	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 5	47
Grafik 5.1.6	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 6	48
Grafik 5.1.7	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 7	49
Grafik 5.1.8	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 8	50
Grafik 5.1.9	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 9	51
Grafik 5.1.10	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 10	52
Grafik 5.1.11	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 1	53
Grafik 5.1.12	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 2	54
Grafik 5.1.13	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 3	55
Grafik 5.1.14	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 4	56
Grafik 5.1.15	: <i>Load factor</i> selasa trip ke 5	57

Grafik 5.1.16 : <i>Load factor</i> selasa trip ke 6	58
Grafik 5.1.17 : <i>Load factor</i> selasa trip ke 7	59
Grafik 5.1.18 : <i>Load factor</i> selasa trip ke 8	60
Grafik 5.1.19 : <i>Load factor</i> selasa trip ke 9	61
Grafik 5.1.20 : <i>Load factor</i> selasa trip ke 10	62
Grafik 5.1.21 : <i>Load factor</i> rata-rata pada hari selasa	63
Grafik 5.1.22 : <i>load factor</i> Jum'at trip ke 1	67
Grafik 5.1.23 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 2	68
Grafik 5.1.24 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 3	69
Grafik 5.1.25 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 4	70
Grafik 5.1.26 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 5	71
Grafik 5.1.27 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 6.....	72
Grafik 5.1.28 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 7.....	73
Grafik 5.1.29 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 8.....	74
Grafik 5.1.30 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 9.....	75
Grafik 5.1.31 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 10.....	76
Grafik 5.1.32 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 1.....	77
Grafik 5.1.33 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 2.....	78
Grafik 5.1.34 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 3.....	79
Grafik 5.1.35 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 4.....	80
Grafik 5.1.36 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 5.....	81
Grafik 5.1.37 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 6.....	82
Grafik 5.1.37 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 7.....	83

Grafik 5.1.39 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 8.....	84
Grafik 5.1.40 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 9.....	85
Grafik 5.1.41 : <i>Load factor</i> Jum'at trip ke 10.....	86
Grafik 5.1.42 : <i>Load factor</i> rata-rata pada hari Jum'at.....	87
Grafik 5.1.43 : <i>load factor</i> Sabtu trip ke 1	91
Grafik 5.1.44 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 2	92
Grafik 5.1.45 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 3	93
Grafik 5.1.46 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 4	94
Grafik 5.1.47 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 5	95
Grafik 5.1.48 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 6.....	96
Grafik 5.1.49 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 7.....	97
Grafik 5.1.50 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 8.....	98
Grafik 5.1.51 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 9.....	99
Grafik 5.1.52 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 10.....	100
Grafik 5.1.53 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 1.....	101
Grafik 5.1.54 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 2.....	102
Grafik 5.1.55 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 3.....	103
Grafik 5.1.56 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 4.....	104
Grafik 5.1.57 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 5.....	105
Grafik 5.1.58 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 6.....	106
Grafik 5.1.59 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 7.....	107
Grafik 5.1.60 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 8.....	108
Grafik 5.1.61 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 9.....	109

Grafik 5.1.62 : <i>Load factor</i> Sabtu trip ke 10.....	110
Grafik 5.1.63 : <i>Load factor</i> rata-rata pada hari Sabtu.....	111
Grafik 5.1.64 : <i>load factor</i> Minggu trip ke 1	115
Grafik 5.1.65 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 2	116
Grafik 5.1.66 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 3	117
Grafik 5.1.67 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 4	118
Grafik 5.1.68 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 5	119
Grafik 5.1.69 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 6.....	120
Grafik 5.1.70 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 7.....	121
Grafik 5.1.71 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 8.....	122
Grafik 5.1.72 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 9.....	123
Grafik 5.1.73 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 10.....	124
Grafik 5.1.74 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 1.....	125
Grafik 5.1.75 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 2.....	126
Grafik 5.1.76 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 3.....	127
Grafik 5.1.77 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 4.....	128
Grafik 5.1.78 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 5.....	129
Grafik 5.1.79 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 6.....	130
Grafik 5.1.80 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 7.....	131
Grafik 5.1.81 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 8.....	132
Grafik 5.1.82 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 9.....	133
Grafik 5.1.83 : <i>Load factor</i> Minggu trip ke 10.....	134
Grafik 5.1.84 : <i>Load factor</i> rata-rata pada hari Minggu.....	135



DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	: Rekapitulasi <i>Headway</i>	37
Tabel 5.2	: Rekapitulasi perhitungan <i>travel time</i>	39
Tabel 5.3.1	: <i>Load Factor</i> hari Selasa	41
Tabel 5.3.2	: <i>Load Factor</i> hari Selasa	42
Tabel 5.3.3	: <i>Load factor</i> hari Jum'at	65
Tabel 5.3.4	: <i>Load factor</i> hari Jum'at	66
Tabel 5.3.5	: <i>Load factor</i> hari Sabtu.. ..	89
Tabel 5.3.6	: <i>Load factor</i> hari Sabtu.. ..	90
Tabel 5.3.7	: <i>Load factor</i> hari Minggu	113
Tabel 5.3.8	: <i>Load factor</i> hari Minggu.....	114



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Tabel Survey Transjakarta *busway*
- Lampiran 2 : Tabel *headway busway*
- Lampiran 3 : Tabel *travel time busway*
- Lampiran 4 : Data sekunder Dokumen Materi paparan Busway di DPRD DKI Jakarta
- Lampiran 5 : Data sekunder Evaluasi *Busway* koridor Blok M-Kota
- Lampiran 6 : Data sekunder pengoperasian *busway*
- Lampiran 7 : Jurnal-jurnal penelitian transportasi
- Lampiran 8 : Data Administrasi Tugas Akhir
- Lampiran 9 : Data Time Table Aktual
- Lampiran 10 : Data Time Table aktual



DAFTAR ISTILAH

C

- C = Kapasitas Kendaraan
CTaba = Waktu Sirkulasi dari A ke B, kembali ke A

F

- f = Frekuensi
FA = Faktor Ketersediaan kendaraan (90%)

H

- H = Headway, Waktu antara (Menit)

K

- Koridor = Jalan sebagai pintu untuk keluar masuk
K = Jumlah armada Bis
K' = Jumlah armada bis pada waktu jam sibuk

L

- LF = Load Factor, factor muat (%)

P

- P = Jumlah penumpang perjam pada seksi terpadat (orang)

S

- S = Jarak antar segmen atau Halte / Shelter (Km)

T

- T = Waktu (jam)
Tab = Waktu Perjalanan rata – rata dari A ke B
Tba = Waktu Perjalanan rata – rata dari B ke A
Tta = Waktu henti kendaraan di Terminal A
Ttb = Waktu henti kendaraan di Terminla B

W

- W = Waktu Jam sibuk