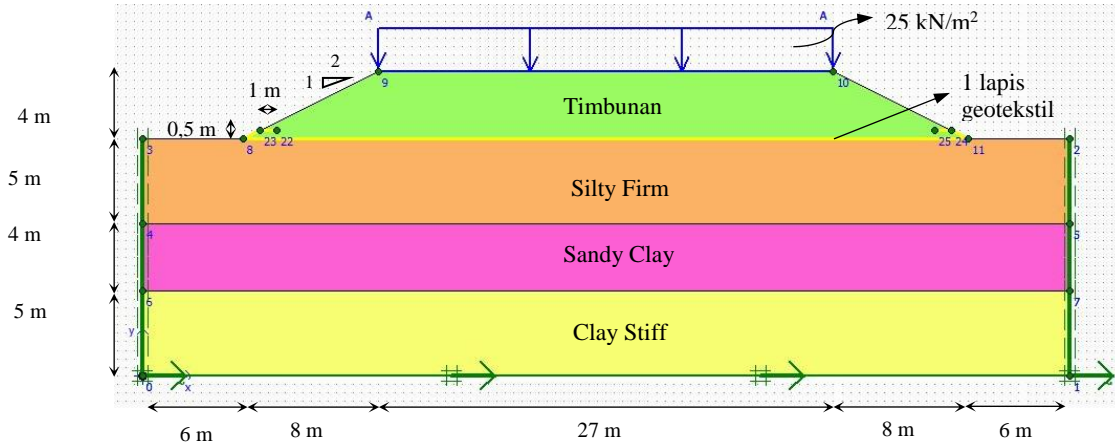
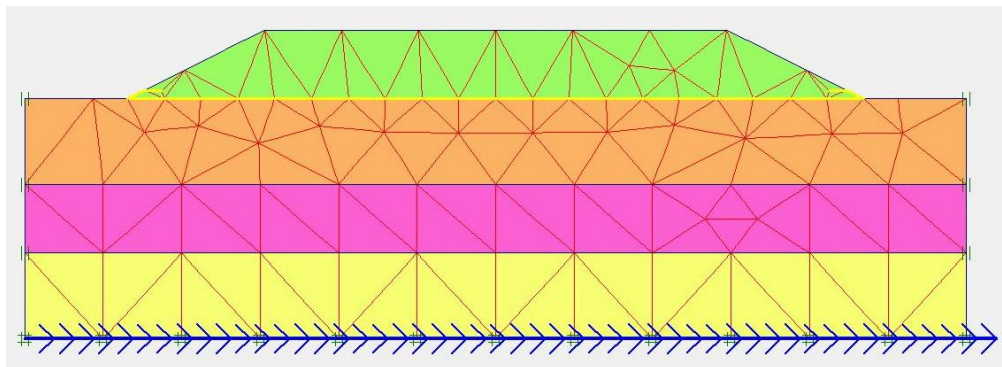


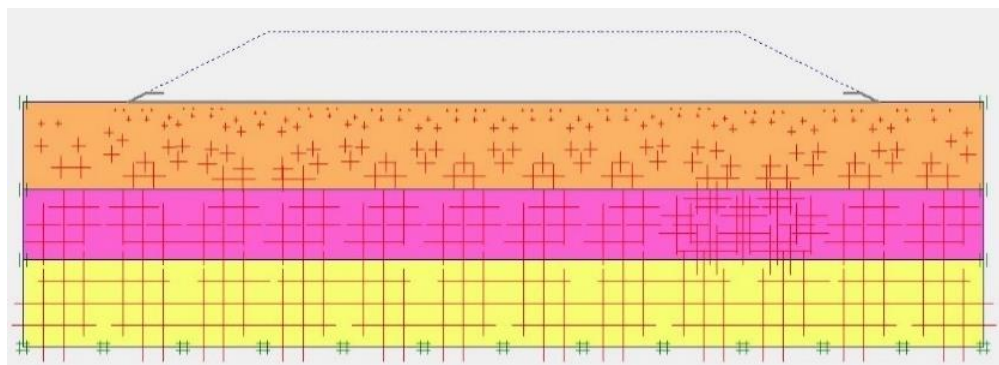
Lampiran 1 Hasil Pemodelan Plaxis Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Dengan Perkuatan



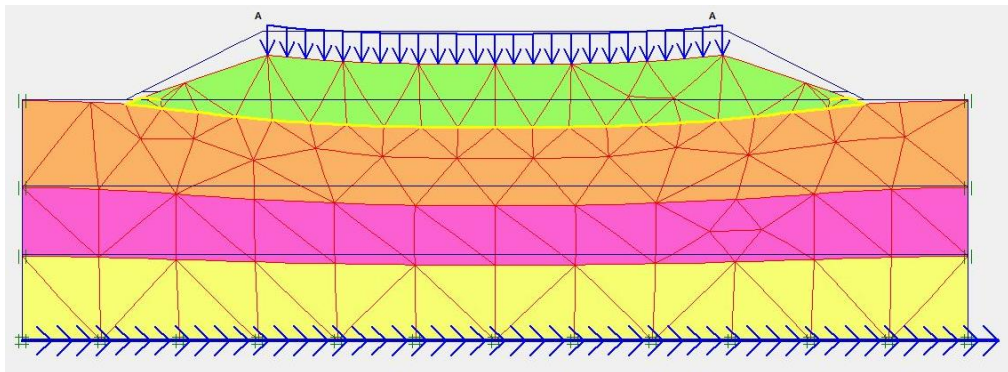
Gambar L-13.1 Pemodelan Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Dengan Perkuatan



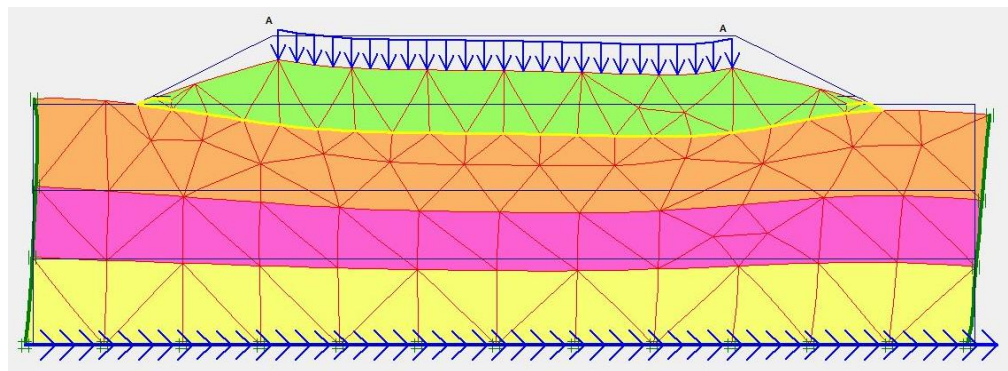
Gambar L-13.2 Meshing pada Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Dengan Perkuatan



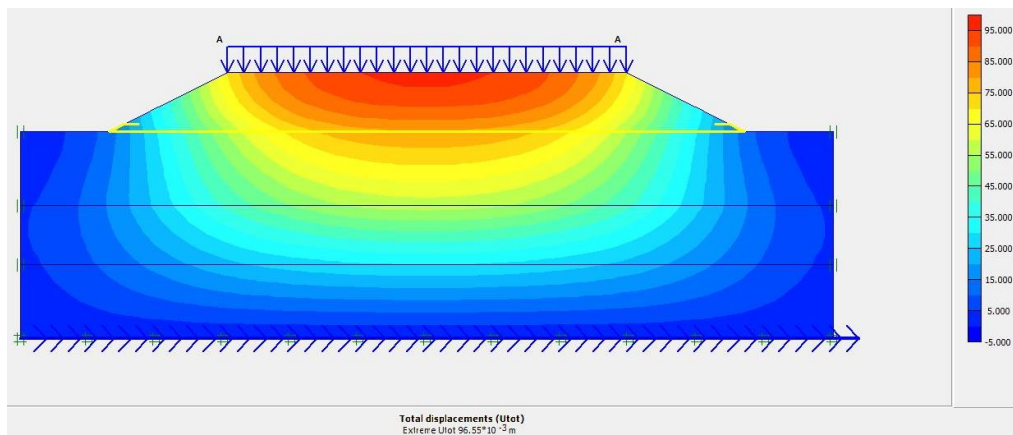
Gambar L-13.3 Initial Soil Stresses pada Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Dengan Perkuatan Masa Konstruksi



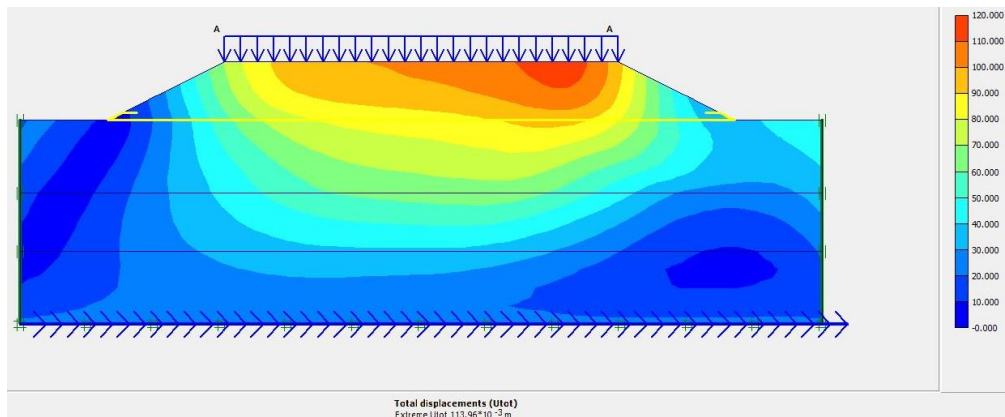
Gambar L-13.4 *Deformed Mesh* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



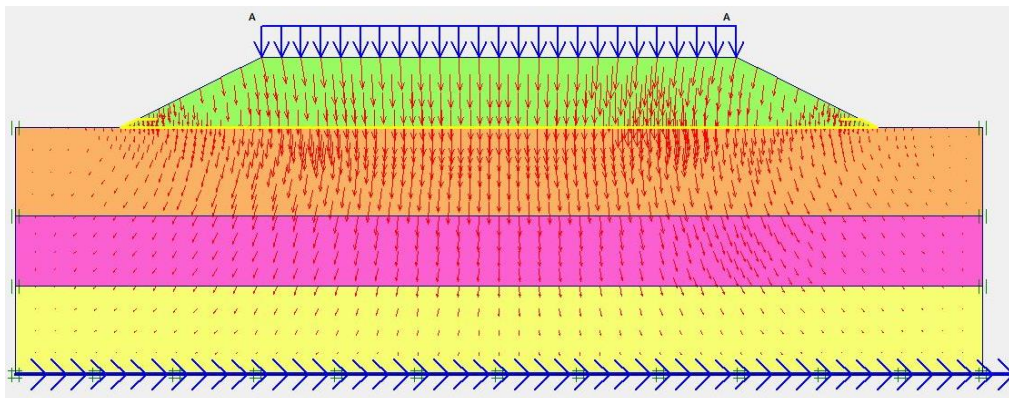
Gambar L-13.5 *Deformed Mesh* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



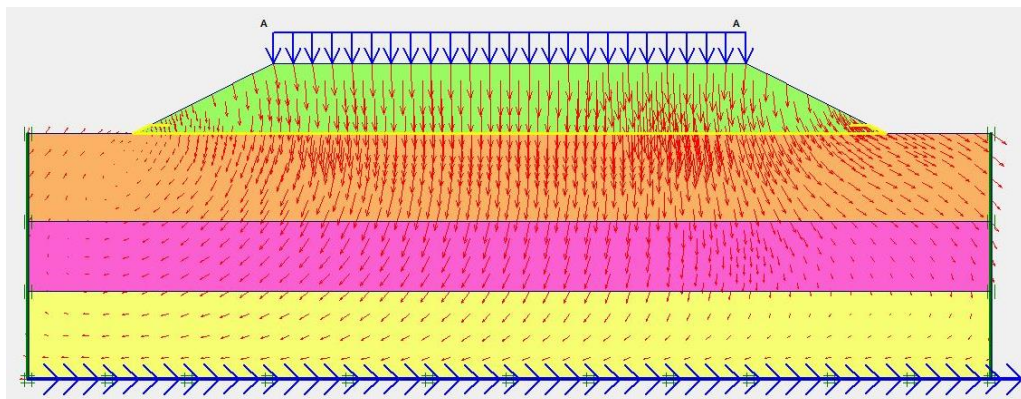
Gambar L-13.6 *Total Displacement* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



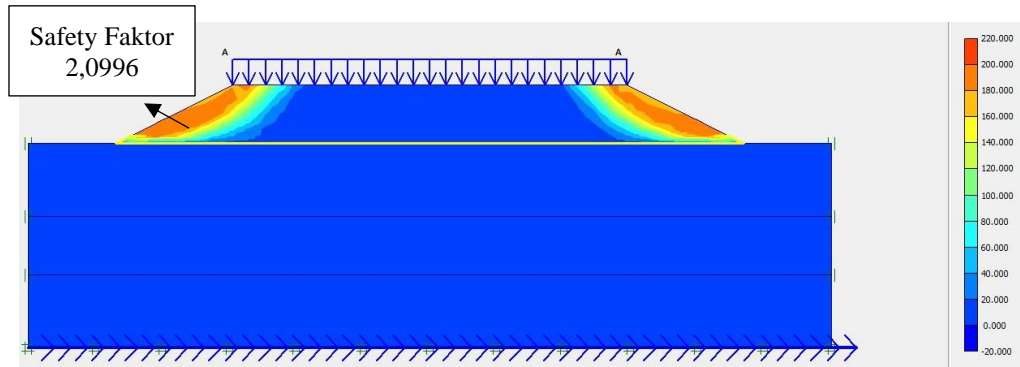
Gambar L-13.7 Total Displacement Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



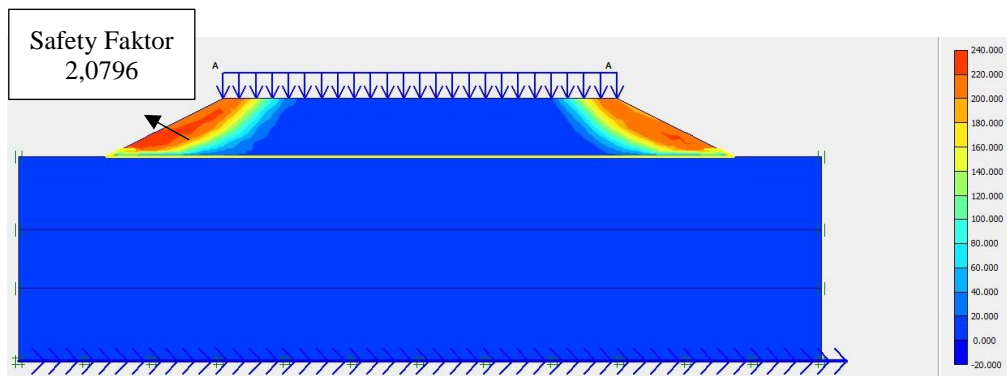
Gambar L-13.8 Arah Pergerakan Tanah Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



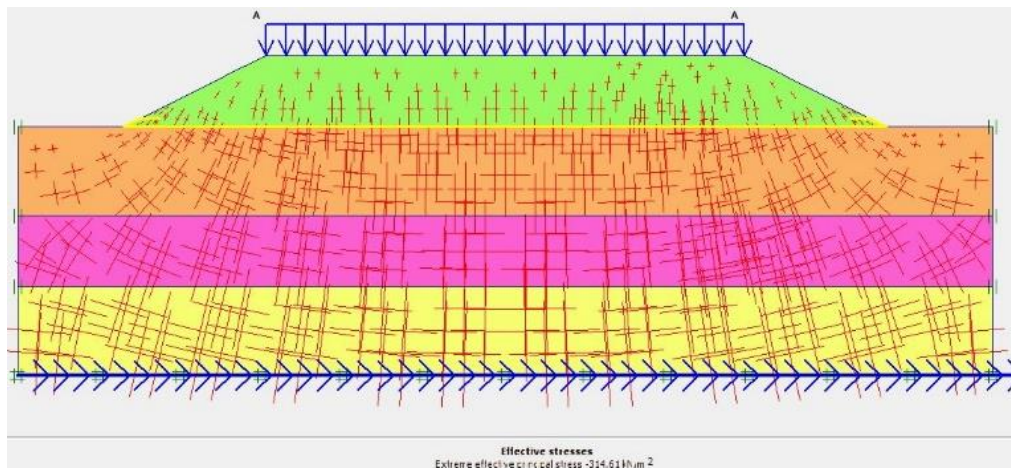
Gambar L-13.9 Arah Pergerakan Tanah Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



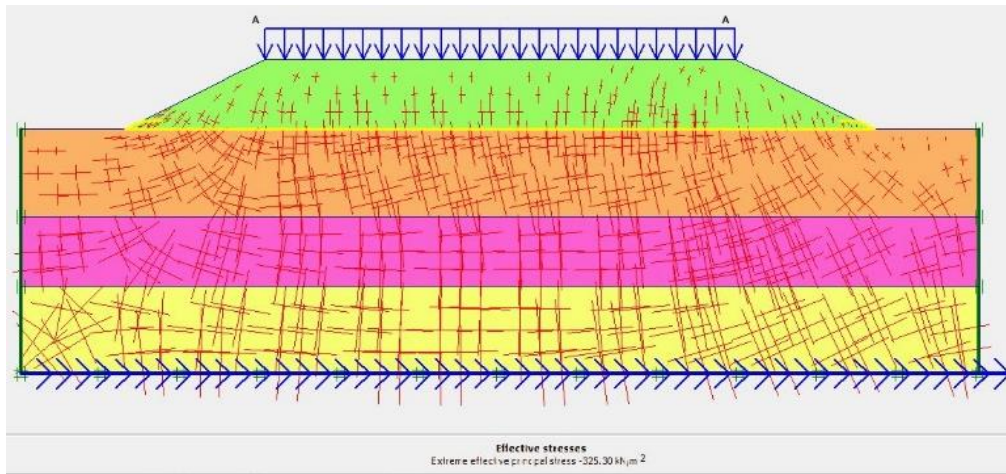
Gambar L-13.10 Potensi Kelongsoran Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



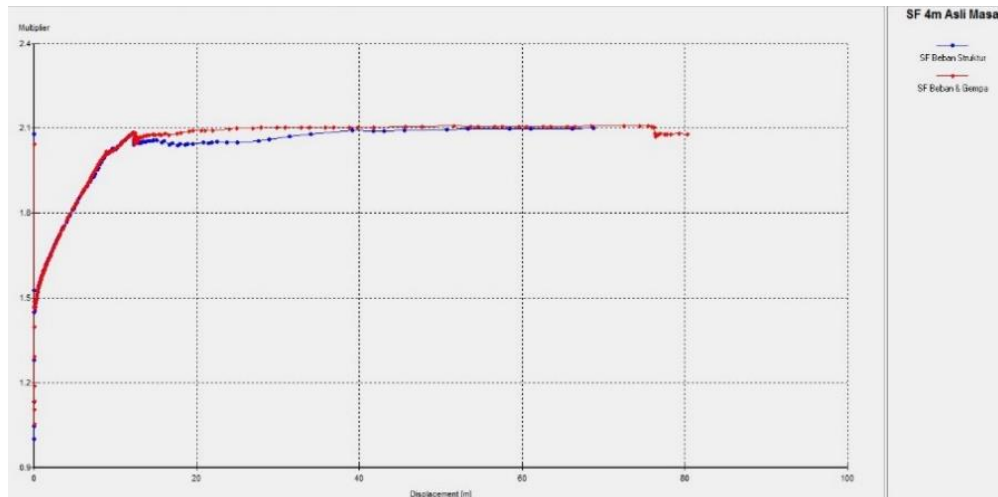
Gambar L-13.11 Potensi Kelongsoran Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



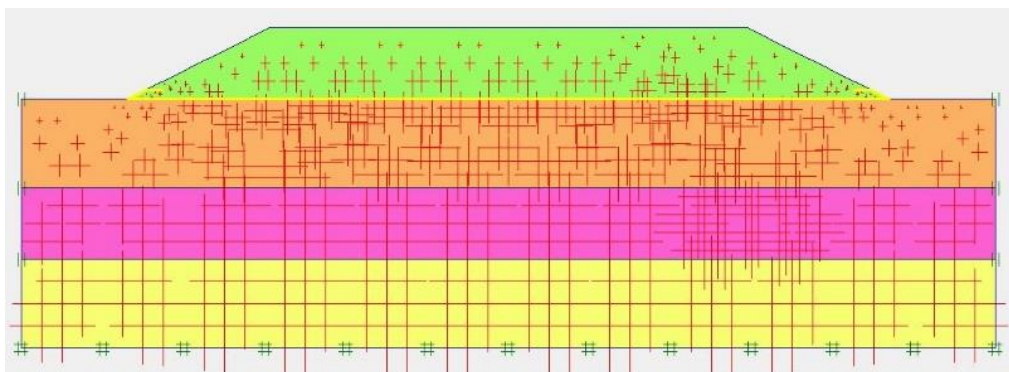
Gambar L-13.12 *Effective Stresses* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban Struktur



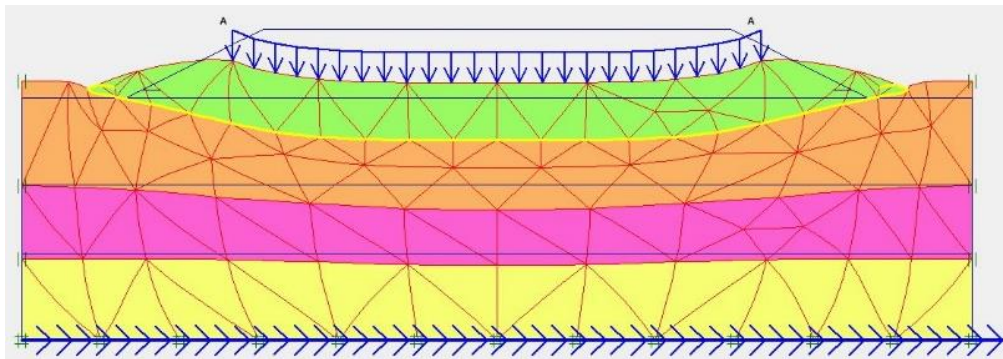
Gambar L-13.13 *Effective Stresses* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



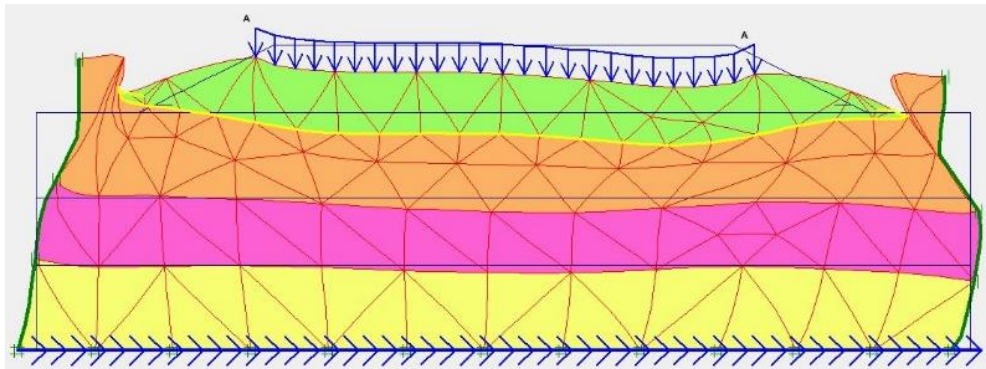
Gambar L-13.14 Kurva SF Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Masa Konstruksi



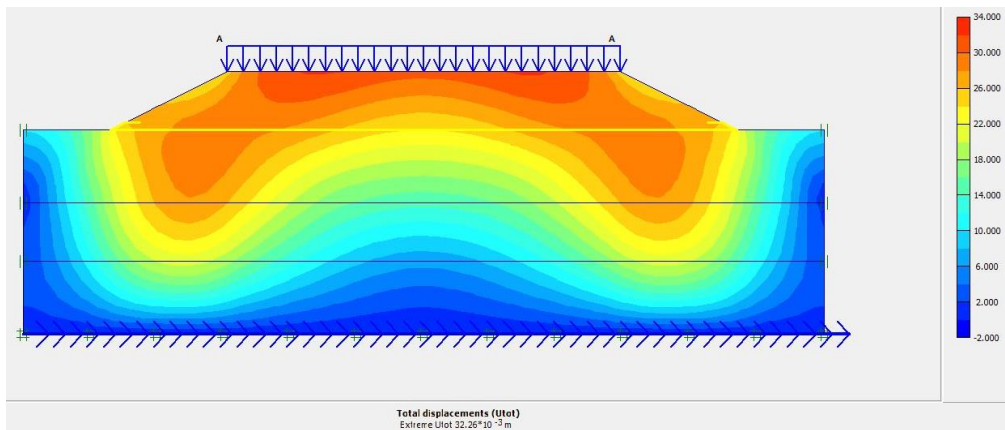
Gambar L-13.15 *Initial Soil Stresses* pada Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Dengan Perkuatan Pasca Konstruksi



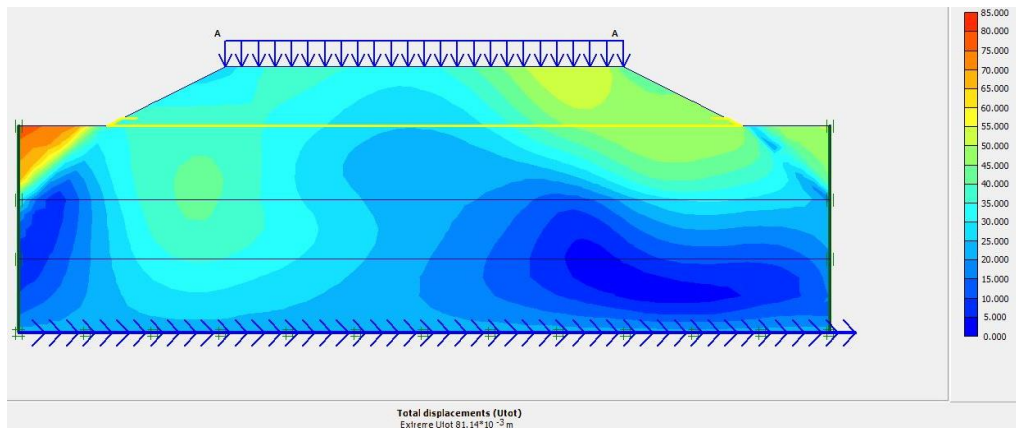
Gambar L-13.16 *Deformed Mesh* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



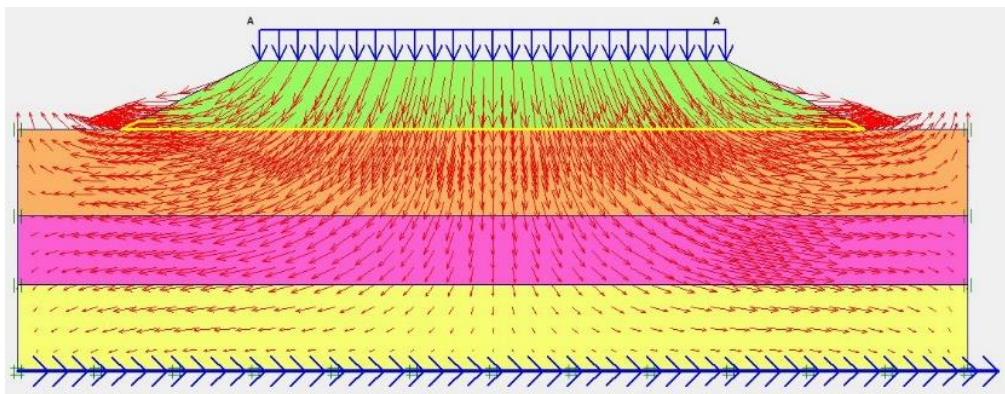
Gambar L-13.17 *Deformed Mesh* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



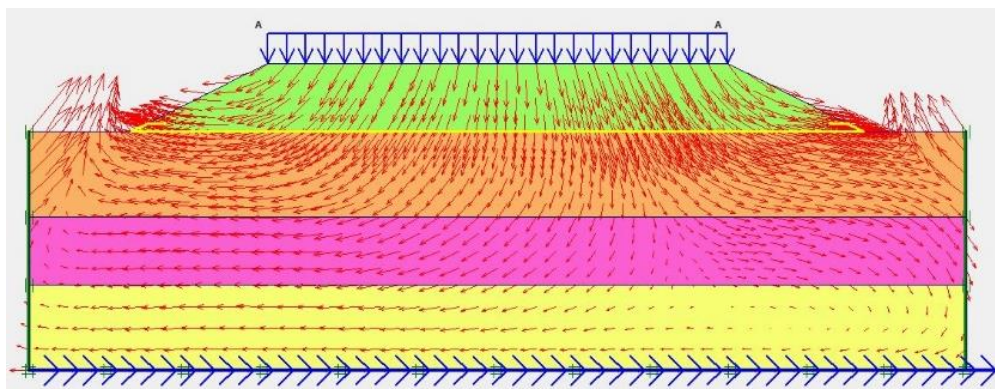
Gambar L-13.18 *Total Displacement* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



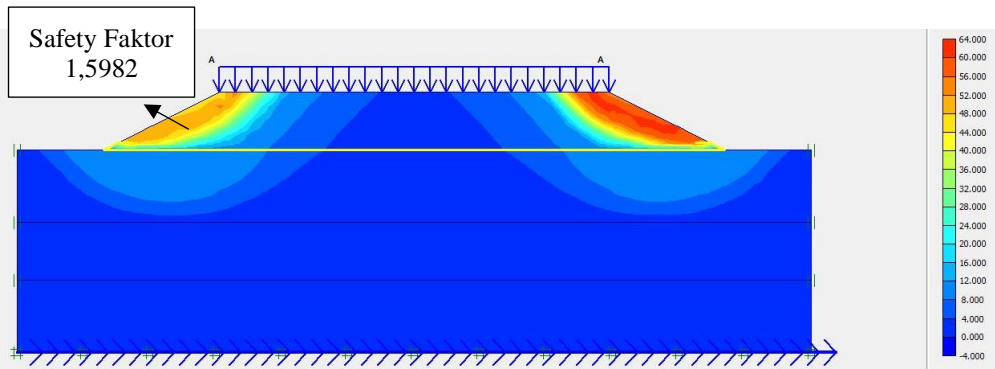
Gambar L-13.19 Total Displacement Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



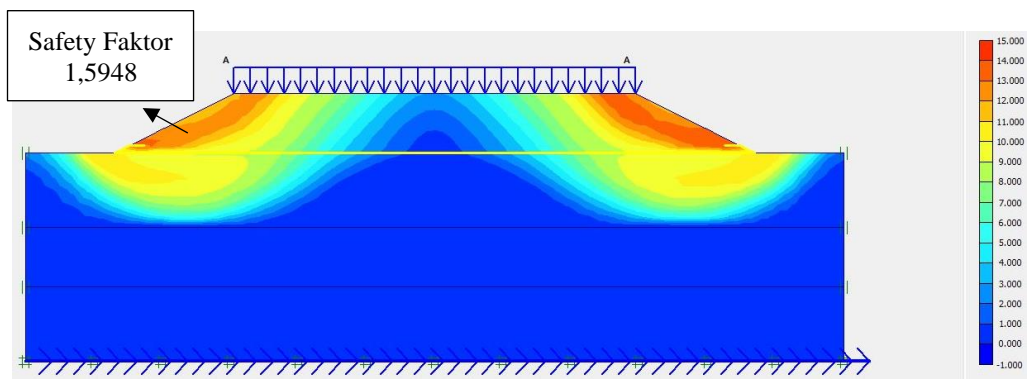
Gambar L-13.20 Arah Pergerakan Tanah Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



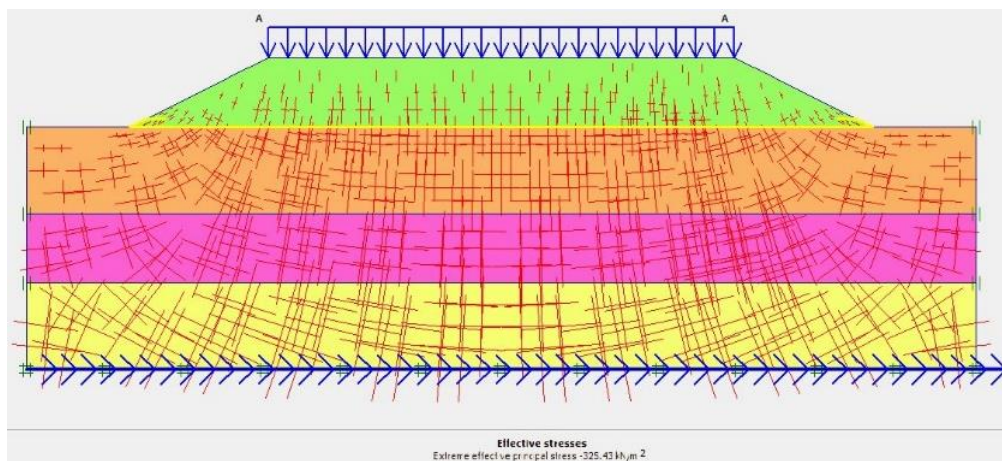
Gambar L-13.21 Arah Pergerakan Tanah Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



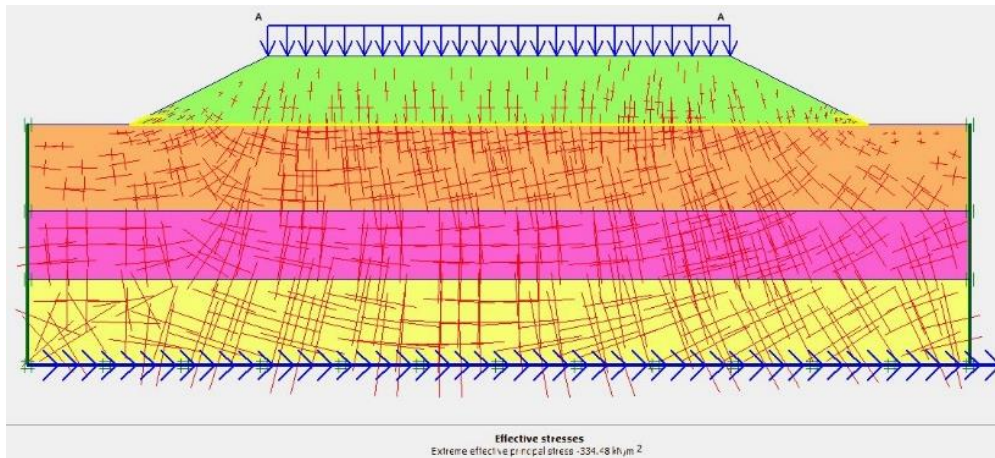
Gambar L-13.22 Potensi Kelongsoran Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



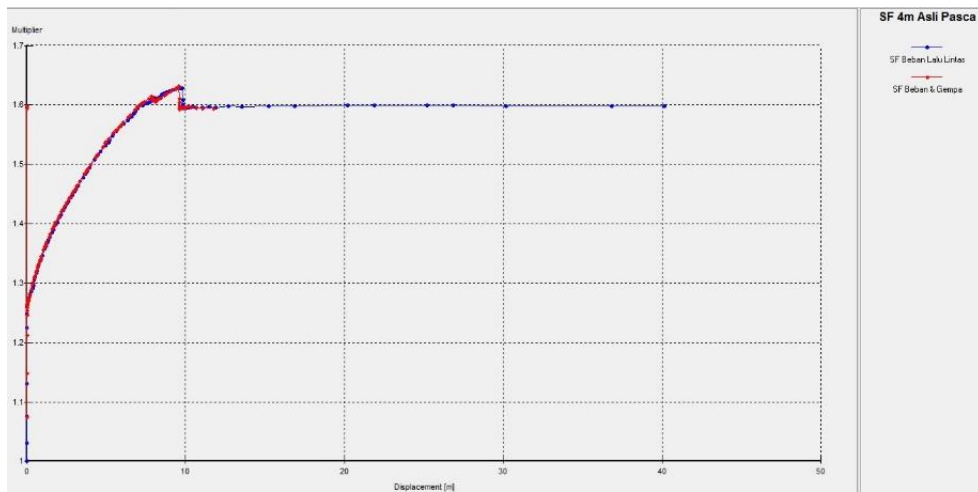
Gambar L-13.23 Potensi Kelongsoran Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



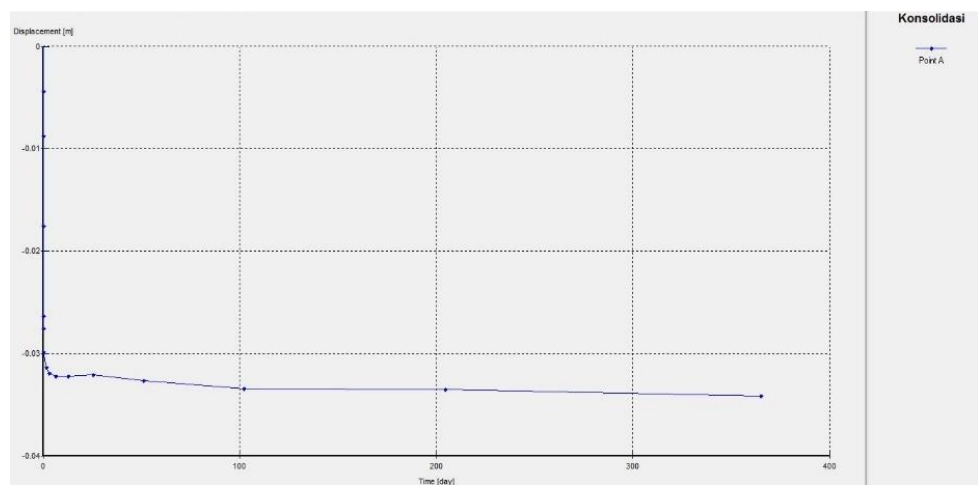
Gambar L-13.24 Effective Stresses Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban Lalu Lintas



Gambar L-13.25 *Effective Stresses* Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi Akibat Beban dan Gempa



Gambar L-13.26 Kurva SF Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Pasca Konstruksi



Gambar L-13.27 Konsolidasi Lereng Timbunan 4m Tanah Asli Selama Satu Tahun