

## **BAB IV**

### **METODE PENELITIAN**

#### **4.1 Lokasi Penelitian**

Rute bis yang diambil adalah jalur Jogja - Parangtritis, yang melalui :  
Terminal Giwangan – Ring Road selatan – Jl Parangtritis – Sub Terminal  
Parangtritis – Jl Parangtritis – Ring Road selatan – Terminal Giwangan

#### **4.2 Sampel Penelitian**

Sampel yang diambil dalam penelitian ini ada 2 jenis kendaraan yaitu :

1. Bis Jatayu
2. Colt Engkel yang terdiri dari sampel :
  - a. Colt Putro Wignyo
  - b. Colt Pratama
  - c. Colt Sudimoro
  - d. Colt Putra Amarta
  - e. Colt Dody
  - f. Colt Trendy
  - g. Colt Kiki
  - h. Colt Bangun Jaya
  - i. Colt Damai Indah
  - j. Colt Kanigara

#### **4.3 Peralatan**

Peralatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah

1. Pengukur waktu (Stop Watch)
2. Alat tulis

#### 4.4 Tenaga Peneliti

Dalam penelitian ini terdiri dari beberapa orang tenaga surveyor, yang bertugas untuk :

1. Mencatat jumlah penumpang yang naik turun,
2. Mencatat waktu perjalanan dengan naik Bis Jatayu dimulai dari Terminal Giwangan sampai Terminal Giwangan , sedangkan ketika naik Colt Engkel Mencatat waktu perjalanan dimulai dari Terminal Giwangan lalu kembali lagi ke Terminal Giwangan ,
3. Mengukur panjang rute angkutan Jogja - Parangtritis dari Terminal Terminal Giwangan dan kembali ke Terminal Giwangan

#### 4.5 Metode penelitian

Data sekunder dan data primer dibutuhkan dalam Penelitian ini. Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari instansi – instansi yang terkait. Sedangkan data primer yaitu data yang didapatkan dari penelitian langsung dilapangan. Setelah menentukan lokasi dan melakukan persiapan maka mulai dilakukan pengumpulan data, yaitu data sekunder (harga kendaraan, harga BBM, gaji dan tunjangan awak bis, dan lainnya) serta data primer (jumlah penumpang, waktu perjalanan). Setelah semua data diperoleh kemudian dilakukan analisa data yang nantinya diambil kesimpulan dari hasil penelitian tersebut yang bisa dijadikan suatu saran bagi pihak – pihak terkait.

#### 4.6 Data sekunder

Data sekunder diperoleh dari instansi terkait seperti Departemen Perhubungan, dimana data yang diperoleh berupa trayek dan jumlah armada jalur bis Jogja - Parangtritis.

#### 4.7 Data primer

Data primer didapatkan dengan menggunakan penelitian langsung di lapangan. Dimana data yang diperoleh adalah jumlah penumpang dalam satu rute perjalanan, waktu yang dibutuhkan untuk menempuh perjalanan satu rute.

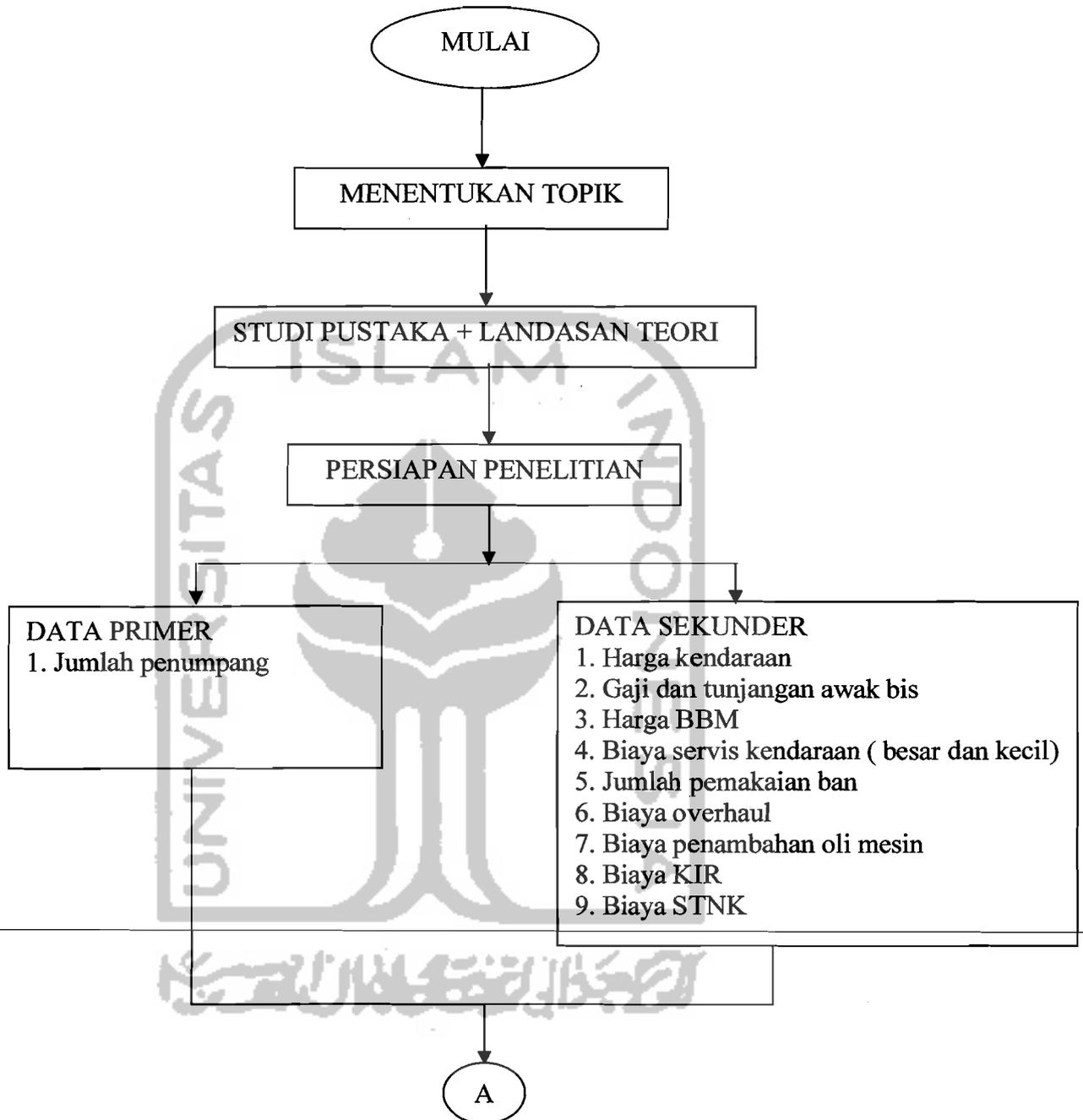
#### 4.8 Analisa Data

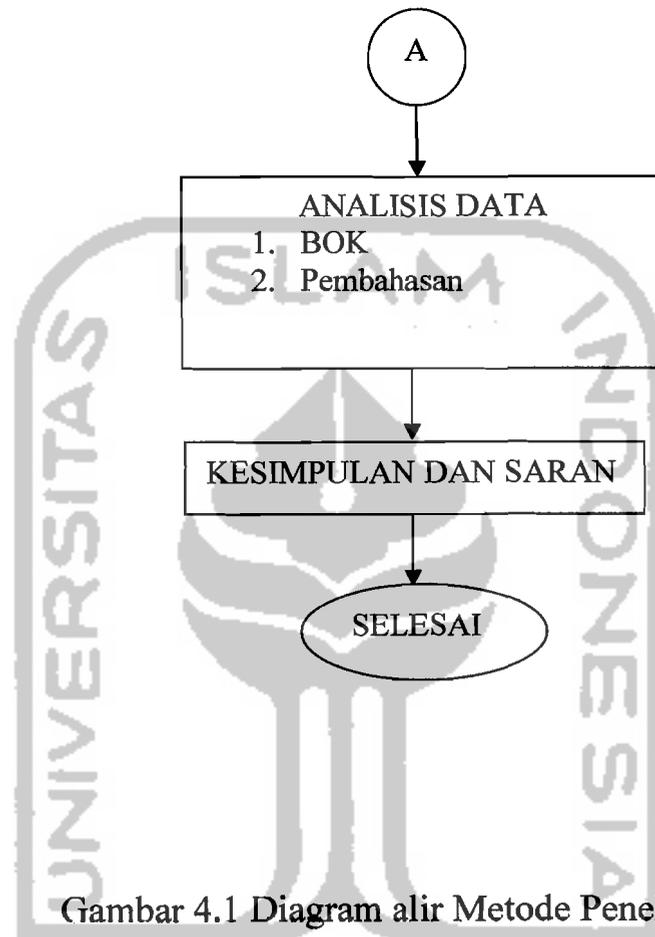
Analisa data bis jurusan Jogja - Parangtritis di Kabupaten Bantul :

1. Menentukan biaya operasional kendaraan bis jurusan Jogja - Parangtritis dengan metode statistik menggunakan *Software Excell*,
2. Menentukan Biaya Operasional Kendaraan yang dihitung menurut D.I.A.J

#### 4.9 Kesimpulan dan Saran

Setelah seluruh data dianalisa dan dibahas, kemudian dapat ditarik kesimpulan dari hasil penelitian ini yang menunjuk pada pembahasan materi. Saran disusun untuk memberikan masukan pada Pemda dan Organda serta kepada peneliti – peneliti lain dikemudian hari yang akan melakukan penelitian tentang permasalahan ini.





Gambar 4.1 Diagram alir Metode Penelitian