

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	.....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	.....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b>	.....	iii
<b>DAFTAR ISI</b>	.....	v
<b>DAFTAR TABEL</b>	.....	x
<b>DAFTAR GRAFIK</b>	.....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	.....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	.....	xiii
<b>INTISARI</b>	.....	xiv
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	.....	1
1.1 Latar Belakang	.....	1
1.2 Tujuan Penelitian	.....	2
1.3 Manfaat Penelitian	.....	2
1.4 Batasan Masalah	.....	3

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	4
2.1 Umum	4
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	6
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	14
3.1 Konsep Biaya	14
3.2 Tempat Henti	16
3.3 Permintaan Angkutan Umum	18
3.4 Klasifikasi Kendaraan	18
3.5 Bus Sebagai Fasilitas Umum	19
3.6 Terminal	20
3.7 BOK	21
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	24
4.1 Lokasi Penelitian	24
4.2 Sampel Penelitian	24
4.3 Peralatan	24
4.4 Tenaga Peneliti	25
4.5 Metode Penelitian	25
4.6 Data Sekunder	26
4.7 Data Primer	26

4.8	Analisa Data	26
4.9	Kesimpulan dan Saran	26
<b>BAB V ANALISIS</b>		29
5.1	Rute Perjalanan	29
5.2	Pengamatan Operasional di Lapangan	29
5.3	Kesulitan di Lapangan	30
5.4	Kebutuhan Bis	31
5.4.1	Jumlah Penumpang	31
5.4.2	Biaya Operasional Kendaraan dengan Metode DLLAJ	32
<b>BAB VI PEMBAHASAN</b>		44
6.1	Umum	44
6.2	Tempat Henti	44
6.2.1	Pengamatan di Lapangan	44
6.2.2	Penataan Tempat Henti	44
6.3	Perbandingan Komponen-Komponen Biaya Operasional Kendaraan	45
6.3.1	Konsumsi Bahan Bakar	45
6.3.2	Konsumsi Minyak Pelumas	47
6.3.3	Konsumsi Ban	49
6.3.4	Biaya Suku Cadang / Pemeliharaan Kendaraan	50
6.3.5	Biaya Tenaga Kerja	52

6.3.6 Depresiasi .....	54
6.3.7 Bunga Modal .....	55
6.3.8 Biaya Perangkat Lunak .....	56
6.3.9 Komponen Biaya Operasional Kendaraan Total .....	58
6.4 Perbandingan BOK dengan pendapatan bis .....	60

<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	61
7.1 Kesimpulan .....	61
7.2 Saran .....	62



وَمَا يَدَّبُرُونَ إِلَّا الْعَذَابُ  
الَّذِينَ يُكْفَرُونَ لَمْ يَلِدُوا مِنْهُ  
شَيْئًا وَهُمْ فِي عَذَابٍ مُّسْتَقِيمٍ

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Standar Kinerja Angkutan Umum .....	5
Tabel 3.1 Standar Jarak Tempat Henti Bis .....	17
Tabel 5.1 Jumlah Penumpang Bis Jurusan Jogja – Parangtritis Dalam Satu Hari... 32	
Tabel 6.1 Biaya Bahan Bakar Minyak .....	46
Tabel 6.2 Biaya Konsumsi Minyak Pelumas.....	48
Tabel 6.3 Biaya Konsumsi Ban.....	49
Tabel 6.4 Biaya Suku Cadang.....	51
Tabel 6.5 Biaya Tenaga Kerja.....	52
Tabel 6.6 Biaya Penyusutan.....	54
Tabel 6.7 Bunga Modal.....	55
Tabel 6.8 Biaya Perangkat Lunak.....	57
Tabel 6.9 Komponen Biaya Operasional kendaraan Total.....	58
Tabel 6.10 Komponen Biaya Operasional Kendaraan Total Dalam %.....	59

UNIVERSITAS ISLAM INDONESIA



## DAFTAR GRAFIK

Grafik 5.1 Jumlah Penumpang Bis Jurusan Jogja – Parangtritis Dalam Satu Hari...	32
Grafik 6.1 Biaya Bahan Bakar Minyak .....	46
Grafik 6.2 Biaya Konsumsi Minyak Pelumas.....	48
Grafik 6.3 Biaya Konsumsi Ban.....	49
Grafik 6.4 Biaya Suku Cadang.....	51
Grafik 6.5 Biaya Tenaga Kerja.....	53
Grafik 6.6 Biaya Penyusutan.....	54
Grafik 6.7 Bunga Modal.....	56
Grafik 6.8 Biaya Perangkat Lunak.....	57
Grafik 6.9 Komponen Biaya Operasional kendaraan Total.....	58
Grafik 6.10 Komponen Biaya Operasional Kendaraan Total Dalam %.....	59



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Diagram alir Metode Penelitian .....27



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survei Angkutan Kota Waktu Naik – Turun Penumpang dan Waktu Perjalanan

Lampiran 2 Formulir Biaya Operasional Kendaraan

Lampiran 3 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dengan Metode DLLAJ

Lampiran 4 Peta Rute Bis Jurusan Jogja - Parangtritis

