

LEMBAR PENGESAHAN
TUGAS AKHIR

PERILAKU LENTUR GELAGAR PLAT PENAMPANG
KOTAK DENGAN VARIASI JARAK PENGAKU

Diajukan Sebagai Persyaratan Memperoleh
Derajat Sarjana Teknik Sipil Pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Islam Indonesia
Jogjakarta

Disusun oleh :

Nama : Emi Susanti

No. Mhs : 98 511 003

Nama : Setyawati

No. Mhs : 98 511 040

Telah diperiksa dan disetujui oleh :

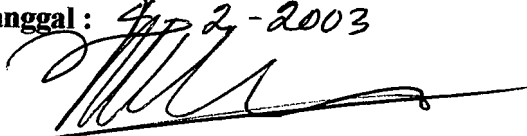
Ir. H. Susastrawan, MS

Dosen Pembimbing I

Ir. Fatkhurrohman NS, MT

Dosen Pembimbing II


Tanggal : 27/2-2003


Tanggal : 27/02-2003

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini kami persembahkan untuk :

- Almamater tercinta Universitas Islam Indonesia
- Teman-teman Teknik Sipil Universitas Islam Indonesia

اللهم صل على محمد وآل محمد
Semoga tugas akhir ini bermanfaat dikemudian hari

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu 'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh

Puji syukur Alhamdulillah kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan nikmat, rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, khususnya kepada kami sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tidak lupa sholawat serta salam kami panjatkan kehadiran Rasulullah SAW beserta keluarga, sahabat serta pengikutnya sampai akhir jaman.

Tugas akhir dengan judul **PERILAKU LENTUR GELAGAR PLAT PENAMPANG KOTAK DENGAN VARIASI JARAK PENGAKU** diajukan sebagai syarat guna memperoleh derajat Sarjana Teknik Sipil pada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari sumbangan pemikiran dari berbagai pihak yang sangat membantu, sehingga penulis dapat menyelesaikan semua hambatan yang terjadi selama penyusunan hingga selesainya tugas akhir ini. Maka pada kesempatan ini dengan penuh hormat dan kerendahan hati penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu, yaitu:

-
1. Ir. H. Susastrawan, MS, selaku Dosen Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis.
 2. Ir. Fatkhurrohman Nursodik, MT, selaku Dosen Pembimbing II dan juga selaku Kepala Laboratorium Mekanika Rekayasa, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, yang telah memberikan ide-ide dasar dan bimbingannya hingga selesainya tugas akhir ini.
 3. Dr. Ir. H. Luthfi Hasan, MS, selaku Rektor Universitas Islam Indonesia Jogjakarta.
 4. Ir. H. Widodo, MSCE, Ph.D, selaku Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
 5. Ir. H. Munadhir, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
 6. Staf Dosen dan Karyawan Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
 7. Ibu dan Ayah tercinta yang telah membimbing sejak kecil hingga kini dan selalu memberi dorongan baik moral maupun material selama pelaksanaan pendidikan, penelitian dan penulisan tugas akhir ini.
 8. Teman-teman dan semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu, yang telah banyak membantu kami dalam penyusunan tugas akhir ini.

Penyusun menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan ilmu, kemampuan dan pengalaman kami dalam penelitian dan penulisan. Untuk itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat kami harapkan guna perbaikan dan pengembangan selanjutnya.

Tidak ada yang dapat kami berikan selain ucapan terima kasih atas bantuan yang telah diberikan semoga dapat diterima sebagai amal baik disisi Allah SWT.

Akhir kata, penyusun berharap semoga tugas akhir ini bermanfaat dan memberikan tambahan ilmu bagi kita semua. Semoga Allah SWT meridhoi kita semua, amin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullah Wabarakatuh



Jogjakarta, Desember 2002

Penulis

الجامعة الإسلامية في إندونيسيا