

-
- b. Memberi masukan terhadap pekerjaan perkerasan jalan yang akan datang.
-

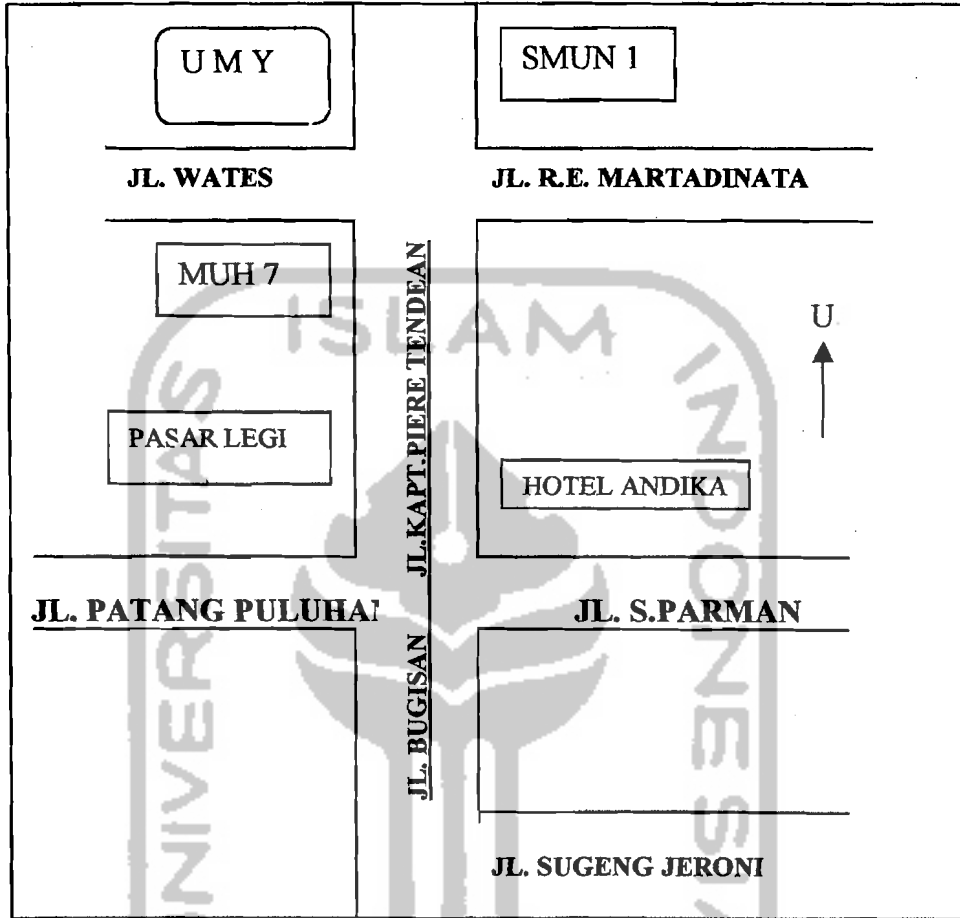
1.4 Batasan Penulisan

Berdasarkan uraian dari latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian maka dibuat batasan-batasan masalah terhadap penelitian yang meliputi :

- a. Metode yang digunakan untuk mencari nilai PSI (*Present Serviceability Index*) adalah metode *AASHTO Road test 1962*.
- b. Menentukan nilai PCI (*Pavement Condition Index*) dengan standar dari *Federal Aviation Administration (FAA)*.
- c. Evaluasi material melalui pemeriksaan kepadatan, pemeriksaan kadar aspal dan kualitas aspal serta pemeriksaan gradasi campuran, terbatas pada lapis permukaan perkerasan jalan dan pemeriksaan dilakukan atas uji laboratorium.

1.5 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan pada ruas jalan Kapten Piere Tendean – Bugisan sepanjang 1100 meter, yang terletak di daerah barat Yogyakarta termasuk dalam wilayah kecamatan Wirobrajan. Denah lokasi penelitian dapat dilihat pada gambar 1.1.



Gambar 1.1. Lokasi Penelitian Jalan Kapten Piere Tendean - Bugisan