

DAFTAR PUSTAKA

- Aryanto. 2012. *CABLE-STAYED (Jembatan Gantung Untuk Kendaraan Ringan)*. Badan Litbang PU Departemen Pekerjaan Umum, 2003, RSNI-T-03-2005, Perencanaan Struktur Baja Untuk Jembatan, Penerbit Bina Marga, Jakarta.
- Badan Litbang PU Departemen Pekerjaan Umum, 201X, RSNI3 2833:201X, Perancangan Jembatan Terhadap Beban Gempa, Penerbit Bina Marga, Jakarta.
- Badan Litbang PU Departemen Pekerjaan Umum, 2016, SNI-1725-2016, Standar Pembebanan untuk Jembatan, Penerbit Bina Marga, Jakarta.
- Dewobroto, Wiryanto. 2013. *Komputer Rekayasa Struktur Dengan SAP2000*. Penerbit Dapur Buku. Tangerang.
- Maisyarah, Fitri. 2017. *Studi Perbandingan Tinggi Bususr Terhadap Bentang Utama Pada Jembatan Bususr Rangka Baja Tipe A Half-Through Arch Bridge*
- Gimsing, Niels J. 1997. *Cable Supported Bridges Concept and Design*. John Wiley & Sons. England
- Gimsing, Niels J. 2012, dalam Supriyadi, Bambang dan Agus Setyo Muntohar. 2007. *Jembatan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- <http://arafuru.com/sipil/pengertian-jembatan-dan-jenis-jenisnya.html>. Diakses pada hari Jumat, 21 April 2017 pukul 20.15.
- <http://asrizaworld.blogspot.co.id/2013/12/makalah-tentang-jembatan-cable-stayed.html>. Diakses pada hari Senin 12 Februari 2018 pukul 21.00.
- <http://bernavidafenny.blogspot.co.id/2015/10/jembatan-cable-stayed-makalah.html>. Diakses pada hari Jumat, 21 April 2017 pukul 20.30.
- <http://www.ilmulabtekniksipil.id/2016/03/jembatan.html>. Diakses pada hari Jumat, 21 April 2017 pukul 19.40.

- <http://litbang.pu.go.id/cable-stayed-jembatan-gantung-untuk-kendaraan-ringan.balitbang.pu.go.id>. Diakses pada hari Rabu, 19 April 2017 pukul 20.00.
- <http://munirulhady.blogspot.co.id/2013/02/defleksilendutan.html>. Diakses pada hari Sabtu, 3 Maret 2018 pukul 20.45.
- http://id.wikipedia.org/wiki/Daftar_jembatan_kabel_terpanjang. Diakses pada hari Rabu, 19 April 2017 pukul 20.48.
- Ilham, M Noer. 2011. Jenis Jembatan. <http://mnoerilham.blogspot.com/>. Diakses pada hari Rabu, 26 April 2017 pukul 10.00.
- Ohorella, Sumaiyah. 2017. Analisis Kestabilan *Cable Stayed Bridge* Akibat Pengaruh Rasio Lebar Terhadap Bentang Jembatan
- Parikh dan Vijay Parmar. 2015. *Effect of Pylon Height on Cable Stayed Bridge*. India. IJSTE
- Sihospi, Putri. 2017. Studi Perbandingan Respon Struktur *Pylon* pada Jembatan *Cable Stayed* Tipe Fan dan Tipe Harp, Tugas Akhir (Tidak Diterbitkan), Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Supriyadi, Bambang dan Agus Setyo Muntohar. 2007. Jembatan. Yogyakarta: Beta Offset.
- Troitsky, M.S. 1997. *Cable Stayed Bridges: Theory and Design*. London: Crosby Lockwood Staples..
- Walther. 1988. *Cable Stayed Bridges*. London: Thomas Telford.
- Widodo. 2000. Respond Dinamik Struktur Elastik. Yogyakarta: UII Press.
- www.aprekecil.blogspot.co.id. Diakses pada hari Selasa, 30 Mei 2017 pukul 10.00.
- www.datajembatan.com. Diakses pada hari Selasa, 30 Mei 2017 pukul 10.00.
- www.khabuka.blogspot.co.id. Diakses pada hari Selasa, 30 Mei 2017 pukul 10.00.
- www.khammal.blogspot.co.id. Diakses pada hari Selasa, 30 Mei 2017 pukul 10.00.
- www.kompasiana.com. Diakses pada hari Selasa, 30 Mei 2017 pukul 10.00.
- www.thesis.binus.ac.id/Doc/Bab2HTML/LKN200671Bab21/body.html. Diakses pada hari Senin, 29 Mei 2017 pukul 20.00.
- www.4muda.com. Diakses pada hari Rabu, 31 Mei 2017 pukul 10.00.

Yuskar dan Andi, 2005. Kajian Sambungan Antara Pilar dan Kabel Pada Jembatan Cable Stayed, Jakarta: Universitas Indonesia.

Zamad, Muhammad Kadri. 2017. Pengaruh Jarak Kabel Penggantung Terhadap Desain Elemen Kabel Jembatan *Cable stayed* (Studi Kasus : Jembatan Suramadu). Surabaya. ITS.

Zarkast dan Roliansjah. 1995. Perkembangan Akhir Jembatan *Cable Stayed*